

Lexikón cyklotrás

Prešovského kraja



Lexikón cyklotrás

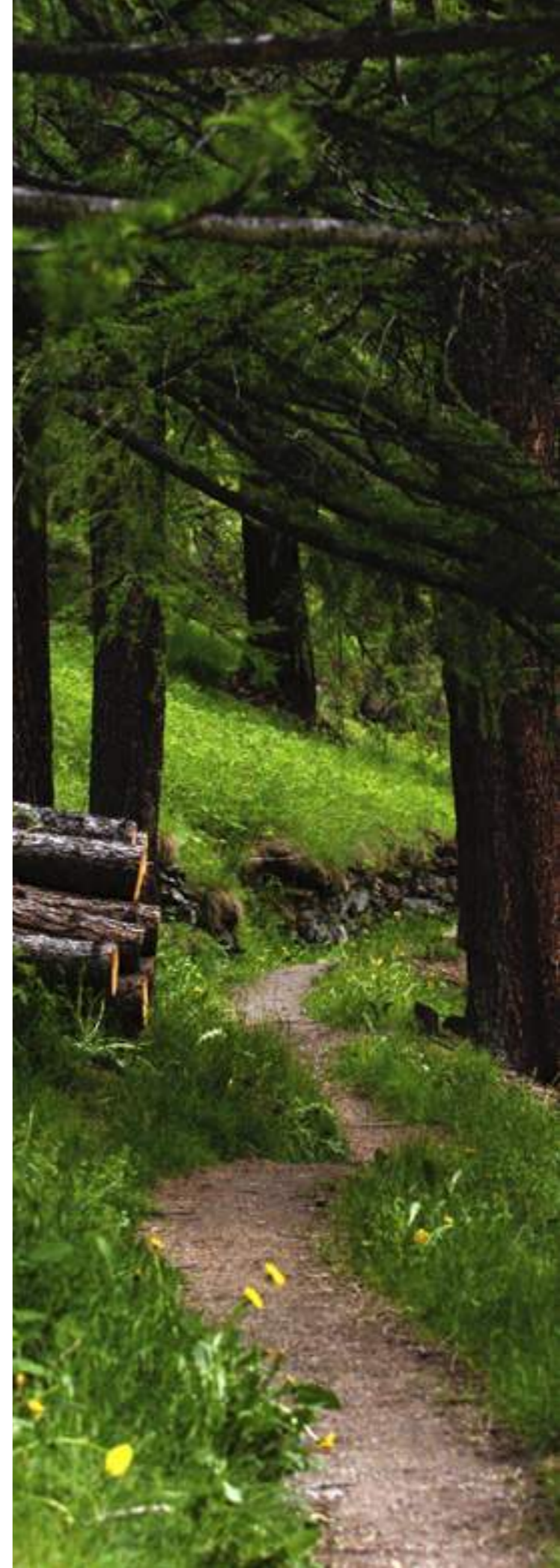
Prešovského kraja



EDA SLOVAKIA s.r.o., pre KNOW-HOW n.o.

OBSAH

1. Úvod	7
2. Metodika získavania informácií	8
3. Realizovanie cyklistických trás na Slovensku	12
4. Vyhodnotenie stavu	16
5. Cezhraničné cyklokoridory ako uzly rozvoja	25
6. Pasport cykloturistických trás v Prešovskom kraji	27
7. Zoznam cyklotrás podľa okresov	108
8. Zoznam použitej literatúry	111





PREŠOVSKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ



LEXIKÓN CYKLOTRÁS
PREŠOVSKÉHO KRAJA



Vypracovala: EDA SLOVAKIA s.r.o.

pre KNOW – HOW n.o.

Toto dielo bolo kofinancované zo zdrojov EÚ, v rámci programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika.

1. Úvod

V posledných rokoch sa pomerne veľa hovorí o cyklotrasách a o ich význame pre cestovný ruch. Cykloturistické trasy sú súčasťou propagácie aktívnej turistiky na Slovensku nielen na rôznych turistických informačných portáloch stredísk cestovného ruchu, ale i na stránkach samotných zariadení ako sú hotely, penzióny či chaty. Na väčšine týchto web stránok sú uvádzané predovšetkým rôzne odporúčané výlety v danom regióne či v bezprostrednej blízkosti ubytovacieho zariadenia. Všetky pod názvom „cyklotrasy“. Nie sú to však vždy cyklotrasy, ktoré môže návštevník nájsť v teréne a orientovať sa podľa značenia. Správne by sa tieto rubriky mali volať „cyklovýlety“ s uvedením spôsobu navigácie v teréne. Celkový počet, poloha a stav cyklotrás v rámci kraja nebol známy a tak vyvstala potreba tieto údaje zistiť a vyhodnotiť pre skvalitnenie cykloturistickej infraštruktúry. Údaje získané z terénneho šetrenia budú slúžiť ako podklady pre ďalšiu plánovacia dokumentáciu ako aj pre návrh opatrení zabezpečenia pravidelnej údržby cykloturistických trás. V tomto dokumente sa budeme zaoberať výlučne trasami, ktoré sú buď zaevidované v ústrednej evidencii Slovenského cykloklubu, Klubu slovenských turistov, alebo priamo osadené v teréne.

Práca uvádza stav cykloturistických trás v Prešovskom kraji ku októbru 2010. Samotný pasport cykloturistických trás v tomto Lexikóne je usporiadaný podľa administratívneho členenia Prešovského kraja.

2. Metodika získavania informácií

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Pred vstupom do terénu, v ktorom sa bude realizovať terénne šetrenie je potrebné získať čo najviac podkladov o existujúcich cykloturistických trás v danom regióne. Bez základných údajov len veľmi ťažko budeme vedieť určiť, v ktorej lokalite sa daná trasa nachádza a kadiaľ vedie.

Mnohé trasy na Slovensku žiaľ nie sú uvedené v centrálnej evidencii Slovenského cykloklubu, pretože sa realizovali bez príslušnej projektovej dokumentácie, ktorá slúži na legalizáciu trás. Pod legalizáciou trasy sa rozumie nielen získať stanoviská všetkých dotknutých subjektov a inštitúcií, ale tiež pridelenie evidenčného čísla. To umožňuje zakomponovať príslušnú trasu do ďalších publikovaných máp, sprievodcov a iných propagačných materiálov. Pre informácie o cyklotrasách na Slovensku slúžia v zásade mapové podklady vydávané rôznymi kartografickými spoločnosťami, združeniami cestovného ruchu, prípadne internetové portály. Mnohé trasy je možné nájsť aj na základe počutej informácie, alebo čisto náhodou.

Výsledky z naštudovania mapových podkladov z rôznych zdrojov je potrebné pred vstupom do terénu zakresliť do samostatného mapového podkladu a z neho vypracovať nasledovnú logistiku miestneho šetrenia. Z mapových podkladov vychádza orientačná dĺžka a náročnosť jednotlivých cykloturistických trás, podľa ktorej si môžeme naplánovať čas a typ bicykla.

Do terénu v lesnom alebo horskom prostredí je nemožné použiť cestný bicykel, horský bicykel naopak na cestách znamená väčšiu námahu pre pracovníka.



PRACOVNÉ POMÔCKY

Základným pracovným prostriedkom pre pracovníka je bicykel, zápisník s formulárom trasy, ceruzka, GPS s držiakom na bicykel a náhradnými batériami, fotoaparát, lekárnička, servisné pomôcky na bicykel, telefón a nevyhnutná výbava na cestu v otvorenom priestore. Tá podlieha aj vyhláške č. 464 z 3.novembra 2009 o cestnej premávke, ktorá hovorí o povinnostiach výbavy cyklistu a bicykla. GPS prístroj sa odporúča pevne upevniť na bicykel s certifikovaným držiakom, ktorý umožňuje kontinuálne meranie jednotlivých bodov a stanovišť na trase. Zápisník a fotoaparát je potrebný pre zapísanie detailného popisu textačných miest vrátane nákresu a popisy lokality s dôrazom na opísanie stavu smerových tabuliek a smerovníka.



TERÉNNE ŠETRENIE

Terénne šetrenie má byť vykonávané minimálne dvomi osobami, pre lepšiu kontrolu objektov na trase, ale tiež aj lepším rozdelením pracovných úloh. Jeden pracovník musí byť zodpovedný za samotné meranie GPS, označenie bodov, ukladanie a zálohovanie nameraných dát. Druhý pracovník vedie presné záznamy z trasy a má na starosti vyplňanie formulárov a fotografovanie dôležitých stanovišť.

Terénne šetrenie je časovo náročná záležitosť a preto je potrebné nechať si dostatočný časový priestor nielen na meranie samotné, ale aj na dopravu na miesto a späť.

GPS ZAMERANIE

Na trhu existuje viacero spoločností, ktoré predávajú rôzne typy GPS prístrojov. Pre meranie v teréne je potrebné zaobstarať si také zariadenie, ktoré má pomerne výkonnú anténu umožňujúcu zachytiť signál z družíc aj v lesnom a skalnatom prostredí, pretože v hustom lese je signál oveľa slabší a skalné steny odrážajú a deformujú signál.

GPS zameranie začína zapnutím prístroja, jeho prepnutím na zameranie trasy a zachytením signálu z družíc. Kalibrácia prístroja je individuálna pre rôzne typy výrobkov



a preto je potrebné postupovať presne podľa manuálu. Korekcie nadmorskej výšky je možné robiť na základe oficiálnych mapových listov, v ktorých uvedená hodnota podlieha štátnej nivelácii. V prípade veľkých výkyvov je možné urobiť korekciu aj dodatočne vo fáze vyhodnotenia v počítači.

Zameranie trasy umožňuje získať presné informácie o dĺžke trasy, pozdĺžnom profile, ale tiež aj o umiestnení stanovišť, ktoré budú slúžiť ako orientačné miesta pre cykloturistické značenie.

POPIS TRASY

Počas rekognoskácie územia si pracovníci, ktorí realizujú meranie musia všímať ďalšie skutočnosti, ktoré prispievajú k celkovému obrazu a charakteristike trasy. Sú to najmä:

1. Druh dopravnej komunikácie – štátne cesty, lesné cesty, poľné cesty
2. Intenzita premávky
3. Charakter povrchu komunikácie a vplyv na zjazdnosť pre cyklistov
4. Charakter krajiny a okolia
5. Zaujímavosti na trase – prírodné, kultúrne alebo historické objekty a lokality

Všetky tieto informácie je potrebné dať do úzkej súvislosti s cykloturistickou trasou. Turistické zaujímavosti, ktoré nie sú priamo na trase, alebo ku ktorým nevedie informácia o odbočke nie sú relevantnou informáciou. Všetky zistené skutočnosti sa majú nachádzať priamo na trase, alebo v jej tesnej blízkosti – do 500 m.

Počas rekognoskácie a revízie cyklotrasy nepíšeme sprievodcu, ale zbierame technické údaje a základné turistické služby. Najlepším spôsobom zápisu o všetkých uvedených skutočnostiach je fotografia. Celý fotografický dokument z trasy má najlepšiu výpovednú hodnotu a je nenáročný na vyhotovenie. Veľmi dôležitou súčasťou vyhodnotenia tohto aspektu práce je spracovanie získaných údajov po návrate z terénneho šetrenia. Fotografie z prieskumu je potrebné zoradovať v databáze podľa dátumu a lokality, aby bolo možné kedykoľvek sa k týmto informáciám vrátiť.

Fotografický záznam trasy zároveň slúži ako cestovný denník.

TURISTICKÉ SLUŽBY

Pre celkový obraz o trase je dobré získať aj informácie o turistických službách na trase – prioritne občerstvenie, prípadne ubytovanie. Nie je potrebné dávať podrobné informácie o týchto službách, ale je dôležité poznamenať si aspoň tie, ktoré ležia priamo na trase. Na Slovensku a v Čechách sa v súčasnosti rozbieha program Cyklisti vítaní!, v ktorom sú zahrnuté zariadenia poskytujúce extra služby pre cyklistov. Celý program je rozpisovaný na stránke www.vitajtecyklisti.sk. Zariadenia v tejto sieti sú označené logom.

INFORMÁCIE

Pre lepšiu orientáciu v teréne sú veľmi dôležitým prvkom informačné tabule s prehľadom cykloturistických trás v regióne a informačné centrá s propagačnými materiálmi.

Počas terénneho prieskumu musia pracovníci zaznamenať aj polohu, kvalitu a stav informačných tabulí. Súčasťou prieskumu zahŕňa aj návštevu všetkých informačných centier na trase a získanie dostupných propagačných materiálov.

KOMPLETIZÁCIA DÁT

Každá zameraná cykloturistická trasa bude mať svoj vlastný zdroj informácií, do ktorého budú spadať formuláre trás, detail textačného stanovišťa, popis objektov a služieb na trase, celkový charakter trasy. Každá trasa bude zakreslená v mapovom podklade.

Aby sme získali kompletný prehľad a hlavné informácie o cykloturistických trasách v rámci celého Prešovského samosprávneho kraja, potrebujeme spracovať výsledný dokument, od ktorého sa bude odvíjať návrh záverečných opatrení s príslušným rozpočtom.

Všetky zistené cyklotrasy sa zakreslia do jedného mapového podkladu tak, aby sme získali komplexný prehľad o ich vedení. Záverečné vyhodnotenie bude obsahovať hlavnú charakteristiku existujúcej cykloturistickej infraštruktúry v Prešovskom samosprávnom kraji a to s ohľadom na:

- počet cykloturistických trás,
- stav značenia cykloturistických trás,
- výškové a priestorové vedenie cykloturistických trás,
- atraktivita cykloturistických trás z hľadiska geografie a služieb,
- zhodnotenie cykloturistických trás z pohľadu údržby,
- odhadované náklady na údržbu.

Detailné údaje z rekognoskácie sú predmetom záverečnej podrobnej správy.

3. Realizovanie cykloturistických trás na Slovensku



V súčasnosti nie je stanovená oficiálna metodika ani technické podmienky pre navrhovanie a realizáciu rekreačných cykloturistických trás, ktoré by podrobne popisovali možnosti projektových a stavebných riešení. Projektanti sa pri navrhovaní cyklistických komunikácií riadia slovenskou technickou normou STN 736110 Miestne komunikácie, kde sú stanovené základné skladobné prvky cyklistickej cestičky. Minimálna šírka jedného pruhu pre cyklistov je 1,00 m. Z tohto pruhu sa následne skladajú rôzne typy cyklistických komunikácií či už sú to cyklistické cestičky, cyklistické pruhy alebo pásy.

Technická norma je ale prioritne zameraná na riešenie dopravných cyklistických komunikácií v intraviláne a preto v nej nenájdeme odpovede pre navrhovanie rekreačných cykloturistických trás, napríklad v lesnom prostredí.

Na území Prešovského kraja sa v súčasnosti nachádzajú štyri cyklistické komunikácie, ktoré v sebe zhrňajú dopravnú aj rekreačnú funkciu a ktoré boli špeciálne postavené ako segregované cyklistické komunikácie mimo hlavný dopravný priestor. Sú to trasy: Prešov – Veľký Šariš (2009), Spišská Belá – Tatranská Kotlina, (2010), Poprad – Kvetnica (2010) a Poprad – Svit.

Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie, na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.

ZÁSADY INFORMAČNÉHO SYSTÉMU – CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

Informačný systém pre cyklistické trasy v meste nepodlieha v súčasnosti špeciálnemu predpisu. Dopravné značenie na mestských cyklistických komunikáciách rieši Zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Zb.z., vyhláška zákona o cestnej premávke, príloha č.1.

Systém cykloturistického značenia podrobne popisuje norma STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. Systém pozostáva z viacerých prvkov a symbolov. Prakticky ho tvoria maľované značky a prvky orientácie, ku ktorým patria hlavne cyklistické smerovky a doplnkové informačné tabule.

Maľované značky sa používajú v teréne na značenie vedenia trasy a sú umiestňované tak, aby bola trasa vždy vyznačená i po prípadnom vandalskom zničení cyklosmeroviek. Trasy sú značené v oboch smeroch a umiestňujú sa na iné zariadenia napr. elektrické stĺpy, stromy.

K prvkom cykloznačenia patria predovšetkým rôzne cyklosmerovky a doplnkové tabule, ktoré upozorňujú na zmenu dopravného režimu, prípadne nebezpečenstvá.

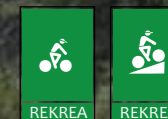
Ďalším vhodným doplňujúcim prvkom sú orientačné tabule, ktoré dopĺňajú a uľahčujú orientáciu v priestore. Navyše umožňujú informovať o miestnych cieľoch. Optimálnym riešením pre mesto je zjednodušený mapový podklad s vyznačením systému mestských cyklotrás. V centrálnej oblasti mesta je účelné mapu mesta doplniť o mapu mestskej časti s vyznačením parkovacích zariadení pre bicykle, významných prestupových miest a pod., v okrajových oblastiach zas mapou regiónu s vyznačením regionálnych napojení.

Prakticky sa trasy delia na trasy pre cestné a horské bicykle. Vyznačené sú 4 farbami – červenou, modrou, zelenou a žltou. Červené sú diaľkové cyklomagistrály, ktorých je plánovaných na Slovensku okolo 30. Ostatnými farbami sú vyznačené regionálne trasy. Centrálna evidencia cyklotrás na Slovensku je v Ústredí SCK, kde sa pridávajú i evidenčné čísla.



ROZDELENIE CYKLOTRÁS

Počet cykloturistických trás na Slovensku sa odhaduje na 11000 km. Presný počet a stav značenia na týchto trasách je predmetom viacerých projektov samostatne v každom kraji. V Prešovskom kraji rieši pasportizáciu organizácia Know – how n.o. z Prešova.



Podľa charakteru terénu:

	cestná cykloturistika	Trasy sú zjazdové všetkými druhmi bicyklov (cestné, trekkingové, horské). Sú obyčajne vedené po asfaltových, prípadne penetrovaných cestách. Využívajú sieť ciest II. a III. triedy, asfaltové účelové komunikácie. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide po rovine.
	horská cykloturistika	Trasy sú obyčajne zjazdové iba na horských bicykloch (prípadne na trekkingových bicykloch). Zväčša vedú po makadamových, lesných a poľných cestách s prírodným povrchom. Platí tu častokrát zásada, že po období dažďov sú nezjazdové. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide do kopca.

Podľa farebného označenia cyklotrás

	červená	Červenou farbou sa značia výlučne cyklomagistrály – diaľkové trasy, ktoré vedú viacerými okresmi a častokrát i kraji. Najčastejšie vedú údoliami riek alebo prechodmi hôr s aspektom prevedenia cyklistu najzaujímavejšími miestami krajiny, pričom sa kladie dôraz na nenáročnosť týchto trás. Kritériá náročnosti však nie sú bližšie špecifikované.
	modrá	Modrou farbou sa značia paralelné trasy k diaľkovým cyklomagistrálam. Sú to dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrál.
	zelená	Zelenou farbou sa značia stredné a nenárodné trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy.
	žltá	Žltou farbou sa značia spojky medzi cyklotrasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam



Podľa náročnosti (uvádzané v literatúre a pri popisoch trás):

	REKREA	Menej národné trasy a okruhy pre oboznámenie sa s jazdou na bicykli. Vyžadujú základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.
	SPORT	Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.
	EXPERT	Národné trasy a okruhy pre cykloturistov, ktoré venujú tomuto koníčku dostatok času. Musia mať veľmi dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu. Trasy takéhoto charakteru sú vedené väčšinou po prírodných cestách v horskom prostredí, určených pre MTB.

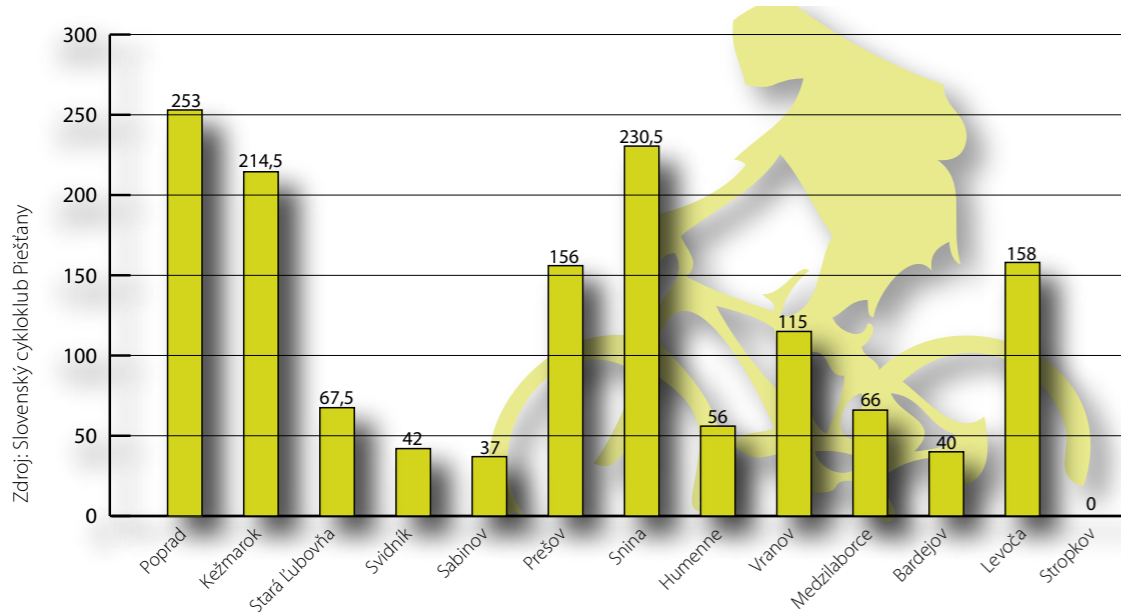


4. Vyhodnotenie stavu

Vďaka iniciatíve neziskovej organizácie KnowHow n.o., ktorá dala podnet k vypracovaniu Lexikónu cykloturistických trás v Prešovskom kraji poznáme presný počet kilometrov evidovaných ako aj existujúcich cyklotrás spolu s rozpočtom potrebným nielen na realizáciu, ale i následnú údržbu. Nasledovná tabuľka uvádza počet kilometrov trás podľa okresov:

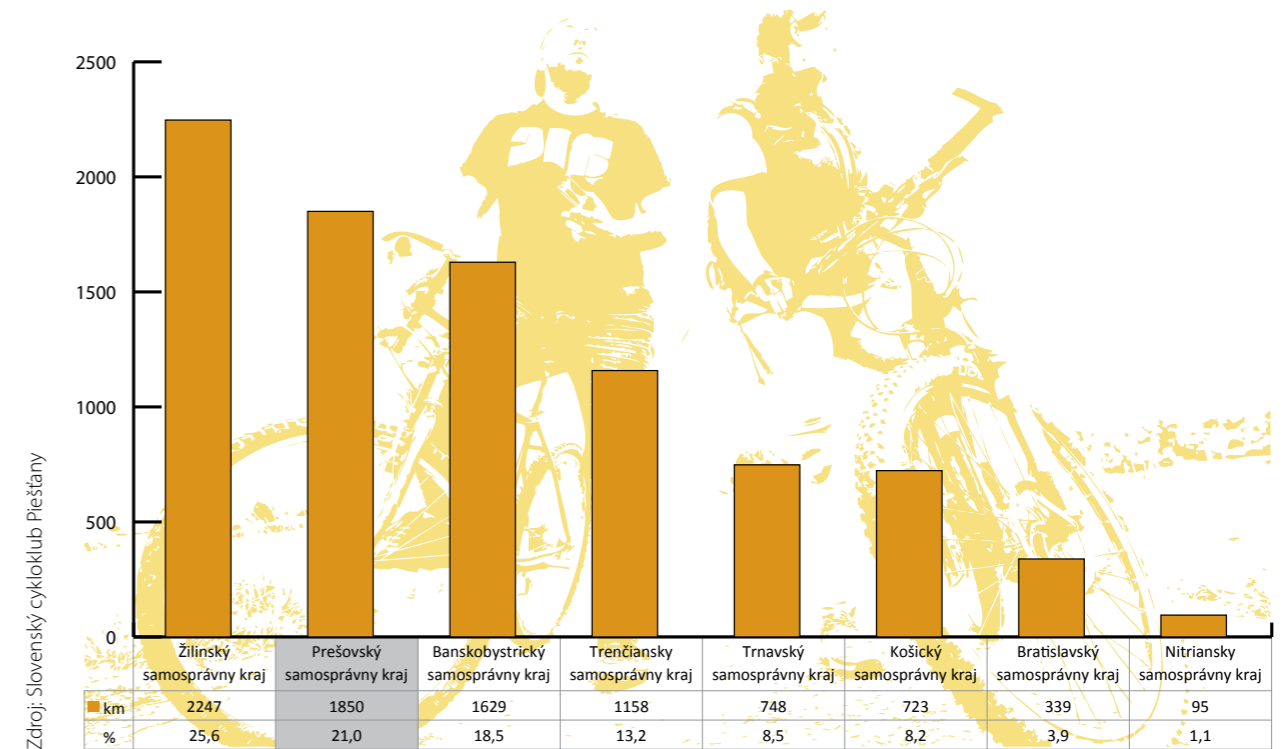
SUMÁR CYKLOTRÁS V PREŠOVSKOM KRAJI				
Okres	dĺžka v	prevýšenie v m		počet všetkých trás
	km	tam	späť	
Poprad	253	6256	4170	22
Kežmarok	214,5	4191	3777	14
Stará Ľubovňa	67,5	265	258	5
Svidník	42	677	522	1
Sabinov	37	961	503	2
Prešov	156	3328	2324	7
Snina	230,5	4416	5434	9
Humenné	56	549	436	4
Vranov	115	3339	2834	4
Medzilaborce	66	917	1284	5
Bardejov	40	589	539	1
Levoča	158	4248	3397	11
Stropkov	0	0	0	0
spolu	1435,5	29736	25478	85

Uvedené čísla sa vzťahujú na cykloturistické trasy, ktoré sa nachádzali alebo boli evidované na území Prešovského kraja ku októbru 2010. Táto publikácia je stručná verzia záverečnej správy, ktorá podáva podrobné informácie o charakteristike, stave, presnom vedení a evidencii cyklotrás. Počet zistených a existujúcich cyklotrás v Prešovskom kraji je mierne nižší oproti pôvodným štatistikám Slovenského cykloklubu.

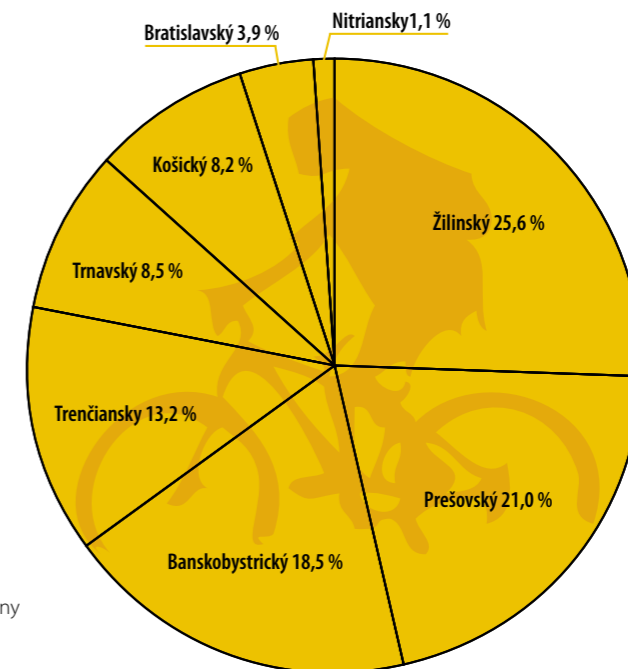


Nasledovná tabuľka uvádza prehľad vyznačených cykloturistických trás vo všetkých krajoch Slovenska.

Nie všetky cykloturistické trasy sú vyznačené podľa platných predpisov, na mnohých najmä v okrese Poprad, takmer úplne chýba značenie a vyžadujú teda kompletnú obnovu. Prekvapujúco máme v kraji aj okres Stropkov, kde sa nenachádza žiadna cyklotrasa.



Zdroj: Slovenský cykloklub Piešťany

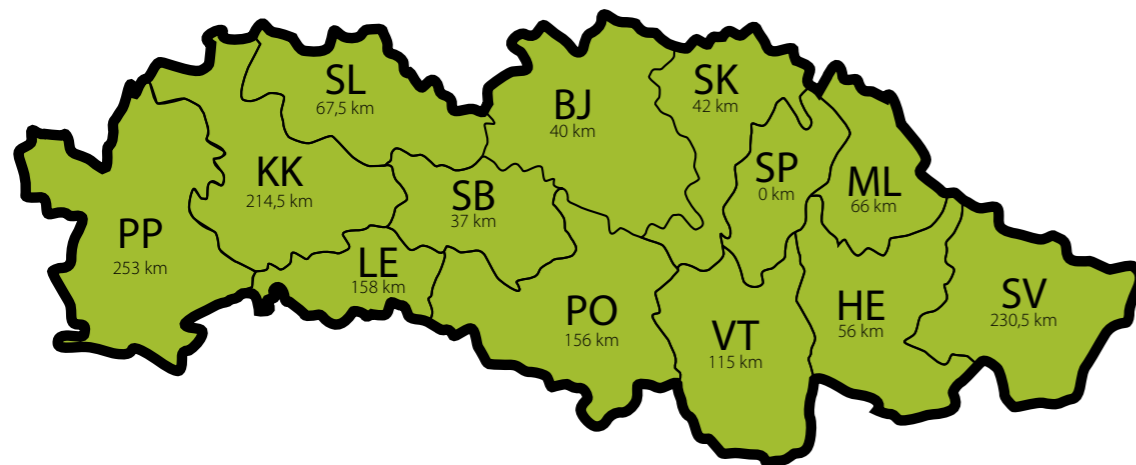


Zdroj: Slovenský cykloklub Piešťany

ROZPOČET

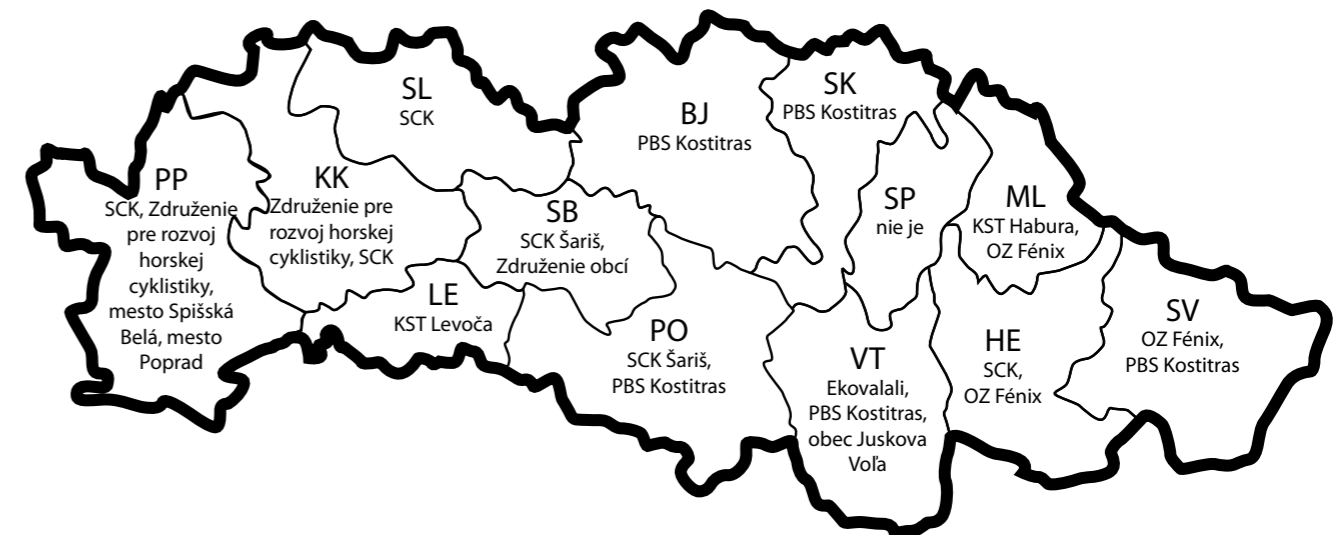
Je veľmi komplikované stanoviť presne cenu všetkých cyklotrás jednotlivo, pretože sú realizované v rôznych geografických podmienkach, s rôznymi typmi materiálov v rôznej obtiažnosti terénu. Na základe predchádzajúcich skúseností s výpočtom ceny pre realizáciu orientačného značenia na cykloturistickej trase sme stanovili cenu pre realizáciu novej trasy na 170 Euro. Cena obsahuje náklady na osadenie cykloturistických smerovníkov, orientačných smeroviek, maľované značenie – materiál aj ľudskú prácu. Ďalší rozpočtový údaj tvoria odhadované ročné náklady na údržbu stanovené na 25%. Cena zahŕňa náklady na revíziu trás a následné odstránenie nedostatkov, vyúčtovanie.

SUMÁR CYKLOTRÁS V PREŠOVSKOM KRAJI – ROZPOČET			
Okres	dĺžka v	náklady v Euro	
	km	hodnota	ročná údržba
Poprad	253	43010	10752,5
Kežmarok	214,5	36465	9116,25
Stará Ľubovňa	67,5	11475	2868,75
Svidník	42	7140	1785
Sabinov	37	6290	1572,5
Prešov	156	26520	6630
Snina	230,5	39185	9796,25
Humenné	56	9520	2380
Vranov	115	19550	4887,5
Medzilaborce	66	11220	2805
Bardejov	40	6800	1700
Levoča	158	26860	6715
Stropkov	0	0	0
spolu	1435,5	244035	61008,75
cena 170 Euro/km		244035	
údržba ročná – 25%			61008,75



Uvedené údaje sa veľmi dotýkajú najmä zriaďovateľov a správcov cykloturistických trás, ktorí pochádzajú z radov záujmových občianskych združení alebo obcí. Počas nášho prieskumu (údaje sa nachádzajú na smerových tanbulkách) sme zistili nasledovných správcov cykloturistických trás:

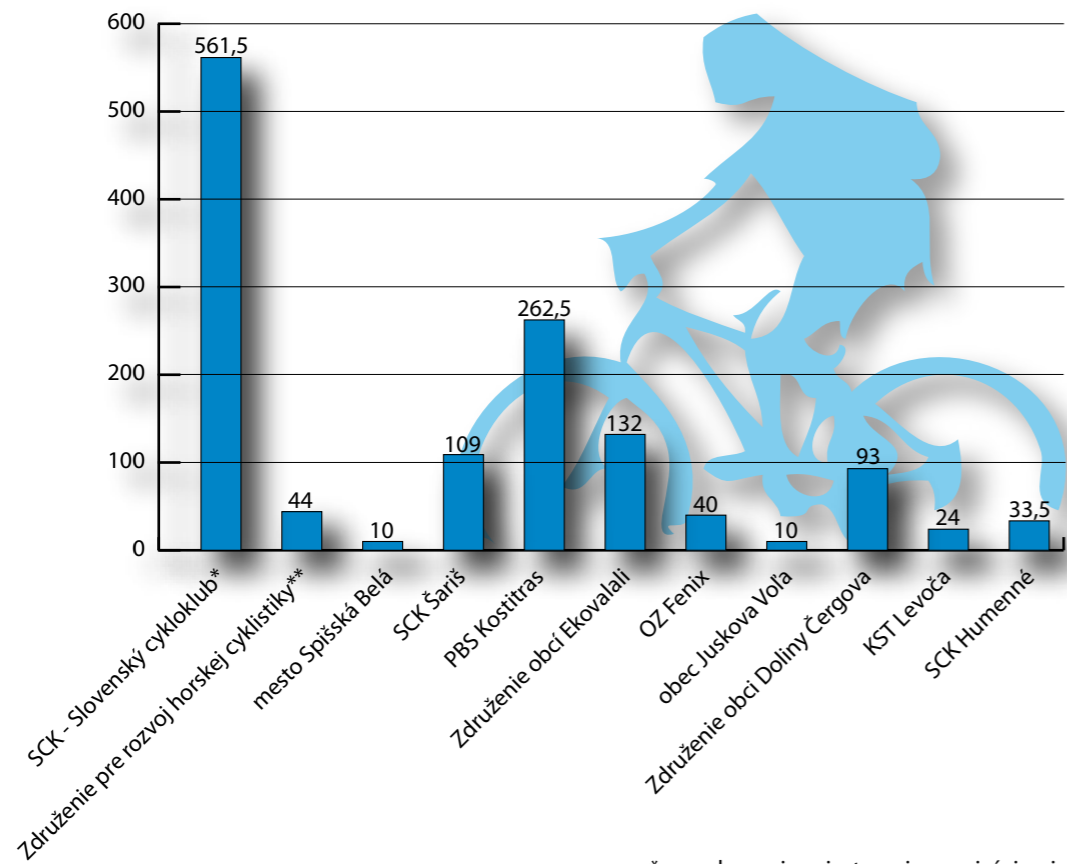
Okres	správca trasy
Poprad	SCK, Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, mesto Spišská Belá, mesto Poprad
Kežmarok	Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, SCK
Stará Ľubovňa	SCK
Svidník	PBS Kostitras
Sabinov	SCK Šariš, Združenie obcí
Prešov	SCK Šariš, PBS Kostitras
Snina	OZ Fénix, PBS Kostitras
Humenné	SCK, OZ Fénix
Vranov	Ekovalali, PBS Kostitras, obec Juskova Voľa
Medzilaborce	KST Habura, OZ Fénix
Bardejov	PBS Kostitras
Levoča	KST Levoča
Stropkov	nie je



Podľa angažovanosti jednotlivých organizácií je vyhodnotený aj počet kilometrov cykloturistických trás, ktoré obhospodarujú.

Organizácia	Pôsobnosť	počet trás	dĺžka trás
SCK – Slovenský cykloklub*	PP, KK, SL, HU, ML	52	561,5
Zruženie pre rozvoj horskej cyklistiky**	PP, KK	4	44
mesto Spišská Belá	KK	1	10
SCK Šariš	PO, SB	3	109
PBS Kostitras	PO, BJ, SK, SN, VV	5	265,5
OZ Fénix	SN, ML, HU	8	132
Združenie obcí Ekovalali	VV	2	40
obec Juskova Voľa	VV	1	10
KST Levoča	LE	5	93
Združenie obcí Doliny Čergova	SB	1	24
SCK Humenné	HU	3	33,5
celkom***			1322,5
* v spolupráci s miestnymi organizáciami			
**neúplný údaj, realizácia koniec roku 2010			
*** rozdiel 105 km sú trasy v procese prípravy			

Uvedený zoznam nemusí byť kompletný vzhľadom na to, že niektoré trasy sa realizovali aj po ukončení terénneho šetrenia pre túto prácu.



* v spolupráci s miestnymi organizáciami
**neúplný údaj, realizácia koniec roku 2010

SLUŽBY A ATRAKCIE NA CYKLOTRASÁCH

Prešovský kraj leží v severovýchodnej časti Slovenska, má spoločné hranice s Poľskom a Ukrajinou ako aj s tromi ďalšími kraji – Košickým, Banskobystrickým a Žilinským samosprávnym krajom. Región má prevažne hornatý charakter, ktorý prechádza z alpského vysokohorského pásma vo Vysokých Tatrách, cez pásmo karpatských lesov v Poloninách až ku pahorkatinám v jeho strednej časti ako je napríklad Ondavská alebo Šarišská vrchovina. Toto je hlavný údaj dôležitý pre cykloturistov – návštevníkov Prešovského kraja. Do Prešovského kraja môžeme pozvať cyklistov, ktorí vyhľadávajú skôr prevýšenia ako roviny, ktorí sa radšej bicyklujú po členitom prostredí lesa ako popri dlhých rovných kanáloch či riekach.

Na území kraja sa nachádzajú 3 národné parky a viaceré chránené prírodné oblasti a rezervácie. Prírodné krásy predstavujú spolu s historickými pamiatkami asi najväčší turistický potenciál, ktorý chcú cyklistom sprístupniť existujúce či navrhované cyklotrasy. Tematické cyklistické trasy sa nachádzajú viac vo východnej časti kraja a zastupujú ich napríklad medzinárodná Karpatská cyklistická cesta, Cyklotrasa Švejka (Sanok – Humenné) alebo cyklotrasa moderného umenia (Medzilaborce – Snina).

Počet a kvalita služieb pre cykloturistov súvisí s rozvinutosťou tej ktorej lokality v oblasti cestovného ruchu. Údaje zo štatistického úradu SR uvádzajú, že „v Prešovskom kraji v roku 2007 poskytovalo ubytovacie služby 572 ubytovacích zariadení, čo predstavuje 18 % z celkového počtu zariadení na Slovensku. V členení podľa druhu zariadení bolo 219 hotelov, motelov a penziónov, 67 turistických ubytovní, 10 chatových osád, 145 ostatných hromadných ubytovaní (kempingy a ostatné zariadenia) a 131 ubytovaní v súkromí. Návštevníci mali k dispozícii 11 062 izieb s 29 690 lôžkami (vrátane príležitostných). Táto kapacita slúžiaca cestovnému ruchu predstavovala 20,1 % z celkovej ubytovacej kapacity Slovenskej republiky. Najväčší podiel ubytovacích zariadení v kraji mal okres Poprad, a to 44,6 %.“

Nebolo účelom a ani v silách spracovávateľov tejto práce vyhodnotiť všetky uvedené ubytovacie zariadenia z pohľadu cykloturistu. Na tento účel bola vypracovaná metodika certifikácie „Vitajte cyklisti“, podrobnosti uvedené na rovnomennej internetovej stránke. Zo stránky citujeme:

„Cieľom certifikácie Vitajte cyklisti! je vytvoriť sieť turistických zariadení a služieb, ktoré sú prispôbené potrebám cyklistov a tým podporiť cyklistickú dopravu a cykloturizmus na Slovensku. Certifikované zariadenia musia spĺňať niekoľko požiadaviek, ktoré uľahčujú návštevu a pobyt cyklistom, napríklad musia mať bezpečné miesto na odloženie bicykla, disponovať základným náradím, poskytovať informácie, potrebné pre cyklistu, umožniť umytie bicykla či pranie výstroja a pod.“



Certifikácia Vitajte cyklisti! predstavuje zaujímavý marketingový nástroj, ktorý rôznymi spôsobmi propaguje certifikované zariadenia medzi cyklistami a cykloturistami doma aj v zahraničí. Certifikát zároveň umožňuje zariadeniam zvýšiť ich atraktivitu medzi cyklistickou verejnosťou a dať o sebe vedieť v rýchlo rastúcej cieľovej skupine cyklistov a cykloturistov. Je potom logické, že ak si cyklista alebo cykloturista plánuje svoju cestu alebo výlet, bude uprednostňovať zariadenia a služby, v ktorých je cyklista vítaný a teda kde sa mu vychádza v ústrety.

V Prešovskom kraji pôsobí skupina vyškolených certifikátorov, ktorí do konca roku 2010 zaradili do medzinárodnej databázy nasledovné zariadenia cestovného ruchu:

Okres	počet zariadení s certifikátom	zariadenie Vitajte cyklisti ! Vitajte cyklisti !
Poprad	1	Sanatórium Tatranská Kotlina
Kežmarok	2	pezión Demi Stará Lesná, Súkromný školský internát KK
Stará Ľubovňa	0	
Svidník	0	
Sabinov	0	
Prešov	1	Šariš park, Veľký Šariš
Snina	2	DRZ Vihorlát Sninské rybníky, ubytovanie Ulič č.54
Humenné	0	
Vranov	0	
Medzilaborce	0	
Bardejov	1	Slečný majer Stebnická huta
Levoča	2	pezión Pod Mariánskou horou – ATC, Levoča, penzión Podzámok Sp. Podhradie
Stropkov	0	
Celkom	9	

Zariadenia sú označené tabuľkou „Vitajte cyklisti!“.

INFORMAČNÝ SYSTÉM

Služby na cykloturistických trasách však netvoria len ubytovacie a stravovacie zariadenia. Pre všetkých návštevníkov Prešovského kraja je veľmi dôležitý informačný systém – nielen v podobe tlačенých propagačných materiálov, ale najmä priamej informácii v teréne. V Prešovskom kraji natrafíte na digitálne informácie v informačných kioskoch (veľmi slabé) v Tatranskom regióne, alebo v podobe informačných panelov, ktorých základom sú mapy.

Celkovo musíme žiaľ konštatovať, že informačný imobiliárny systém je nedostatočný a to z hľadiska kvantity, kvality a obsahu. Počet informačných panelov s informáciami o cykloturistických trasách je 14, čo vôbec nezodpovedá potrebe a počtu cykloturistických trás v kraji. Mnohé informačné panely sú neaktuálne, ale aj slabšie čitateľné čo súvisí so zníženou kvalitou tlačového

výstupu, ktorý je dlhodobo vystavený slnečnému žiareniu. Rovnako ako o cykloturistické značenie je potrebné sa pravidelne starať o údržbu a aktualizáciu týchto informácií.

Veľmi atraktívna myšlienka sprostredkovať návštevníkovi turistické atrakcie a služby protredníctvom digitálnych technológií v otvorených informačných kioskoch bola v čase našej návštevy v lokalite Lysá Poľana – hraničný priechod do Poľska – nepoužiteľná, vzhľadom na to že obsahovala minimum turistických informácií a o cykloturistických trasách sme nenašli ani jednu.



DOPLNKOVÁ TURISTICKÁ VYBAVENOSŤ (DTV)

Prístrešky, altánky, lavičky piknikové miesta. To sú základné prvky doplnkovej turistickej vybavenosti, ktoré by mali byť na každej cyklotrase. Realita za týmto práním pokaľháva, ale našli sme aj pozitívne príklady. Objekty DTV sa budujú viac na cyklotrasách v lesnom prostredí ako popri cestách. Cyklistovi na cestnom bicykli sa ponúkajú možnosti oddýchnuť si na obecných priestranstvách alebo pred pohostinskými zariadeniami popri cestách. Odpočívadlá v lesnom prostredí boli vybudované prioritne pre turistov a cykloturistov. Najlepšie vybavenou trasou v celom kraji je cyklomagistrála MTB Alžbeta, ktorá vedie pozdĺž celých Slánskych vrchov a v koridore ktorej sa nachádza najviac doplnkovej turistickej vybavenosti ako sú altánky, kryté prístrešky, studničky či obyčajné lavičky.





POŽIČOVNE BICYKLOV A SERVIS

Vo väčšine miest v Prešovskom kraji sa nachádzajú predajne bicyklov, ktoré zároveň poskytujú aj servis a predaj náhradných dielov pre bicykle. Väčším problémom sú požičovne bicyklov, ktoré sú skôr zriedkavým javom a sú úzko viazané na turistickú lokalitu. Okrem požičovne bicyklov vo Vysokých Tatrách je najúspešnejšou prevádzkou požičovňa bicyklov v Lesnici, ktorá zabezpečuje kompletný servis na trase popri Dunajci – Lesnica – Červený kláštor. Vychádzková, nenáročná a veľmi atraktívna trasa popri rieke láka tisíce cykloturistov ročne. Požičovňa má dobre vymyslenú logistiku a relatívne dobré ceny. Podobnú verejnú prevádzku sme v Prešovskom kraji nenašli.



5. Cezhraničné cyklokoridory ako uzly rozvoja

Uzly rozvoja cezhraničnej spolupráce a ich dostupnosti prostredníctvom cyklistickej infraštruktúry je možné zhodnotiť len v kontexte cestovného ruchu. Na žiadnej strane hranice Prešovského kraja s Poľskou republikou sa nenachádzajú priemyselné zóny vo vhodnej dostupnosti, ktoré by poskytovali prácu pre obyvateľov z oboch krajín a preto nie je potrebné riešenie cezhraničných cyklistických koridorov s výlučnou dopravnou funkciou. Preto sa prioritne zaoberáme cykloturistickými trasami, ktoré môžu spájať strediská cestovného ruchu umiestnené na oboch stranách hranice.

Celkový počet hraničných priechodov na území Prešovského kraja a Poľskej republiky je jedenásť plus sú tu hraničné priechody malého pohraničného styku alebo turistické priechody, ktorých počet je 20. Tento počet hraničných priechodov je dostatočný na to, aby sa mohla rozvíjať myšlienka cezhraničných cykloturistických trás.

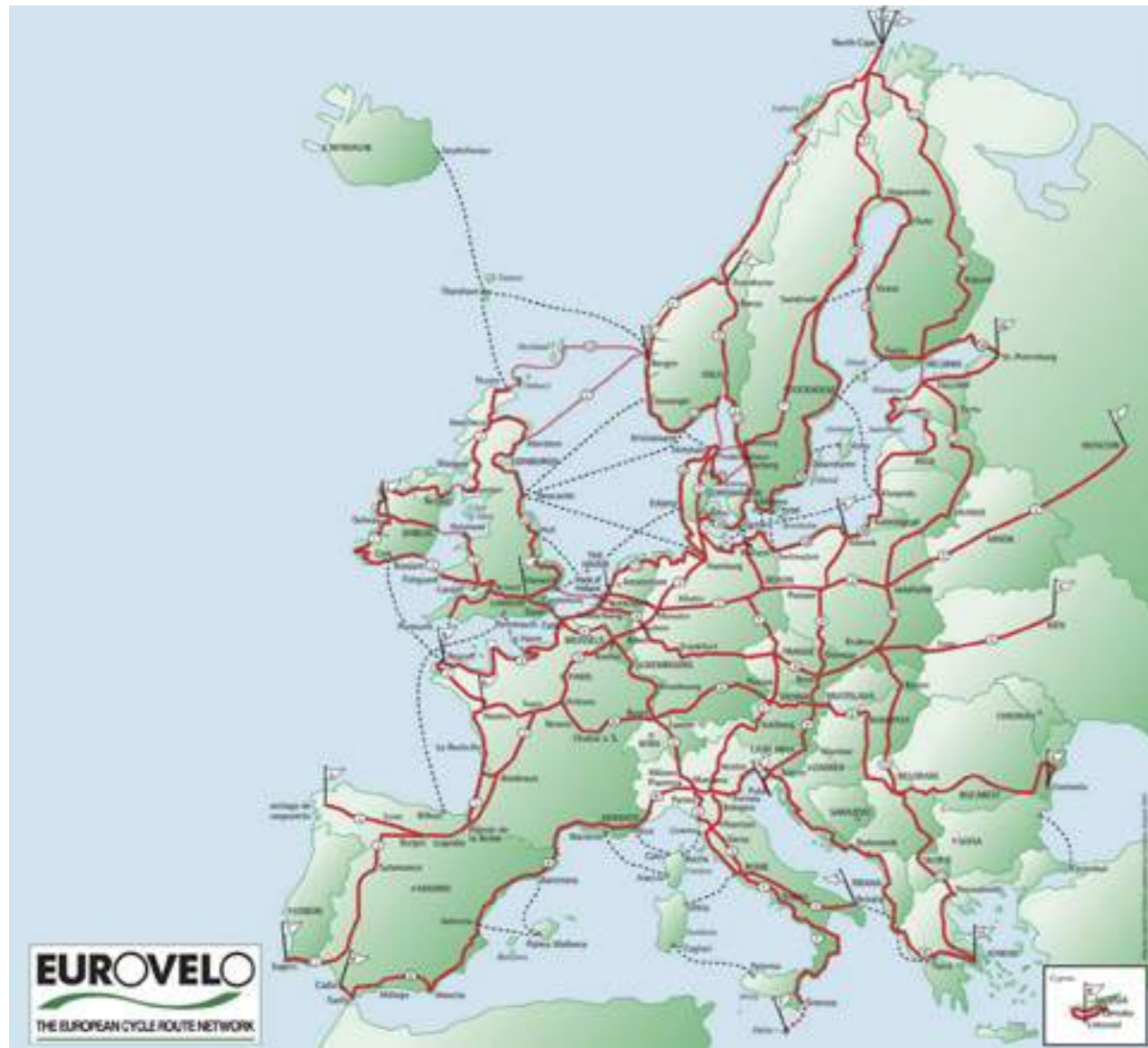
Lokality, ktoré predstavujú uzly rozvoja sme rozčlenili do piatich skupín podľa v súčasnosti najvyhľadávanejších turistických destinácií:

1. **Tatry** – Vysoké Tatry (SK) – Zakopané (PL) – hraničné priechody: Lysá Poľana
2. **Pieniny** – Červený Kláštor (SK) – Niedzica (PL) – hraničné priechody: Lechnica, Spišská Stará Ves
3. **Okolo rieky Poprad** – Popradzki park krajobrazovy – Krynica (PL) – hraničné priechody: Mníšek nad Popradom, Kurov, Becherov
4. **Východné Karpaty** – cesta drevených kostolíkov Svidník, Medzilaborce (SK) – Komancza, Sanok (PL)
5. **Poloniny** – Sninské rybníky (SK) – Cisna a Solina (PL)

V týchto koridoroch sa v súčasnosti nachádzajú 2 existujúce medzinárodné cyklotrasy a to Karpatská cyklistická cesta (Slovensko, Poľsko, Ukrajina, Rumunsko a Maďarsko) a cyklotrasa Zelený bicykel (Slovensko, Poľsko, Ukrajina). Obe trasy sú vyznačené aj na Slovenskej aj na Poľskej strane. Unifikáciou je umiestnenie rovnakého loga do rozdielnych spôsobov značenia cyklotrás. Príklad Poľsko a Slovensko, Karpatská cyklistická cesta.

EUROVELO

V Európskej únii je rozpracovaný medzinárodný projekt siete Eurovelo. Je to ideový zámer prepojiť jednotlivé regióny Európy diaľkovými cyklotrasami. V strednej Európe sa myšlienka najviac ujala v Maďarsku. Na Slovensku, cez ktoré sú naplánované dve diaľkové trasy, sa zatiaľ nedefinovalo ich trasovanie. V rámci tejto štúdie je možné len poznamenať, že práve cez regióny Východného Slovenska má viesť časť trasy Eurovela č. 11. Spájajúce nórsky Nord Cap a Atény. Jedná sa o vôbec najdlhšiu trasu v rámci Európy. Ako ukazuje mapka trasa č. 6, ktorá je druhou v poradí prechádza v okolí Dunajskej cyklistickej cesty.



6. Pasport cykloturistických trás v Prešovskom kraji

6.1. Okres Poprad	28
6.2. Okres Kežmarok	42
6.3. Okres Stará Ľubovňa	52
6.4. Okres Levoča	58
6.5. Okres Prešov	66
6.6. Okres Sabinov	72
6.7. Okres Bardejov	76
6.8. Okres Vranov nad Topľou	80
6.9. Okres Humenné	86
6.10. Okres Svidník	90
6.11. Okres Medzilaborce	94
6.12. Okres Snina	98
6.13. Okres Stropkov	106



OKRES POPRAD



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE POPRAD							
OKRES	POPRADE				dĺžka v km	stúpanie celkom v m	
	červená	modrá	zelená	žltá		tam	späť
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.			
Lysá Poľana – Tatranska Javorína – T.Lomnica	007				21	415	624
T.Lomnica – Nadbanské (ŽSK), po ceste Slobody, št.c. 537	007				36	810	712
Začiatok Biely potok – križovanie CM 034 a CM 021 smer Poprad, 1,8 km po lesnej ceste Lopušnou dolinou, využíva cyklistickú cestičku Svit – Poprad v celej dĺžke.	008				22	212	330
Začiatok Biely potok – križovanie CM 008 a CM 021, smer Sp. Bystré, Hranovnica, pred Betlanovcami pokračuje ďalej na území KSK	034				33,5	301	566
Biele Vody – Zelené pleso, trasa č.2		2860			7,4	680	45
Tatranské Matliare – Tatranská Lomnica		2861			5	80	97
Tatranská Lomnica – Stará Lesná		2862			8,5	90	156
Smokovec – Hrebienok, trasa č.6		2864			3	274	15
Na Sliezsky dom, jednosmerná horská trasa, č.9		2865			7	867	188
Štrbské pleso – Popradské pleso, trasa č. 10, jednosmerná horská trasa		2866			6,4	340	99
Kôprová dolina – Kmeťov vodopád, jednosmerná horská trasa č. 11		2867			7	223	26
Bielovodská dolina, jednosmerná horská trasa		2868			3,5	82	0
Poprad – Spišské Bystré		2869			9	164	179
Svit – Štrba s pokračovaním v Žilinskom kraji smer Važec. Vo Svite sa napája na CM 008.		2870			12	219	46
Nadbanské (od CM 004) Tichou dolinou, jednosmerná horská trasa č. 12			5859		12	560	208
Tatr, Lomnica – Štart, jednosmerná horská trasa č.3			5860		5	284	5
Svit – Batizovce – Gerlachov – Poprad letisko_ Svit, zmena z dôvodu vystavby diaľnice?? – plánovaný cyklochodník			5861		16	114	117
Lopušná dolina – Spišské Teplice, napája sa na CM008			5862		11	209	290
T. Lomnica – Veľká Lomnica			5863		7	0	135
Okolo N.Lesnej smer Dolný Smokovec, po lesnom teréne, napojenie na modrú značku 2860 pre N.Lesnou				8860	11	255	237
Cezhraničná trasa Podspády – Jurgow, na slovenskej strane 3 km, celá dĺžka 8 km, s celkovým prevýšením 59/199				8871	3	6	65
Štrba – Šuňava – prepojka na CM 008				8872	3	102	32
Pri Štrbe na modrej 2870 CT, prepojka na CM 008				8873	3,5	71	30
Spolu					252,8	6256	4170

V okrese sa nachádza 253 km cykloturistických trás, z ktorých je však veľká väčšina úplne zanedbaná, jedná sa najmä o diaľkové magistrály CM 007 a CM034. Je potrebné opätovne prehodnotiť význam niektorých trás a tým aj celkovú mapu okresu z hľadiska vedenia cykloturistických trás.

Okres Poprad má svoje výnimočné postavenie v rámci celého Slovenska z nasledovných dôvodov:

- na území sa nachádzajú veľmi náročné MTB trasy do vysokohorských dolín Vysokých Tatier
- na území sa nachádza najdôležitejší turistický rezort na Slovensku Vysoké Tatry, s najväčším počtom služieb v cestovnom ruchu.

Väčšina značenia je vo veľmi zlom stave a preto vyžaduje takmer úplnú obnovu. Správcovia značenia sú SCK Poprad a Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky a mesto Spišská Belá.

DIAĽKOVÉ CYKLOMAGISTRÁLY

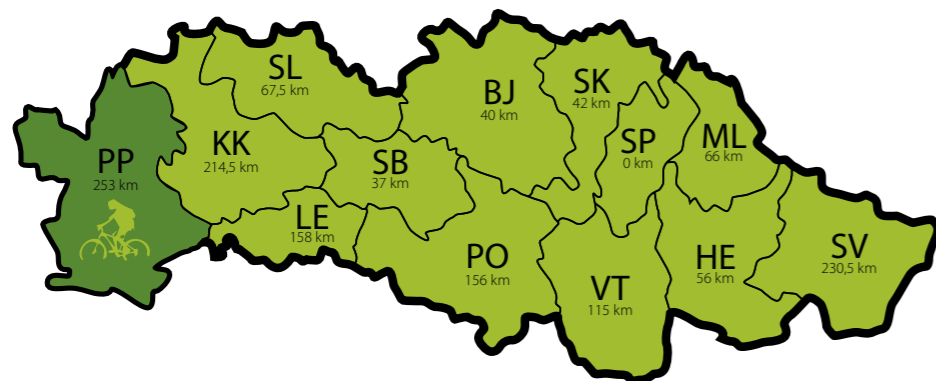
V okrese Poprad vedú tri diaľkové cyklomagistrály CM 007, CM 008 a CM 034. Vo viacerých mapách sa spomína ešte diaľková cyklomagistrála CM 004, ale po nej sme v teréne nenašli žiadne

stopy, preto ju v tomto materiály neuvádzame.

Východiskové podklady tvorili existujúce mapové podklady cykloturistických máp (Shokart, VKU Harmanec a SACR), internetové portály a najmä terénne šetrenie.

Hlavná os cyklomagistrála CM 007 vedie okolo celých Vysokých Tatier, je veľmi slabo označená, ako na hlavnú os sa na ňu napájajú miestne trasy pre MTB, žlté, modré a zelené cyklotrasy. Všetko svedčí o tom, že cyklotrasy boli vyznačené pred viac rokmi, čoho dôkazom je poškodené smerové značenie, vyblednuté alebo úplne poškodené maľované značenie. Na celej trase (hlavnej osy okolo Vysokých Tatier) sa priamo na trase nenachádza ani jedna informačná tabuľa či panel o cykloturistických trasách. Koncom roku 2010 bolo obnovené značenie na úseku trasy Ždiar – Tatranská Kotlina.

Cyklomagistrála CM 034 vedúca južnou časťou okresu je tiež neudržiavaná. Na trase sme našli len jedno stanovište so smerovkami a niekoľko maľovaných značiek. Poprad je okres s najvyšším počtom evidovaných cyklotrás, ktoré sú zároveň v najhoršom stave a vyžadujú kompletnú obnovu.

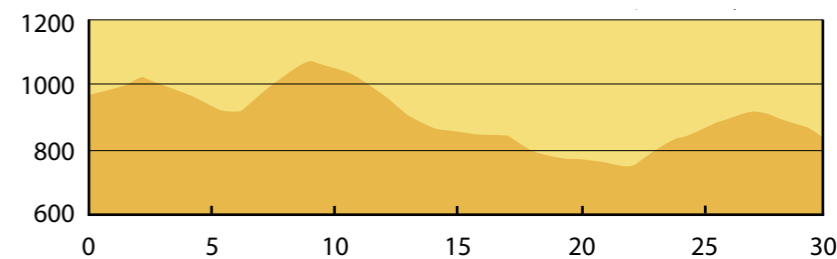


Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

číslo/názov trasy: CM 007 /Tatranská magistrála



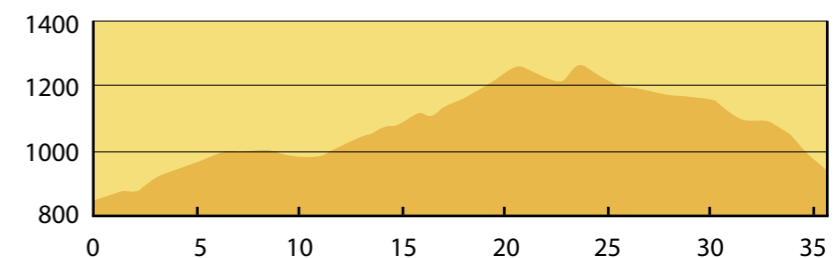
farba: červená
 katastre: Tatranská Javorina, Ždiar, Vysoké Tatry
 typ komunikácie: štátna cesta 1.triedy č.67, št. cesta 2.triedy č. 537
 odporúčany typ bicykla: cestné
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Cyklomagistrála prechádzajúca členitým terénom v NP Belianske Tatry a Spišskej Magury. Vedie výlučne po cestných komunikáciách s úsekmi intenzívnej premávky. Úsek bol neúplne preznačený koncom roku 2010.



číslo/názov trasy: CM 007 /Tatranská magistrála



farba: červená
 katastre: Vysoké Tatry, Štrba
 typ komunikácie: št. cesta 2.triedy č. 537
 odporúčany typ bicykla: cestné
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Cyklomagistrála prechádzajúca členitým terénom v podhorí NP Vysoké Tatry. Vedie výlučne po cestných komunikáciách s úsekmi intenzívnej premávky. Úsek bol neúplne preznačený koncom roku 2010. Na trasu sa napájajú mTB trasy do horských dolín.





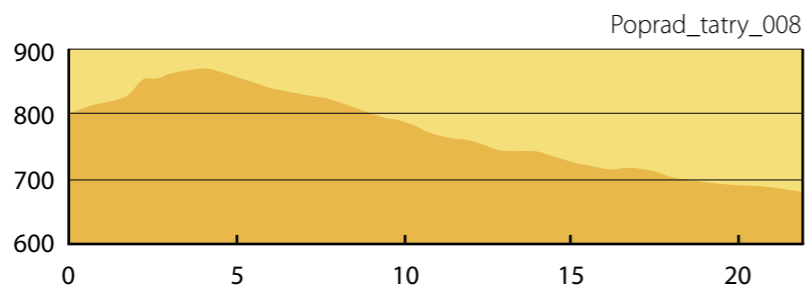
číslo/názov trasy: CM 008

odkiaľ Biely Potok → kam Poprad
22 km

212 ↗ ↖ 330
tam prevýšenie späť



farba: červená
katastre: Liptovská Teplička, Šuňava, Svit, Poprad
typ komunikácie: št. cesta 3. triedy, cyklistický chodník
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Cyklomagistrála prechádzajúca vedie výlučne po cestných komunikáciách, na ktorú sa napájajú miestne cyklotrasy. V teréne nie je vyznačená.



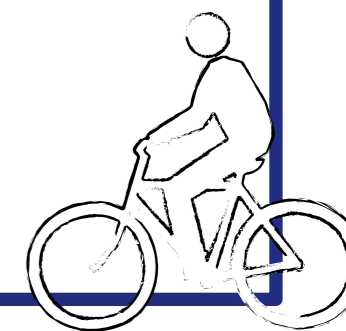
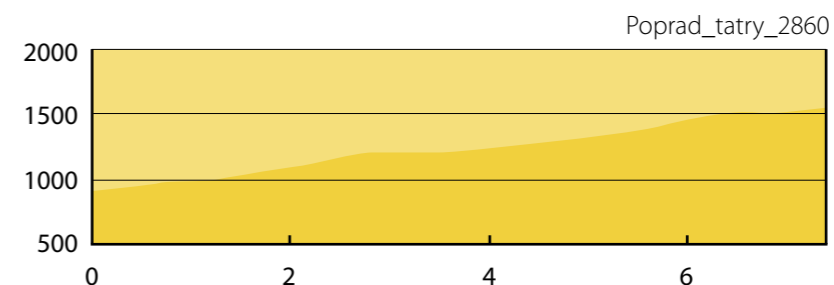
číslo/názov trasy: 2860/Ku Zelenému plesu

odkiaľ Biele Vody → kam Zelené pleso
7,5 km

680 ↗ ↖ 45
tam prevýšenie späť



farba: modrá
katastre: Spišská Belá, Tatranská Kotlina
typ komunikácie: lesná cesta, turistický chodník
odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: expert
charakteristika trasy: Veľmi náročná trasa výlučne pre horské bicykle, vzhľadom na kamenitý povrch vyžaduje dobrú techniku jazdy. Jednosmerná trasa.



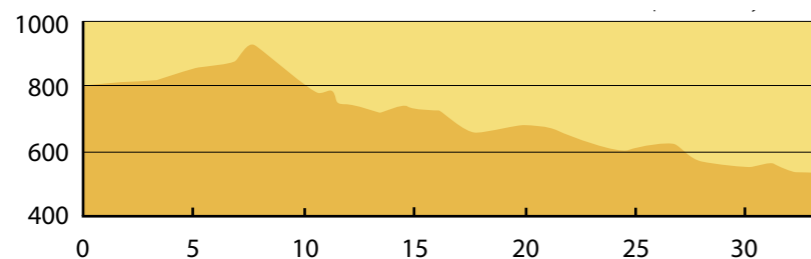
číslo/názov trasy: CM 034

odkiaľ Biely Potok → kam Hranovnica
33,5 km

301 ↗ ↖ 566
tam prevýšenie späť



farba: červená
katastre: Štrba, Liptovská Teplička, Vikartovce, Kravany, Spišské Bystré, Hranovnica, Spišský Štiavnik
typ komunikácie: št. cesta 3. triedy
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Cyklomagistrála prechádzajúca mierne zvlneným terénom v podhorí NPNízke Tatry. Vedie výlučne po cestných komunikáciách s nízkou inenzitou premávky. Pokračuje ďalej na územie KSK.



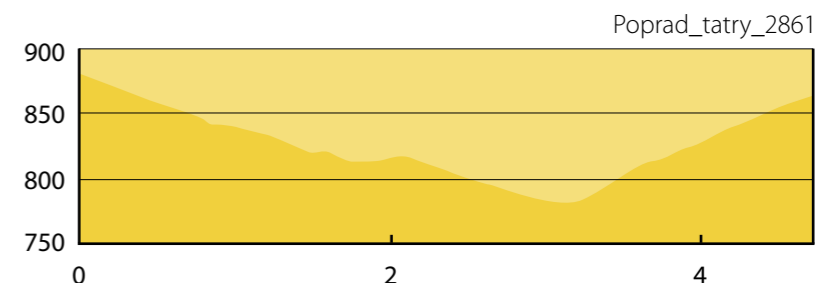
číslo/názov trasy: 2861

odkiaľ Tatranská Lomnica → kam Tatranské Matliare
5 km

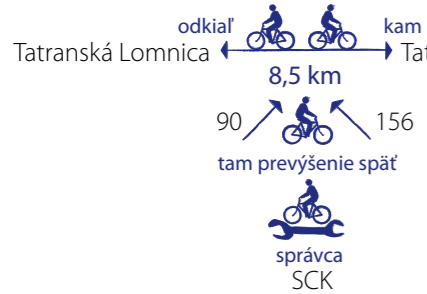
80 ↗ ↖ 97
tam prevýšenie späť



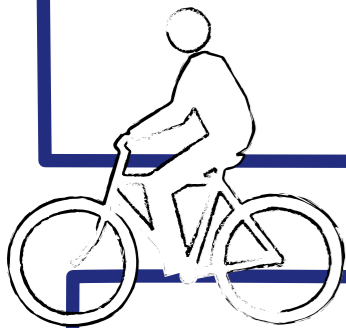
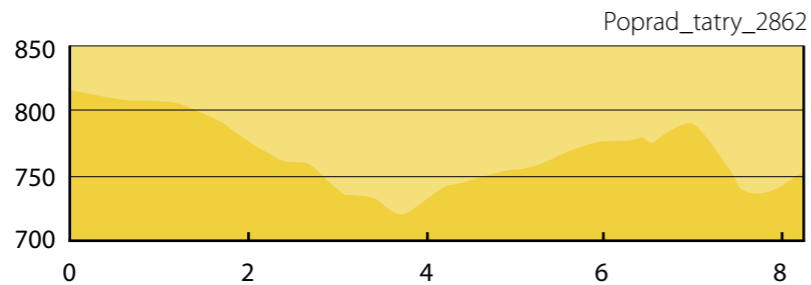
farba: modrá
katastre: Vysoké Tatry
typ komunikácie: miestne asfaltové komunikácie
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Nenáročná vychádzková trasa. V teréne len náznaky značenia.



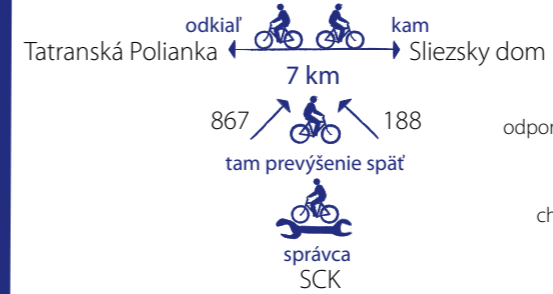
číslo/názov trasy: 2862



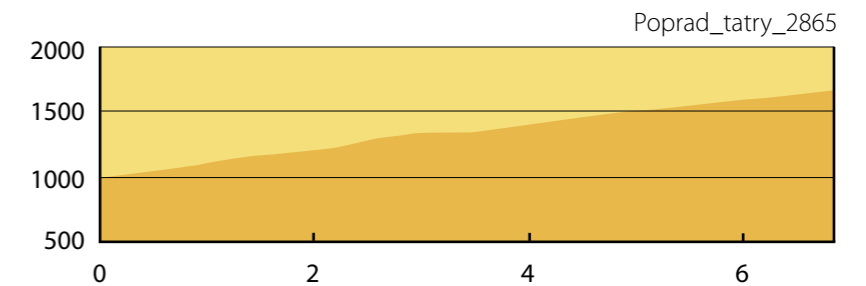
farba: modrá
katastre: Vysoké Tatry
typ komunikácie: miestne asfaltové komunikácie
odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Nenáročná vychádzková trasa. V teréne len náznaky značenia.



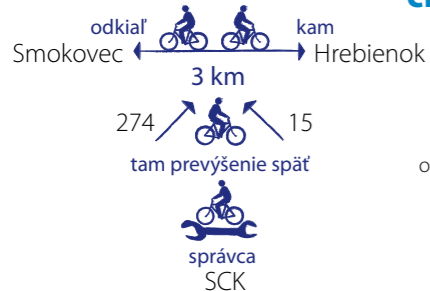
číslo/názov trasy: 2865/Na Sliezsky dom



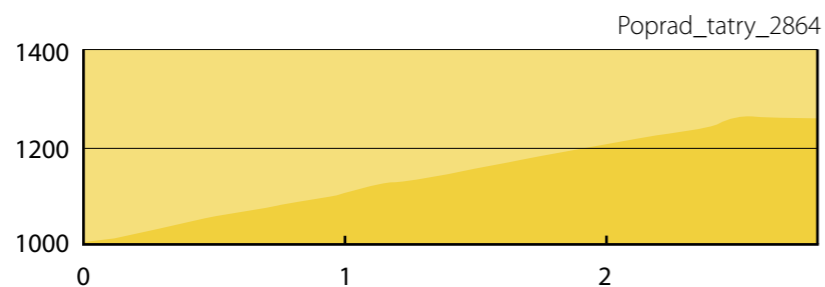
farba: modrá
katastre: Vysoké Tatry
typ komunikácie: miestne účelové komunikácie, asfalt
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: expert
charakteristika trasy: Náročná trasa s veľkým prevýšením na horskú chatu pri Velickom plese. Jednosmerná trasa.



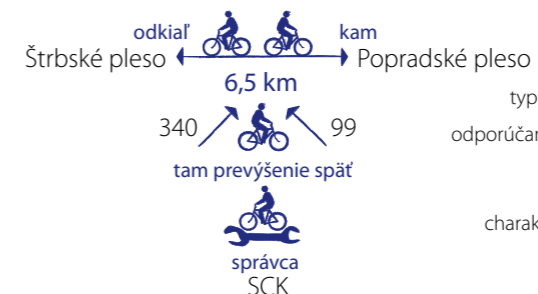
číslo/názov trasy: 2864/Hrebienok



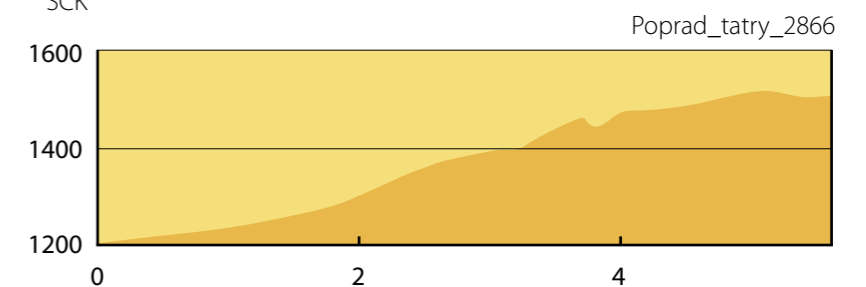
farba: modrá
katastre: Vysoké Tatry
typ komunikácie: miestne účelové komunikácie, asfalt
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Tréningová trasa s pomerne veľkým prevýšením. Využívaná aj ako dráha pre kolobežky a turistický chodník.



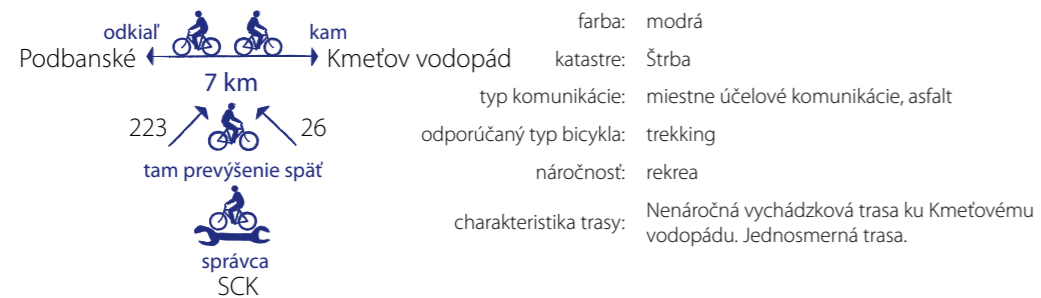
číslo/názov trasy: 2866/Na Popradské pleso



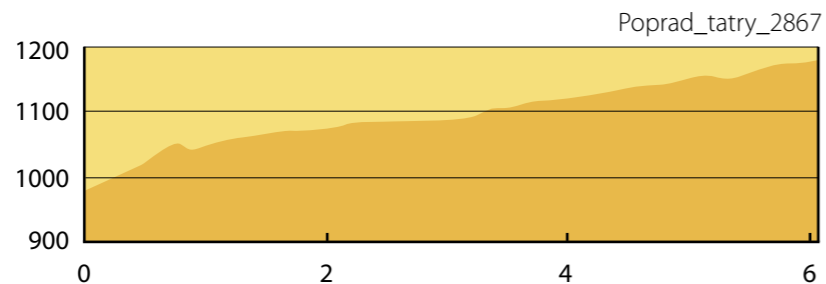
farba: modrá
katastre: Vysoké Tatry
typ komunikácie: miestne účelové komunikácie, asfalt
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Tréningová trasa ku horskej chate pri Popradskom plese. Jednosmerná trasa.



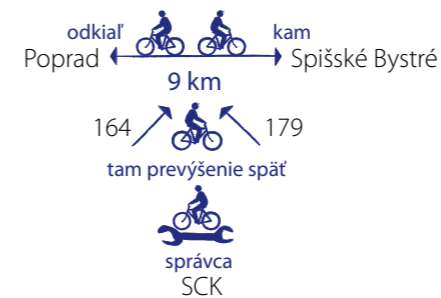
číslo/názov trasy: 2867/Kôprovou dolinou



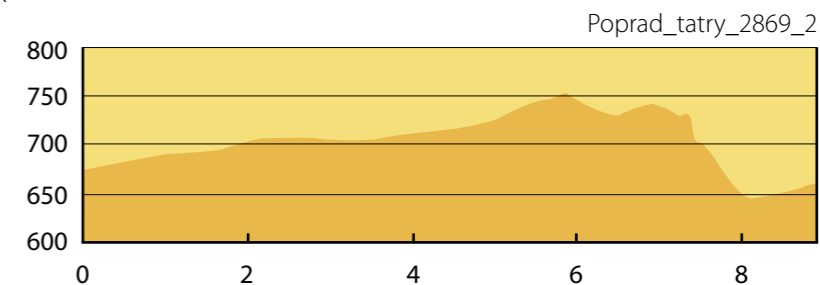
farba: modrá
katastre: Štrba
typ komunikácie: miestne účelové komunikácie, asfalt
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Nenáročná vychádzková trasa ku Kmeťovému vodopádu. Jednosmerná trasa.



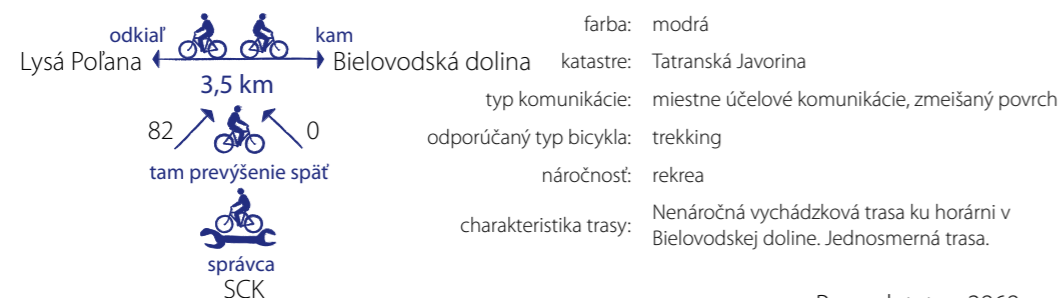
číslo/názov trasy: 2869



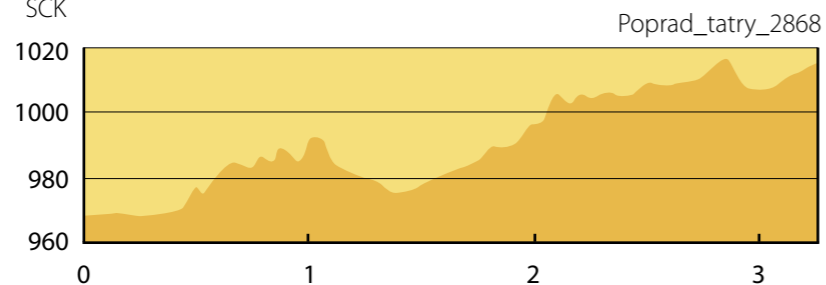
farba: modrá
katastre: Poprad, Spišské Bystré
typ komunikácie: štátne cesty 3.triedy, asfalt
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa miestneho významu. Takmer žiadne značenie.



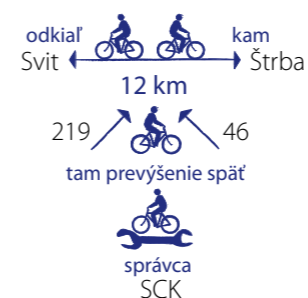
číslo/názov trasy: 2868/Bielovodskou dolinou



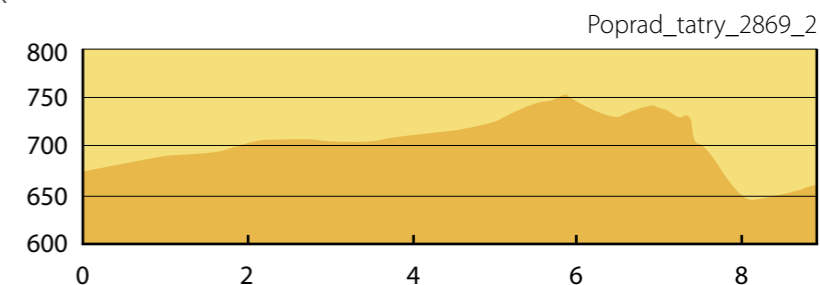
farba: modrá
katastre: Tatranská Javorina
typ komunikácie: miestne účelové komunikácie, zmešaný povrch
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Nenáročná vychádzková trasa ku horámi v Bielovodskej doline. Jednosmerná trasa.



číslo/názov trasy: 2870



farba: modrá
katastre: Svit, Lučivná, Štrba
typ komunikácie: štátne cesty 3.triedy, asfalt
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa miestneho významu. Takmer žiadne značenie.



číslo/názov trasy: 5859/ Tichou dolinou

odkiaľ Podbanské kam Pod Kasprovým vrchom

12 km

360 ↗ ↖ 108

tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: zelená

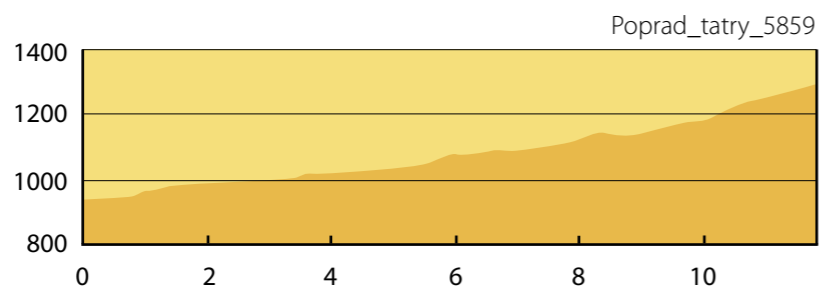
katastre: Podbanské

typ komunikácie: účelové lesné komunikácie

odporúčaná typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Jednosmerná cyklotrasa s pozvoľným stúpaním horskou dolinou.



číslo/názov trasy: 5862

odkiaľ Poprad kam Lopúšna dolina

11 km

209 ↗ ↖ 290

tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: zelená

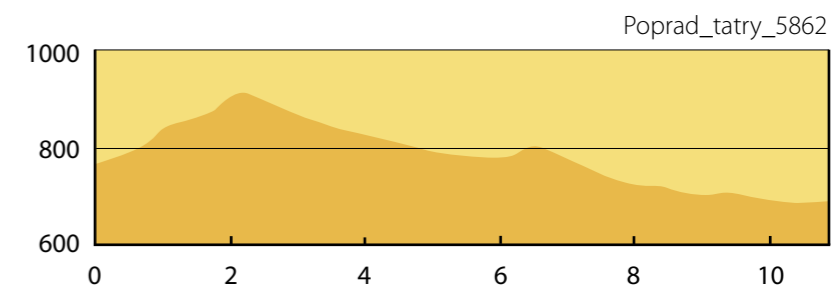
katastre: Vysoké Tatry

typ komunikácie: účelové lesné komunikácie, chodníky

odporúčaná typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Populárna nenáročná cyklotrasa v okolí Popradu, vstup do Lopúšnej doliny časovo obmedzený.



číslo/názov trasy: 5860/Na štart

odkiaľ Tatr. Lomnica kam stanica lanovky

5 km

284 ↗ ↖ 5

tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: zelená

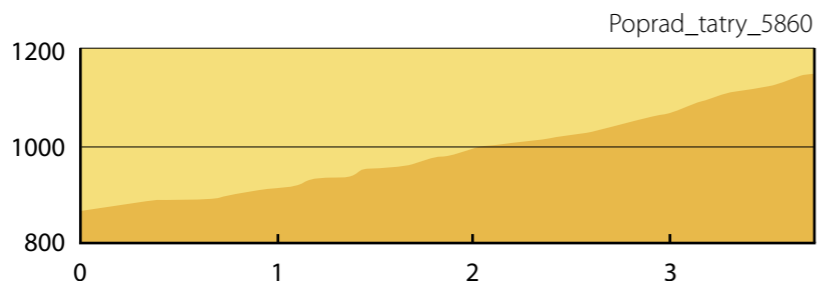
katastre: Vysoké Tatry

typ komunikácie: účelové lesné komunikácie, chodníky

odporúčaná typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Jednosmerná cyklotrasa ku strednej stanici lanovky na Lomnický štít.



číslo/názov trasy: 5863

odkiaľ T. Lomnica kam Veľká Lomnica

7 km

0 ↗ ↖ 135

tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: zelená

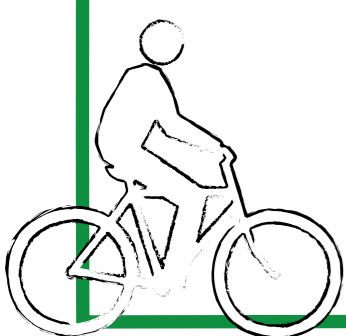
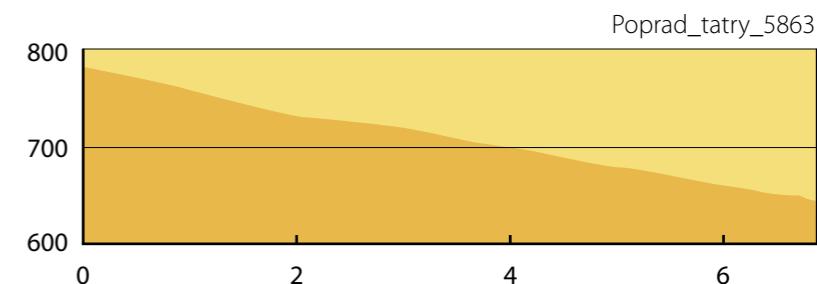
katastre: Vysoké Tatry

typ komunikácie: miestne cestné komunikácie

odporúčaná typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Cyklotrasa miestneho významu vedúca po existujúcich cestách. Takmer bez značenia.



číslo/názov trasy: 8860/okruh okolo Novej Lesnej

odkiaľ → kam
Nová Lesná → Nová Lesná
11 km

255 ↗ ↖ 237

tam prevýšenie späť



správca
SCK

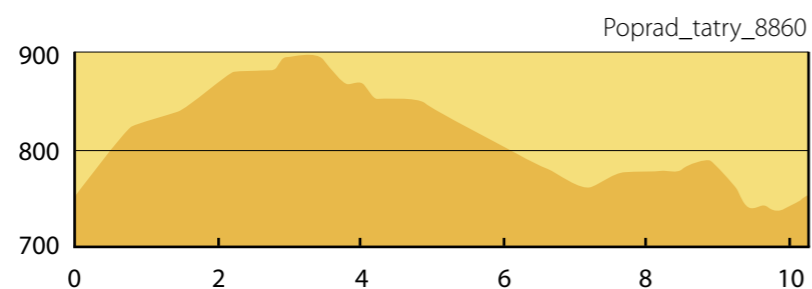
farba: žltá
katastre: Vysoké Tatry

typ komunikácie: miestne cestné komunikácie, lesné účelové cesty

odporúčaný typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Krátky tréningový okruh miestneho významu. Takmer bez značenia.



číslo/názov trasy: 8872

odkiaľ → kam
Štrba → Vyšná Šuňava
3 km

102 ↗ ↖ 32

tam prevýšenie späť



správca
SCK

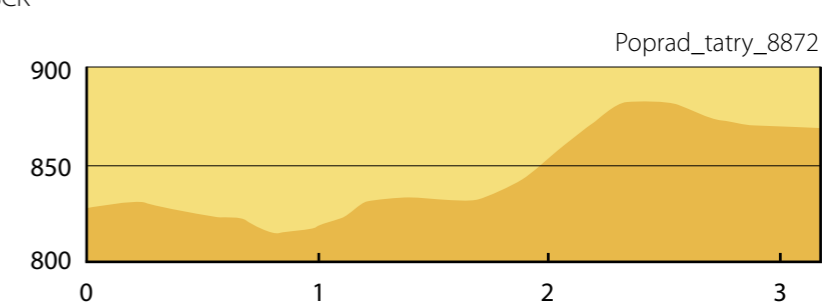
farba: žltá
katastre: Štrba, Vyšná Šuňava

typ komunikácie: miestne cestné komunikácie

odporúčaný typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Prepojovacia cyklotrasa na cyklomagistrálu 034.



číslo/názov trasy: 8871

odkiaľ → kam
Podspády → Jurgow (PL)
3 km

0 ↗ ↖ 135

tam prevýšenie späť



správca
SCK

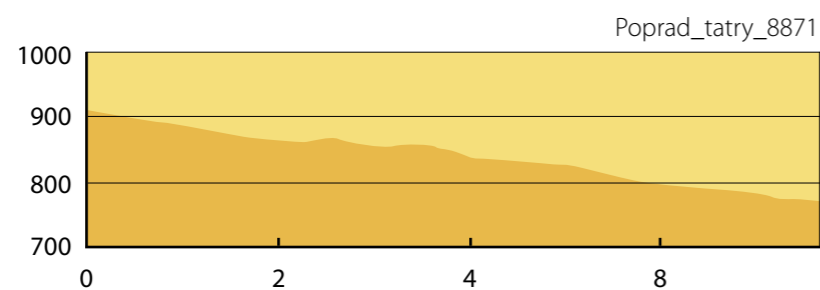
farba: žltá
katastre: Tatranská Javorina

typ komunikácie: miestne cestné komunikácie

odporúčaný typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Cezhraničná cyklotrasa miestneho významu, v Poľsku nenaväzuje na ich cyklotrasy. Takmer bez značenia.



číslo/názov trasy: 8873

odkiaľ → kam
Štrba → Nižná Šuňava
3 km

71 ↗ ↖ 30

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá
katastre: Štrba, Nižná Šuňava

typ komunikácie: miestne cestné komunikácie

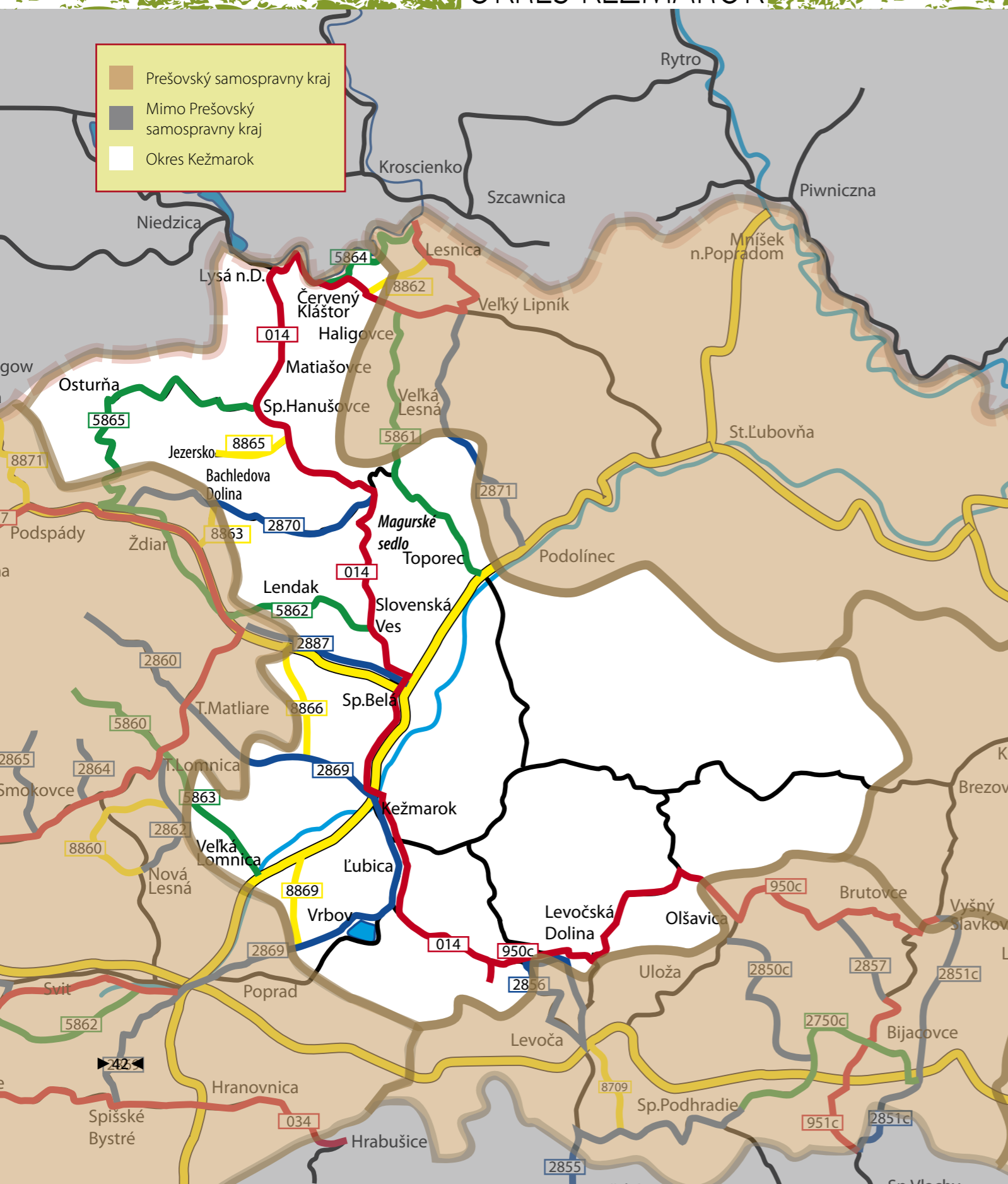
odporúčaný typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Prepojovacia cyklotrasa na cyklomagistrálu 034.



OKRES KEŽMAROK



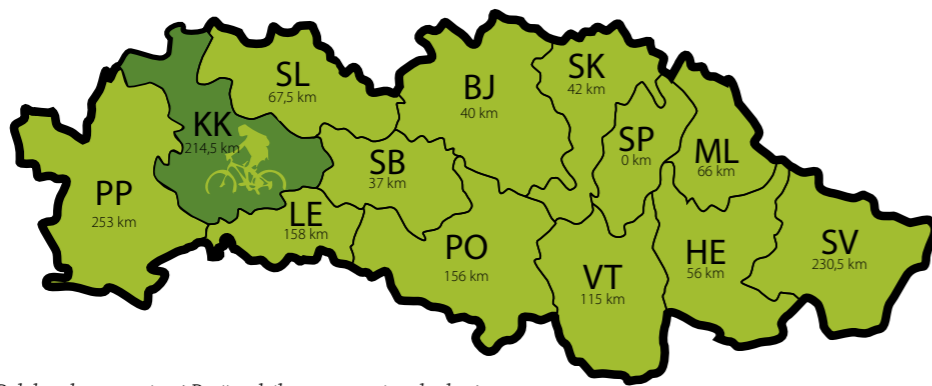
ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE KEŽMAROK

OKRES	KEŽMAROK				dĺžka v km	stúpanie celkom v m	
	červená	modrá	zelená	žltá		tam	späť
ZDROJ – CIEĽ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.			
Lesnica – Kežmarok – Hradisko (okr. Levoča)	014				70	1296	960
Kežmarské Žľaby – Mlynčeky tr.č.4 – Kežmarok		2869			13	11	270
Kežmarok – Ľubica – Vrbov		2869			8,5	143	99
Hrebeňovka Spišskej Magury – sedlo Toporec – sedlo pod Príslopom, MTB		2870			22	806	539
Spišská Belá – T.Kotlina		2887			10	117	8
Ždiar Tatra – Lendak – Slovenská Ves			5862		15	121	229
Ždiar Tatra Pod Príslopom (modrá CT – Osturňa, MTB trasa) – Sp. Hanušovce			5865		27,5	323	857
Malá Franková – Kawin (PL)				8862	4	45	100
Malá Franková – cez hrebeň – Hrb – Bachledova dolina, prepojka CM014 a CM 007, len MTB				8863	8	454	339
Podolínec – Toporec – Vojňany – napojenie na červenú CM 014				8864	12	243	93
Keheľ (CM 014) – Jezersko – skilift				8865	4,5	265	35
Rakusy – Šarpanec				8866	5	73	24
Spišská St.Ves – Niedzica (PL) – cezhraničná cyklotrasa				8868	6,5	177	129
Ždiar – rázc. Pri Tablici – new				8897	1,5		
Huncovce – Žakovce – Vrbov				8869	7	117	95
Spolu					214,5	4191	3777

V okrese sa nachádza 215 km cykloturistických trás, ktoré sú veľmi rôznorodé nielen z hľadiska užívateľov, ale i stavu cykloturistického značenia. Rok 2010 bol pre cyklistov a bikerov prelomový a to z týchto dôvodov:

- otvorenie bike parku v lyžiarskom areáli Bachledova dolina,
- otvorenie segregovaného cyklistického chodníka zo Spišskej Belej do Tatranskej kotliny,
- vyznačenie cykloturistických trás v masíve Spišskej Magury
- obnovenie časti značenia CM 007.

Napriek týmto chvályhodným pozitívam zostáva zvyšok cyklotrás v neudržiavanom stave a značenie či doplnkovú vybavenosť je nutné doslova hľadať. Správcami komunikácií a cykloturistického značenia sú SCK, Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, mesto Spišská Belá.



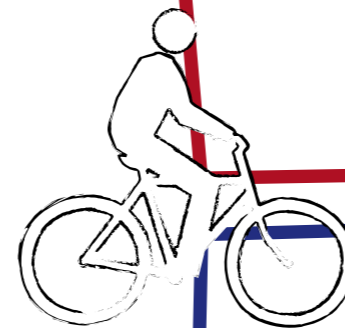
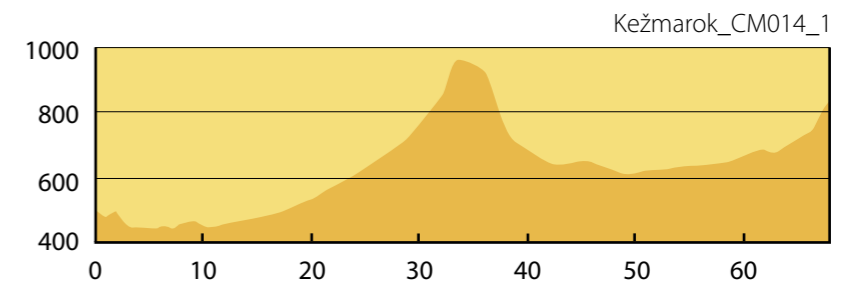
Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja



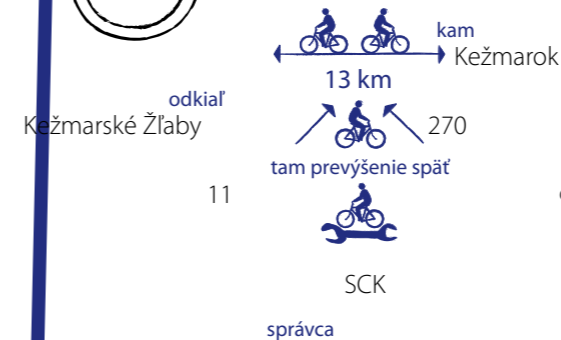
číslo/názov trasy: CM 014 – Spišská magistrála



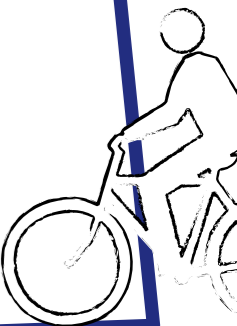
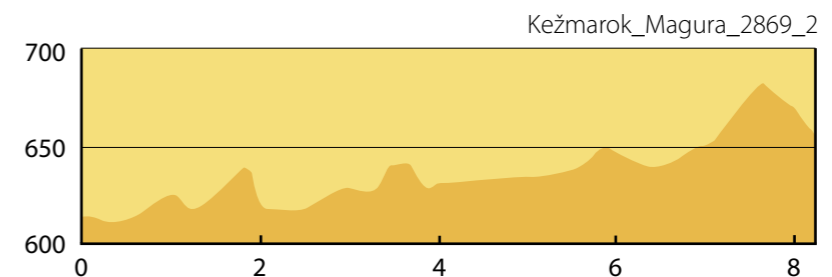
farba:	červená
katastre:	Spišská Stará Ves, Matiašovce, Spišské Hanušovce, Slovenská Ves, Spišská Belá, Kežmarok, Ľubica, Tvarožná, Hradisko
typ komunikácie:	Miestne cestné komunikácie, št.cesta číslo 542, štátna cesta 1.triedy č. 67
odporúčaná typ bicykla:	cestné
náročnosť:	sport
charakteristika trasy:	Cyklomagistrála prechádzajúca členitým terénom v okolí NP Pieniny a Spišskej Magury. Vedie výlučne po cestných komunikáciách s úsekmi intenzívnej premávky. Takmer žiadne značenie na trase.



číslo/názov trasy: 2869



farba:	modrá
katastre:	Kežmarské Žľaby – Mlynčeky – Kežmarok
typ komunikácie:	miestne komunikácie s nízkou intenzitou premávky
odporúčaná typ bicykla:	trekking
náročnosť:	rekrea
charakteristika trasy:	Prepojovacia cyklotrasa smer Vysoké Tatry. V teréne takmer žiadne značenie.



číslo/názov trasy: 2870 – Hrebeňovka Spišskej Magury

odkiaľ Ždiar → kam Magurské sedlo
22 km

806 ↗ ↖ 539

tam prevýšenie späť



správca

Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky

farba: modrá

katastre: Malá Franková, Jezersko, Lendak

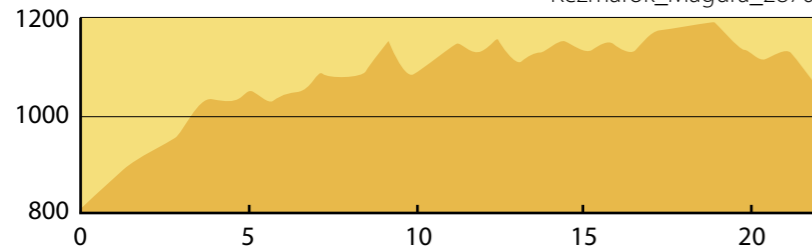
typ komunikácie: lesné cesty

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: expert

charakteristika trasy: Náročná trasa určená výlučne pre horské bicykle pozdĺž celého hrebeňa Spišskej Magury. Trasa obnovená 2010.

Kežmarok_Magura_2870



číslo/názov trasy: 5862

odkiaľ Ždiar Tatra → kam Slovenská Ves
15 km

121 ↗ ↖ 229

tam prevýšenie späť



správca

SCK

farba: zelená

katastre: Lendak, Slovenská Ves

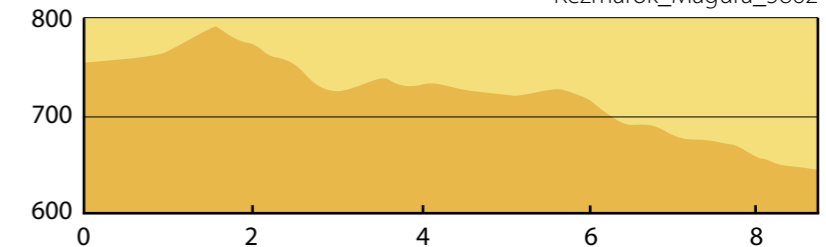
typ komunikácie: štátne cesta č. 67, miestne komunikácie, účelové a lesné cesty

odporúčany typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Obnovená cyklotrasa miestneho významu určená pre trekkingové bicykle.

Kežmarok_Magura_5862



odkiaľ Spišská Belá → kam Tatranská Kotlina
10 km

117 ↗ ↖ 8

tam prevýšenie späť



správca

mesto Spišská Belá

číslo/názov trasy: 2887

farba: modrá

katastre: Spišská Belá, Tatranská Kotlina

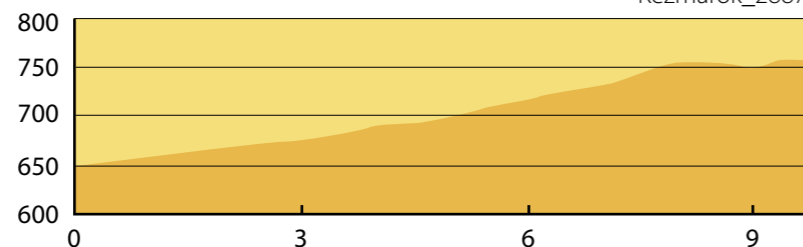
typ komunikácie: Segregovaná cyklistická komunikácia.

odporúčany typ bicykla: cestné

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Nový cyklistický chodník postavený v roku 2010, ideálny pre rodiny s deťmi.

Kežmarok_2887



odkiaľ Ždiar → kam Sp. Hanušovce
15 km

323 ↗ ↖ 857

tam prevýšenie späť



správca

SCK

číslo/názov trasy: 5865

farba: zelená

katastre: Osturňa, Malá Franková, Spišské Hanušovce

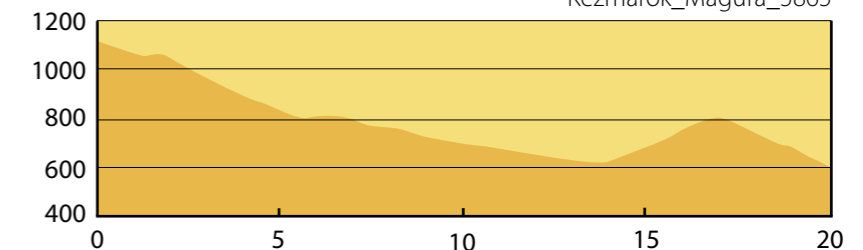
typ komunikácie: lesné cesty, miestne komunikácie

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Obnovená cyklotrasa miestneho významu určená pre horské bicykle. Obnovená v roku 2010.

Kežmarok_Magura_5865



číslo/názov trasy: 8862

odkiaľ Malá Franková → kam Kawin (PL)
4 km

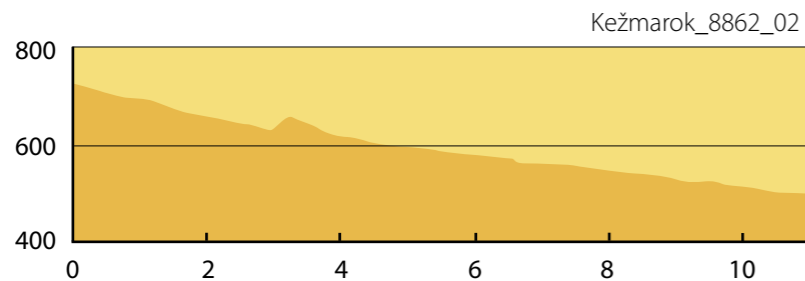
45 ↗ ↘ 100

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá
katastre: Osturňa, Malá Franková, Spišské Hanušovce
typ komunikácie: miestne komunikácie
odporúčaná typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Cezhraničná cyklotrasa smerujúca do Poľska – Niedzica. Takmer bez značenia.



číslo/názov trasy: 8864

odkiaľ Podolíneč → kam Vojňany
12 km

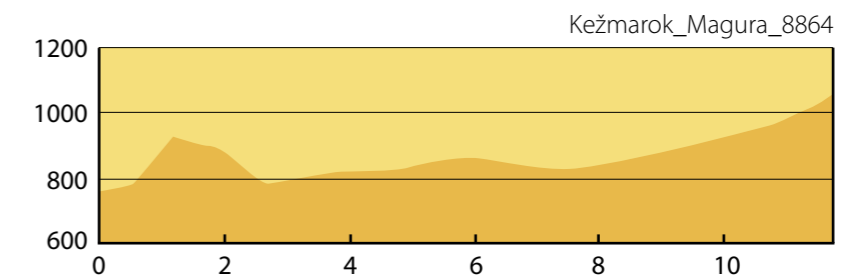
243 ↗ ↘ 93

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá
katastre: Podolíneč, Toporec, Vojňany
typ komunikácie: miestne komunikácie, účelové komunikácie
odporúčaná typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa na červenú CM 014. Len torzá značenia.



číslo/názov trasy: 8863

odkiaľ Malá Franková → kam Bachledova dolina
8 km

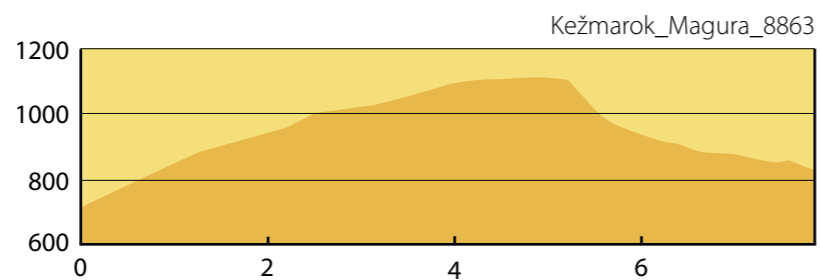
454 ↗ ↘ 339

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá
katastre: Ždiar, Malá Franková
typ komunikácie: miestne komunikácie, lesné cesty
odporúčaná typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Náročná prepojka medzi strediskami CR Bachledova dolina – Jezersko. Len torzá značenia.



číslo/názov trasy: 8865

odkiaľ Keheľ (CM 014) → kam Jezersko – skilift
4,5 km

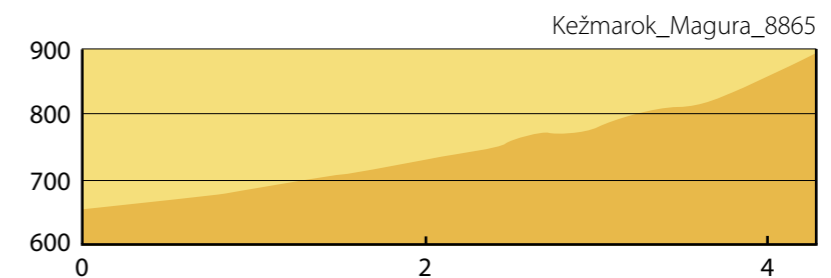
265 ↗ ↘ 35

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá
katastre: Spišské Hanušovce, Malá Franková
typ komunikácie: miestne komunikácie, účelové komunikácie
odporúčaná typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa medzi strediskami CR Jezersko a Bachledova dolina. Len torzá značenia.



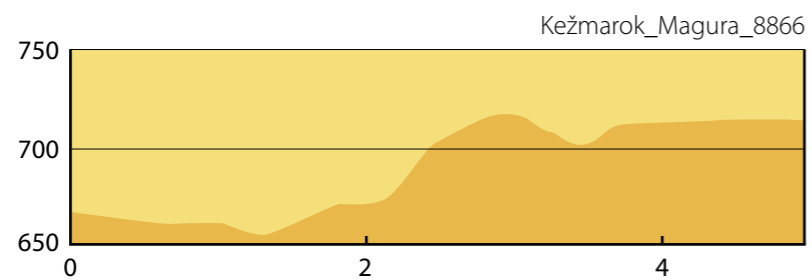
číslo/názov trasy: 8866

odkiaľ → kam
Rakusy → Šarpanec
5 km

73 → 74
tam prevýšenie späť



farba: žltá
katastre: Spišské Hanušovce, Malá Franková
typ komunikácie: miestne komunikácie, účelové komunikácie
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa, vedie aj cez rómsku osadu. Takmer žiadne značenie.



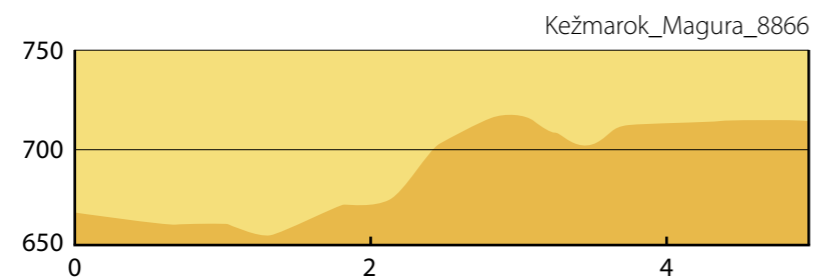
číslo/názov trasy: 8869

odkiaľ → kam
Huncovce → Vrbov
7 km

117 → 95
tam prevýšenie späť

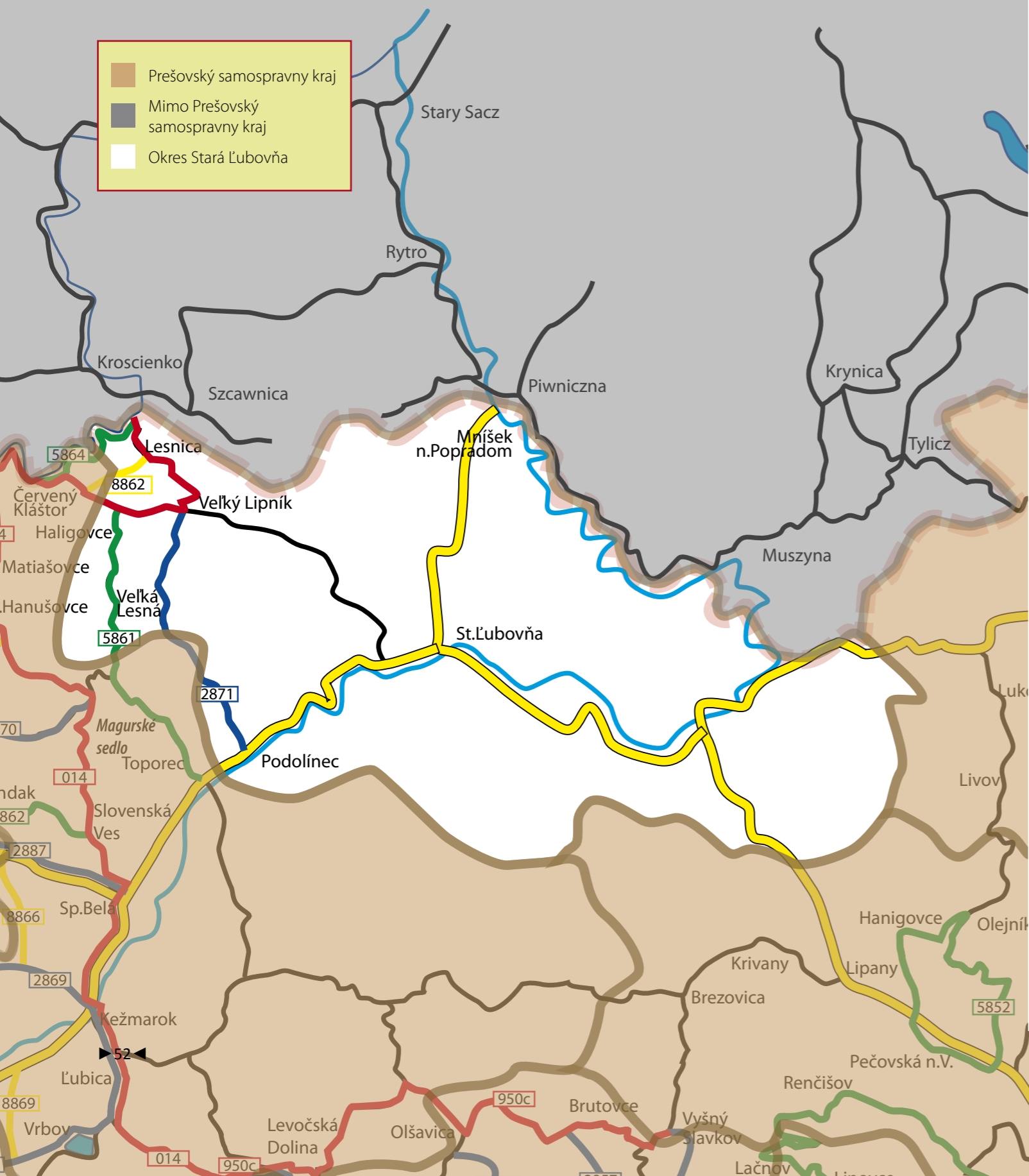


farba: žltá
katastre: Huncovce, Žakovce, Vrbov
typ komunikácie: miestne komunikácie
odporúčany typ bicykla: cestné
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Prepojovacia trasa medzi obcami. Takmer žiadne značenie.



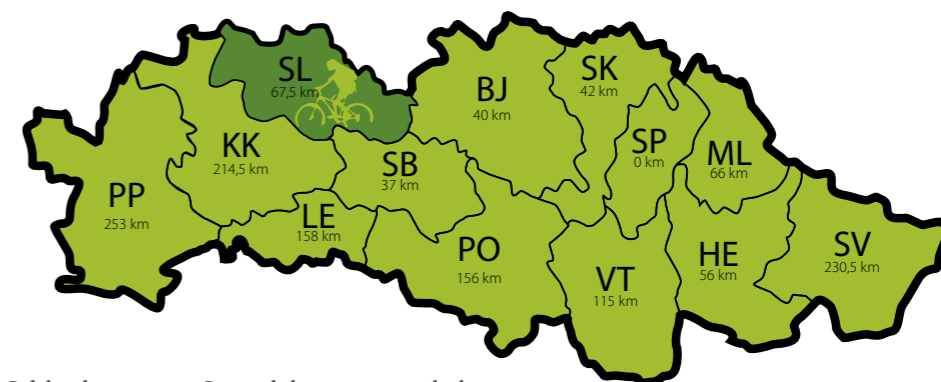


OKRES STARÁ ĽUBOVŇA



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE STARÁ ĽUBOVŇA							
OKRES	STARÁ ĽUBOVŇA				dĺžka v km	stúpanie celkom v m	
	červená	modrá	zelená	žltá		tam	späť
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.			
Lesnica – V.Lipník – Červ.Kláštor	014				19	467	463
Veľký Lipník – cez hrebeň do Podolíneča, pre MTB		2871			17	593	578
Veľký Lipník – Haligovce – sedlo – Toporec – št.c.72			5861		17,5	389	323
Pieninská cesta okolo Dunajca, Lesnica – Červený Kláštor			5864		8	296	274
Červený Kláštor – Lesnica, MTB				8862	6	388	352
spolu					67,5	2133	1990
odporúčaná trasa neznačená St.Ľubovňa – Nižné Ružbachy, okolo rieky Poprad, 2x prechod cez žel. Trať					13	265	258

V okrese sa nachádza 68 km značených cyklotrás, ktoré prechádzajú cez veľmi atraktívne územie Pienin a Spišskej Magury. Trasy boli vyznačené v roku 2002 v rámci projektu Phare a vyžadujú obnovenie najmä maľovaného značenia. Pozornosť je potrebné venovať aj propagácii. V minulosti publikované materiály sú v súčasnosti nedostupné a ku novým sme sa nevedeli dostať. Iniciátorom projektov bolo Združenie pre rozvoj regiónu Pienin a Zamaguria. Cykloznačenie bolo realizované pod gesciou Slovenského cykloklubu.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

Cykloturistické trasy v okrese Stará Ľubovňa sú sústredené okolo Pieninského národného parku a rieky Dunajec. V iných lokalitách okresu sa nenachádzajú. Internetové portály uvádzajú odporúčané ale neznačené cyklotrasy, ktoré tu pre úplnosť spomenieme.

V okrese začína diaľková cyklomagistrála č.014, ktorá za Červeným Kláštorom pokračuje v okrese Kežmarok.

Celková dĺžka je 70 km, prevýšenie 1296/960. Absolvovanie celej magistrály patrí medzi náročnejšie cyklotrasy. Prepája Horný Spiš a jej najkrajšie a historicky najzaujímavejšie lokality. Začína v Lesnici a vedie cestou okolo Dunajca, smer Szczawnica, kde je zároveň aj hraničný prechod do Poľska, ktorý slúži len pre nemotoristov. Pokračuje ďalej cez Červený Kláštor – Kežmarok – Hradisko pri Levoči. V tomto mieste vchádza do lokality Levočských vrchov odkiaľ pokračuje ako modrá MTB trasa č. 2856 v smere autokemping ATC Levočská dolina.

V okrese vedie v úseku Lesnica – Veľký Lipník – Červený kláštor. Na túto hlavnú os sa napájajú ďalšie miestne cykloturistické trasy.

číslo/názov trasy: CM 014/Spišská magistrála

odkiaľ → kam
Lesnica → smer Kežmarok
19 km

467 ↗ ↖ 463
tam prevýšenie späť



farba: červená

katastre: Lesnica, Veľký Lipník

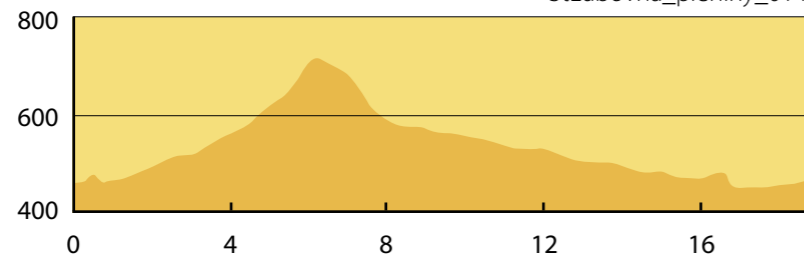
typ komunikácie: Miestne cestné komunikácie, št.cesta číslo 543

odporúčaný typ bicykla: cestné

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Cyklomagistrála prechádzajúca členitým terénom v okolí NP Pieniny, pokračujúca do Kežmarku. Vedie výlučne po cestných komunikáciách s úsekmi intenzívnej premávky.

StLubovna_pieniny_014



odkiaľ → kam
Veľký Lipník → Podolíneč
17 km

593 ↗ ↖ 578
tam prevýšenie späť



číslo/názov trasy: 2871

farba: modrá

katastre: Veľký Lipník, Podolíneč

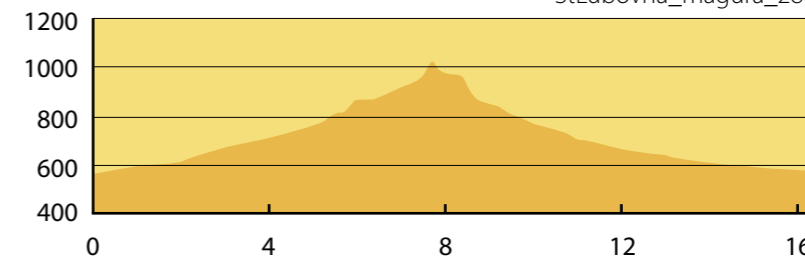
typ komunikácie: Prevážne po lesných cestách s využitím miestnych obecných komunikácií.

odporúčaný typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená výlučne len pre horské bicykle. Veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.

StLubovna_magura_2871



číslo/názov trasy: 5861

odkiaľ → kam
Haligovce → Toporec
17,5 km

389 ↗ ↖ 323
tam prevýšenie späť



farba: zelená

katastre: Haligovce, Veľká Lensá, Podolíneč

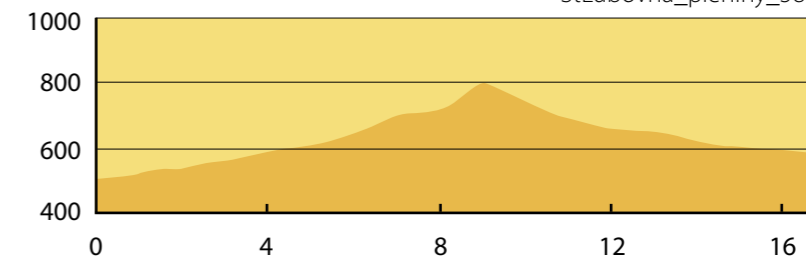
typ komunikácie: miestne komunikácie 3.triedy

odporúčaný typ bicykla: trekking

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená výlučne len pre trekkingové a cestné bicykle prechádzajúca cez hrebeň Spišskej Magury.

StLubovna_pieniny_5861



číslo/názov trasy: 5864/Pieninská cyklotrasa okolo Dunajca

odkiaľ Lesnica → kam Červený Kláštor

8 km

296 ↗ ↖ 274

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: zelená

katastre: Lesnica, Červený Kláštor

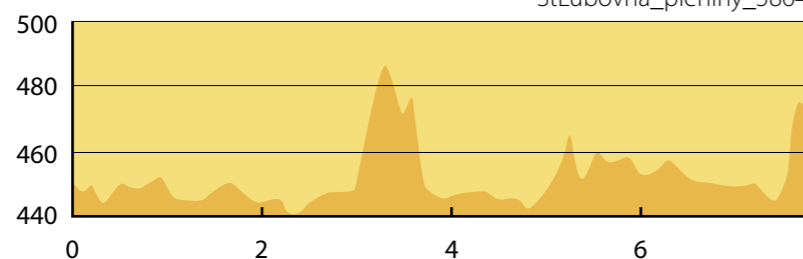
typ komunikácie: Cesta s vylúčením motorovej premávky určená pre peších a cyklistov

odporúčany typ bicykla: trekking, MTB

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Veľmi využívaná cehraničná cyklotrasa vedúca okolo rieky Dunajec

StLubovna_pieniny_5864



číslo/názov trasy: 8862

odkiaľ Červený Kláštor → kam Lesnica

6 km

388 ↗ ↖ 352

tam prevýšenie späť



správca
SCK

farba: žltá

katastre: Červený Kláštor, Lesnica

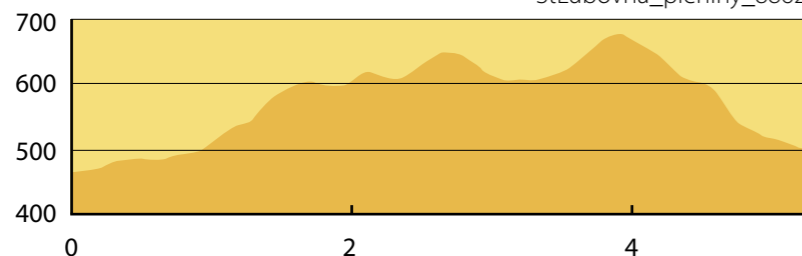
typ komunikácie: Lesné cesty a účelové komunikácie

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

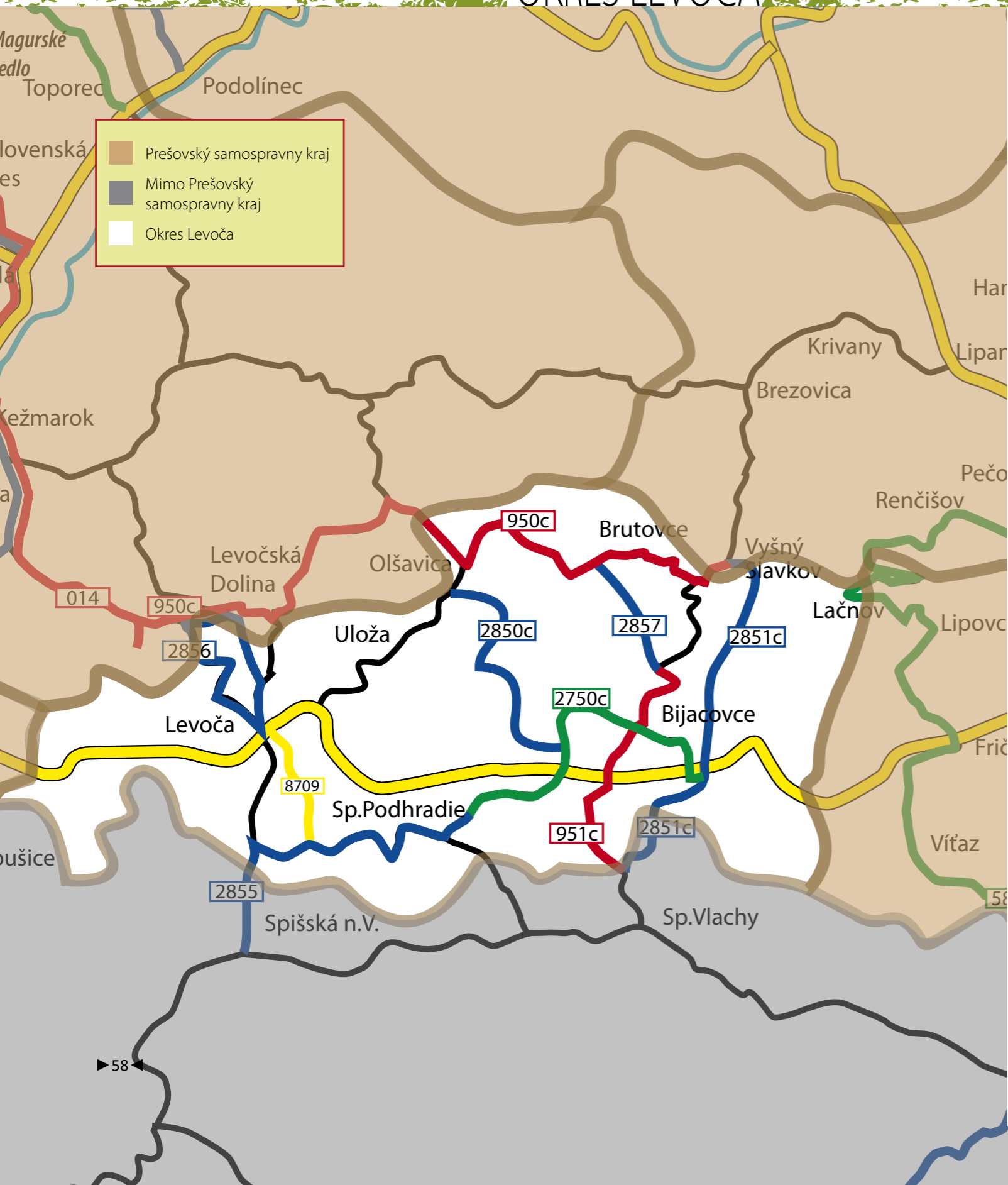
charakteristika trasy: Náročná trasa ako prepojka pre zdatných cyklistov medzi obcami. Pekný výhľad z horských partíí.

StLubovna_pieniny_8862





OKRES LEVOČA



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE LEVOČA

OKRES	LEVOČA						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Spišská magistrála	014						
Levoča – Kováčova vila		2856			15	516	456
Levočské Lúky – kr. so žltou – Sp.Podhradie		2855			20,5	473	482
Závoda – Vyšné Repáše		2854			11	7	2
Bijacovce – Olšavica		2857			13	535	248
Levoča – Pod Kacelákom				8709	9	204	288
Žehra – Bijacovce – Prašivá sedlo	951C				11	450	94
Hradisko – Vyšný Slavkov	950 C				40	961	1259
Sp. Podhradie – Pavlany – MTB – KST		2850C			15,5	555	196
(Žehra) Granč Petrovce – Vyšný Slavkov MTB – KST		2851C			14	384	262
Sp. Podhradie – Pongrácovce			5750C		9	163	110
Spolu					158	4248	3397

V okrese sa nachádza 158 kilometrov značených cykloturistických trás. Okres Levoča má oproti iným okresom v kraji jedno hlavné špecifikum – na jeho území sú najlepšie vyznačené trasy, ktoré majú úplne iný spôsob značenia ako uvádza platná STN. Sú to cyklotrasy KST, ktorý správcou je KST Levoča. Trasy uvádzané pod evidenciou Slovenského cykloklubu sú v omnoho horšom stave, niektoré sme v teréne ani neobjavili. V okrese sa nachádza množstvo unikátnych historických pamiatok, ktoré sú po-

zostatkom slávnej stredovekej minulosti. Časť cyklotrás okolo nich aj prechádza.

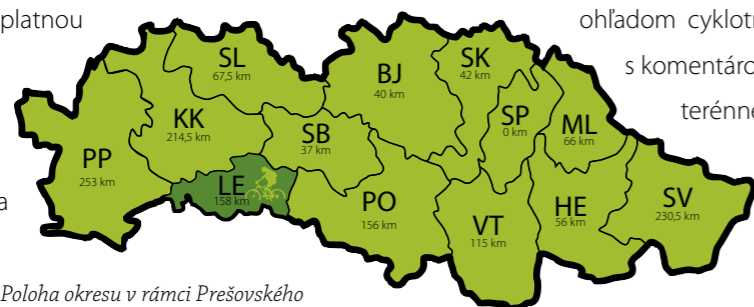
V úseku Levoča – Levočská dolina vedie popri hlavnej ceste paralelný segregovaný cyklistický chodník pre cyklistov a peších, ktorý je veľmi vítanou prepojkou pre všetkých ktorí sa vydajú do prímestskej rekreačnej oblasti Levočská dolina, ktorá zároveň tvorí vstupnú bránu do Levočských vrchov. Tie sa konečne stali prístupné pre verejnosť (v minulosti vojenské lesy so zákazom vstupu) a otvorili sa nové možnosti najmä pre

cyklistov, ktorí tak budú môcť využívať celú sieť cestičiek v atraktívnom lesnom prostredí.

V okrese sa nachádza 6 cykloturistických trás s prideleným evidenčným číslom SCK. Z týchto trás je jedinou, ktorú sa nám v teréne podarilo nájsť je trasa č. 2855 a jedna značka z magistrály č.014 avšak bez priamej kontinuity na iné stanovišťa.

Okres Levoča je exemplárnym príkladom obdobia, kedy medzi sebou súperili v značení cyklotrás Slovenský cykloklub a Klub slovenských turistov. Z tohto nedávneho obdobia, pochádza netradičné cykloznačenie podľa KST, ktoré nie je v súlade s platnou slovenskou normou. Značenie by malo byť do konca

roku 2011 vymenené. O inom formáte cykloznačenia informuje aj letáčik, ktorý uvádzame pre lepšie posúdenie. Cyklotrasy takto vyznačené sú v regióne najčastejšie a najvýraznejšie. Trasy boli vyznačené v priebehu rokov 2006 – 2007, trasy podľa SCK omnoho skôr. Z tohto usudzujeme, že SCK trasy jednoducho neboli obnovované a v teréne zanikli. Tieto trasy uvádzame na začiatku bez ďalšieho popisu, pretože po nich nebolo v teréne ani stopy. Ak nebudú trasy v priebehu najbližšieho obdobia obnovené navrhujeme SCK trasy vymazať z centrálneho registru. Tiež uvádzame niektoré internetové informácie ohľadom cyklotrás v regióne s komentárom na základe terénneho šetrenia.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

číslo/názov trasy: CM 0950C/Levočská magistrála

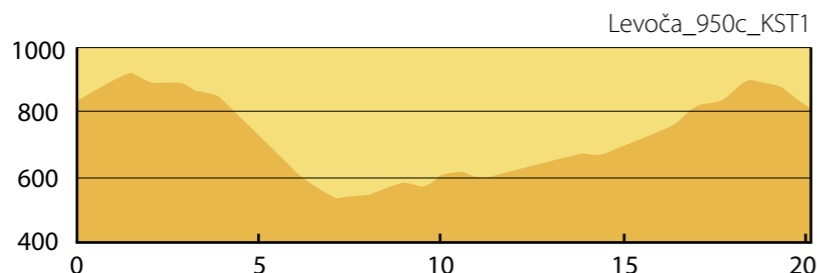
odkiaľ Hradisko → kam Vyšné Repáše
20,5 km

670 → 688
tam prevýšenie späť



farba: červená
katastre: Vyšné Repáše, Závada, Levočská dolina, Levoča, Hradisko
typ komunikácie: Miestne cestné komunikácie, št.cesta číslo 543
odporúčaná typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport

Charakteristika trasy: Cyklotrasa je dobre vyznačená smerovým orientačným značením. Prechádza po existujúcich komunikáciách, ale v mieste kde z nich schádza (V.Repáše) je orientačné maľované značenie nedostatočné. Rovnako to je aj v meste Levoča, kde trasa v istom úseku prechádza cez sídlisko. Na niektorých značkách sú chybné, alebo zmätočné informácie. Do roku 2012 podľa zmluvy SCK s KST z roku 2010 má byť trasa preznačená podľa platnej STN.



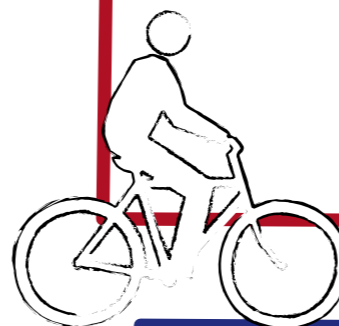
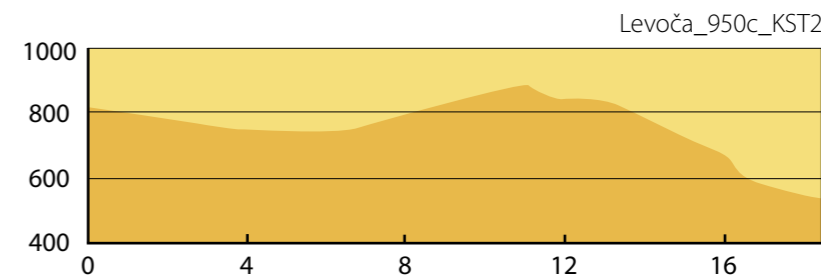
číslo/názov trasy: CM 0950C/Levočská magistrála

odkiaľ Vyšné Repáše → kam Vyšný Slavkov
19 km

291 → 571
tam prevýšenie späť



farba: červená
katastre: Vyšný Slavkov, Brutovce, Olšavica, Nižné Repáše, Vyšné Repáše
typ komunikácie: štátna cesta 3.triedy
odporúčaná typ bicykla: trekking
náročnosť: sport
Charakteristika trasy: Cyklotrasa je dobre vyznačená smerovým orientačným značením. Prechádza po cestných, málo frekventovaných komunikáciách, ktorá má veľmi členitý charakter a je náročná na výškové prevýšenie. Na niektorých značkách sú chybné, alebo zmätočné informácie. Do roku 2012 podľa zmluvy SCK s KST z roku 2010 má byť trasa preznačená podľa platnej STN.



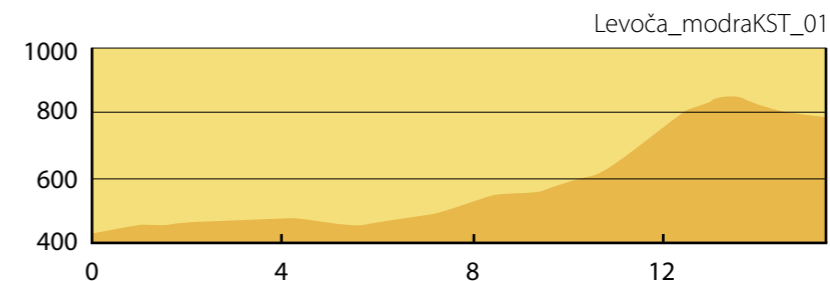
číslo/názov trasy: 2850C

odkiaľ Sp. Podhradie → kam Pavlány
15,5 km

555 → 196
tam prevýšenie späť



farba: modrá
katastre: Spišské Podhradie, Studenec, Lúčky, Pavlány
typ komunikácie: Miestne cesty 3.triedy, účelové komunikácie
odporúčaná typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport
Charakteristika trasy: Asfaltový povrch zníženej kvality, nakoľko sa jedná o menej frekventované cesty cez horské oblasti cesta je pre cyklistov veľmi zaujímavá. Náročné stúpanie cez serpentíny do horského sedla.



odkiaľ (Žehra) Granč Petrovce → kam Vyšný Slavkov
15,5 km

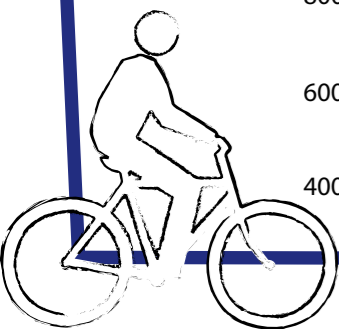
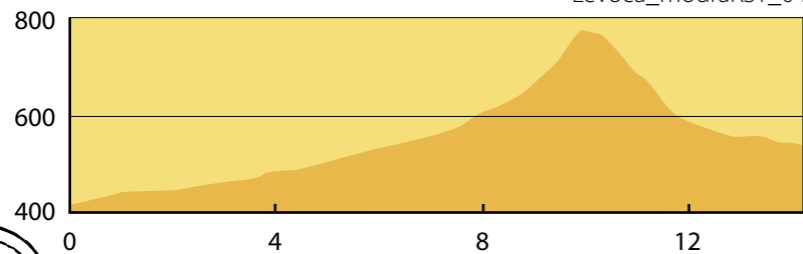
číslo/názov trasy: **2851C**

384 ↗ ↖ 262
tam prevýšenie späť



farba: modrá
katastre: Granč Petrovce, Beharovce, Pofanovce, Veľký slavkov
typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, účelové komunikácie
odporúčany typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Bočné cesty medzi obcami, veľmi úzke a najšľastie pomerne málo frekventované. Časť úseku trasy vedie po lesnej ceste.

Levoča_modraKST_04



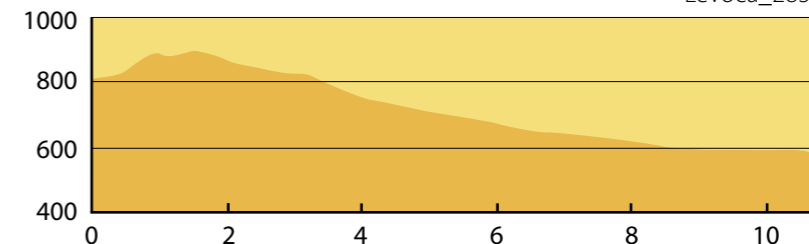
odkiaľ Vyšné Repáše → kam Levočská dolina
11 km

číslo/názov trasy: **2854**

4 ↗ ↖ 2
tam prevýšenie späť
správca SCK ?

farba: modrá
katastre: Vyšné Repáše, Závada, Levočská dolina
typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, časť po poľnej ceste
odporúčany typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Trasa sa v súčasnosti v teréne nenachádza.

Levoča_2854



odkiaľ Spišské Podhradie → kam Behárovce
napojenie na modrú
9 km

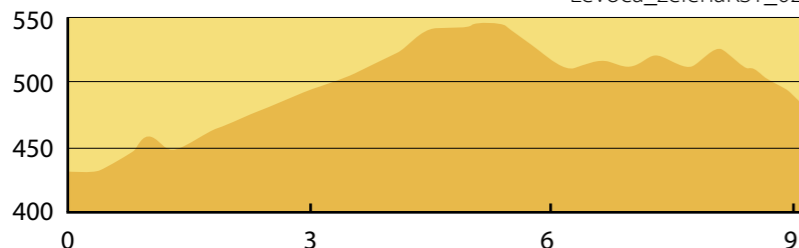
číslo/názov trasy: **5750C**

163 ↗ ↖ 110
tam prevýšenie späť



farba: zelená
katastre: Spišské Podhradie, Studenec, Bijacovce, Pongrácovce, Behárovce
typ komunikácie: miestne komunikácie 3. triedy
odporúčany typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Cyklotrasa v okolí Spišského hradu, skôr krátka prepojka medzi trasami, možnosť pokračovať po modrej trase smer Žehra, kde sa nachádza unikátny gotický kostolík zaradený do UNESCO.

Levoča_zelenaKST_02



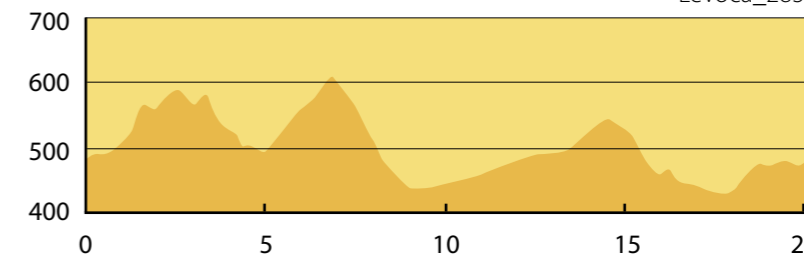
odkiaľ Spišské Podhradie → kam Levočské Lúky (SNV)
20,5 km

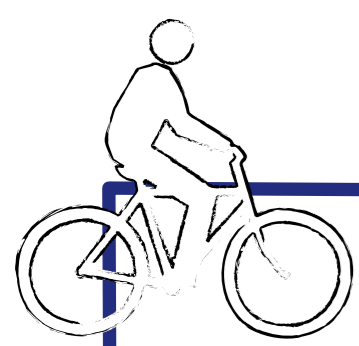
číslo/názov trasy: **2855**

473 ↗ ↖ 482
tam prevýšenie späť
správca SCK

farba: modrá
katastre: Spišské Podhradie, Baldovce, Buglovce, Klčov, Domaňovce, Levočské Lúky
typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, časť po lesných cestách
odporúčany typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Pekná trasa po bočných cestách Spiša. Vedie po rôznorodom teréne s krásnymi výhľadmi do okolia a na dominantné gotické pamiatky.

Levoča_2855





číslo/názov trasy: 2856

odkiaľ Levoča → kam Levoča
15 km

516 ↗ ↘ 456
tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: modrá

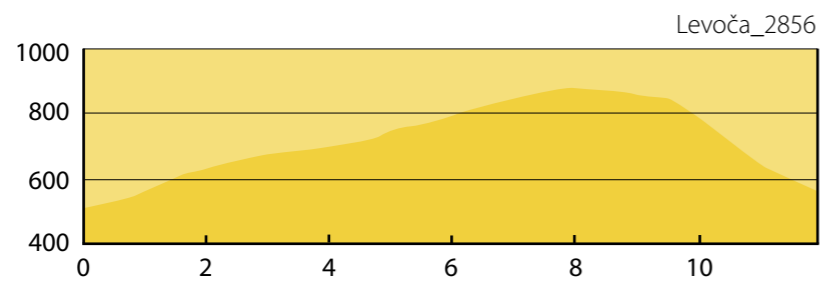
katastre: Levoča

typ komunikácie: lesné a poľné cesty

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Miestny športový okruh, veľmi problematická orientácia v teréne.



číslo/názov trasy: 8709

odkiaľ Levoča → kam Pod Kačelákom
9 km

247 ↗ ↘ 87
tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: žltá

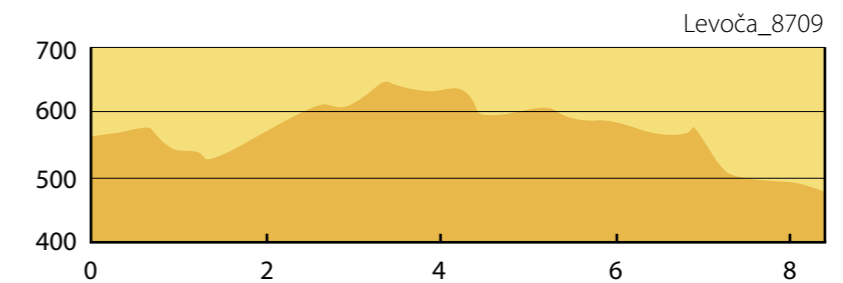
katastre: Levoča

typ komunikácie: štátne, miestne, lesné a poľné

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Nenáročná prepojovacia trasa s napojením na modrú cyklotrasu č. 2855



číslo/názov trasy: 2857

odkiaľ Bijacovce → kam Bijacovce
20,5 km

535 ↗ ↘ 248
tam prevýšenie späť



správca SCK

farba: modrá

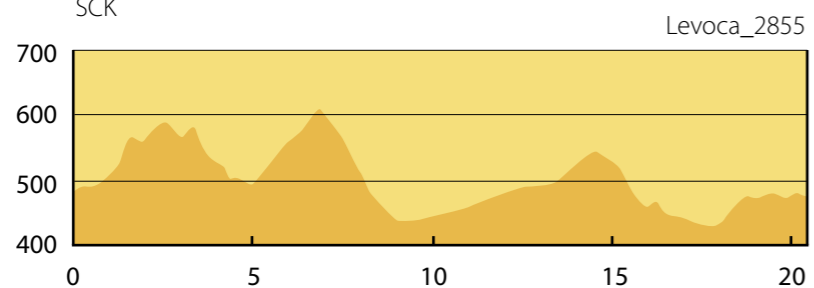
katastre: Bijacovce, Ordzovany, Brutovce, Olšavica

typ komunikácie: Miestne cesty 3.triedy, účelové a lesné komunikácie

odporúčany typ bicykla: MTB, trekking

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Trasa cez Levočské hory prepájajúca cyklomagistrály miestneho významu. Na trase len torzá značenia.



číslo/názov trasy: 2885/cesta umenia POP ART – WARHOL

odkiaľ Snina → kam Medzilaborce
28,5 km

427 ↗ ↘ 530
tam prevýšenie späť



správca OZ Fénix

farba: modrá

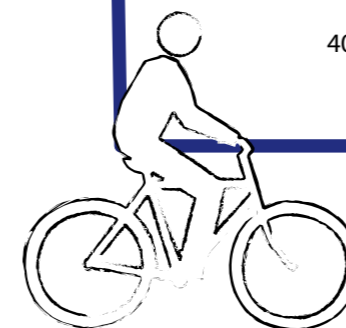
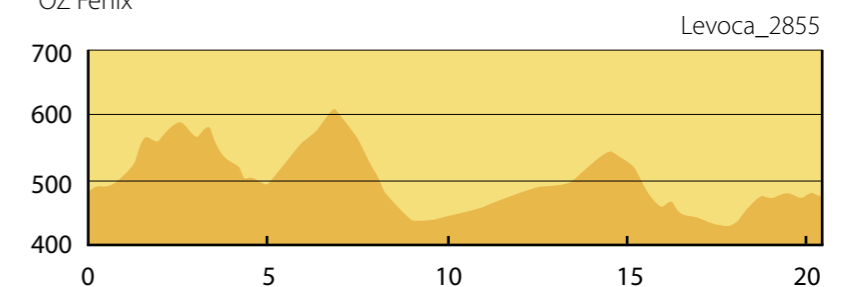
katastre: Snina, Pčolinné, Hostovice

typ komunikácie: štátna cesta 2.triedy č.567

odporúčany typ bicykla: trekking

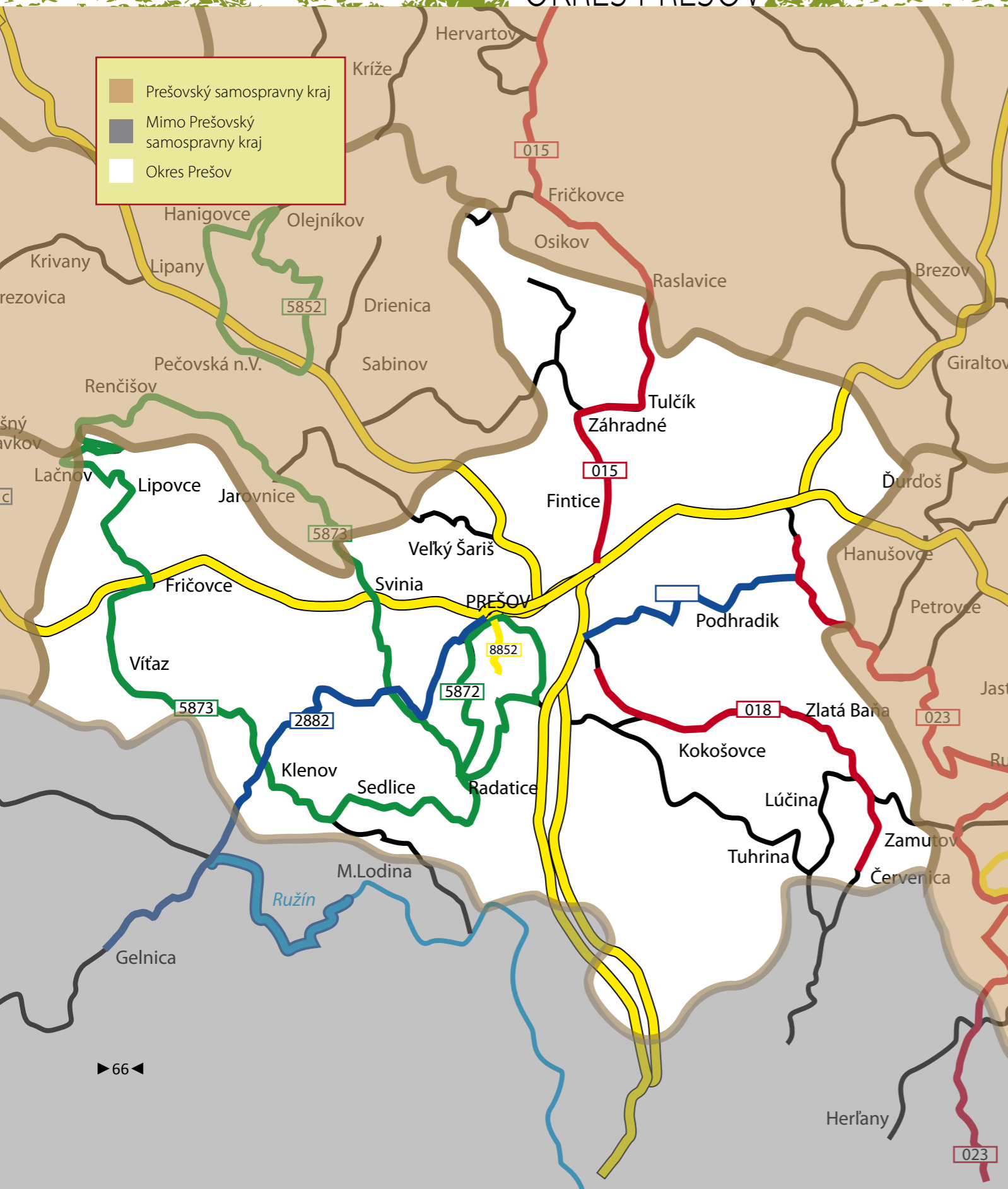
náročnosť: sport

charakteristika trasy: Pripravovaná cyklotrasa po málo frekventovaných cestách 2.triedy.





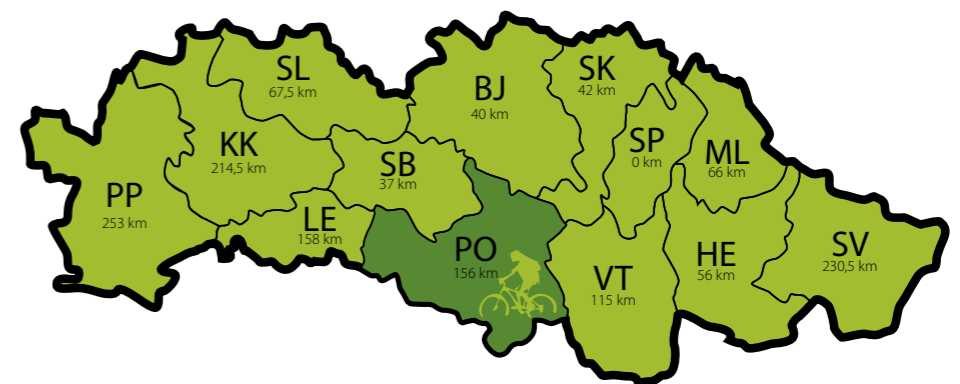
OKRES PREŠOV



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE PREŠOV							
OKRES	PREŠOV				dĺžka	stúpanie celkom v m	
	červená	modrá	zelená	žltá		v km	tam
typ/popis, zdroj – cieľ	ev. č.	ev. č.	ev. č.	ev. č.			
Karpatská cyklistická cesta – Prešov – Demjata	015				18	272	251
Slanská cyklomagistrála	018				25	594	420
modrá prepojka		nie je			17	616	338
Karpatská cyklistická cesta		2882			22	665	362
Okolo Svinky – Lačnov – Svinia			5873		45	267	294
Šarišský okruh			5874		26	806	592
Vydumanec – Kvašná Voda				8852	3	108	67
spolu					156	3328	2324

V okrese Prešov sa nachádza 156 km značených cykloturistických trás. Väčšina z nich prekračuje hranicu okresov a pokračuje do ďalších susedných krajov alebo štátov. Trasy sú určené pre rôzne typy bicyklov, preferenciu však majú MTB cyklotrasy. Stav cykloznačenia sa veľmi líši,

niektoré trasy napr. 5873 majú len niektoré pozostatky značenia, modrá trasa ako pokračovanie KCC v teréne úplne chýba. V okrese priamo začínajú 2 cyklomagistrály, na jednu vedie naväzujúca trasa. Cyklotrasy sú v správe SCK Šariš a Prešovskej bicyklovej skupiny Kostitras.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

číslo/názov trasy: **CM 015/Karpatská cyklistická cesta**

odkiaľ Prešov → kam Demjata
18 km

332 ↗ ↖ 348

tam prevýšenie späť



správca
PBS Kostitras

farba: červená

katastre: Prešov, Fintice, Záhradné, Tulčík, Demjata

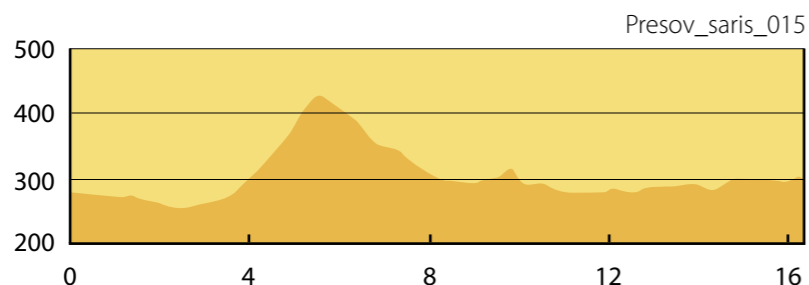
štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, v krátkom úseku za Tulčíkom je poľná mäkká cesta. Problematický prejazd po daždi.

typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: Trekking, cestný

náročnosť: sport

charakteristika trasy: medzinárodná diaľková cyklotrasa



číslo/názov trasy: **modrá prepojka na MTB Alžbetu**

odkiaľ Prešov → kam Pusté Pole
17 km

616 ↗ ↖ 338

tam prevýšenie späť



správca
PBS Kostitras

farba: modrá

katastre: Prešov, Teriakovce, Podhradík, Vyšná Šebastová, Pavlovce

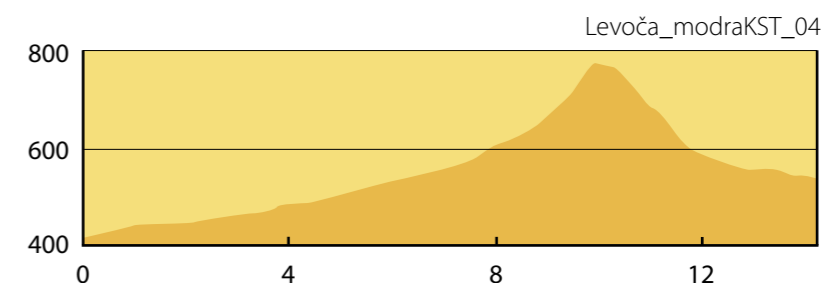
Miestne a účelové komunikácie s asfaltovým povrchom, zjazdne za každého počasia do obce Podhradík. Za touto obcou mäkké lesné cesty nezjazdne počas dažda.

typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Trasa je určená vyslovene pre horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality. Nakoľko však vedie výlučne po lesných cestách je veľmi špecifická a určená pre cyklistov vyhľadávajúcich pohyb v teréne.



číslo/názov trasy: **CM 018/Slánska cyklomagistrála**

odkiaľ Prešov → kam Červenica
25 km

594 ↗ ↖ 420

tam prevýšenie späť



správca
SCK Šariš

farba: červená

katastre: Prešov, Dulova Ves, Kokošovce, Zlatá Baňa, Červenica

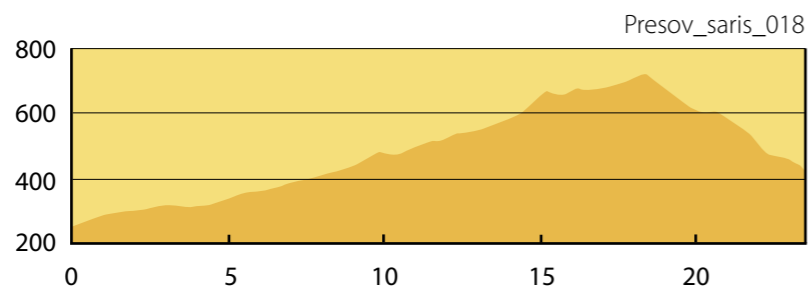
Štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdne za každého počasia. Za obcou Zlatá Baňa veľmi rozbitý povrch s množstvom výtlkov, komunikácia často znečistená blatom z lesných vozidiel.

typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Cyklomagistrála, ktorá by mala v budúcnosti pokračovať do Košického kraja. Prekračuje pohorie Slanské vrchy, v Červenci náhle končí.



číslo/názov trasy: **2882/Karpatská cyklistická cesta**

odkiaľ Prešov → kam Klenov
22 km

665 ↗ ↖ 362

tam prevýšenie späť



správca
PBS Kostitras

farba: modrá

katastre: Prešov, Bzenov, Rokycany, Žipov, Klenov

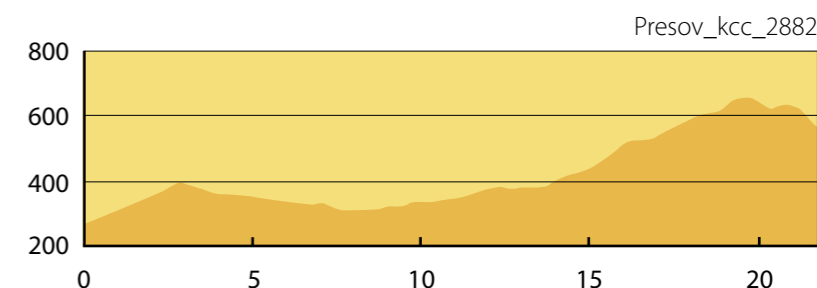
Miestne a účelové komunikácie s asfaltovým povrchom, zjazdne za každého počasia.

typ komunikácie:

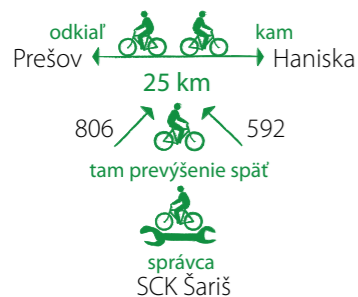
odporúčany typ bicykla: Trekking, cestný

náročnosť: sport

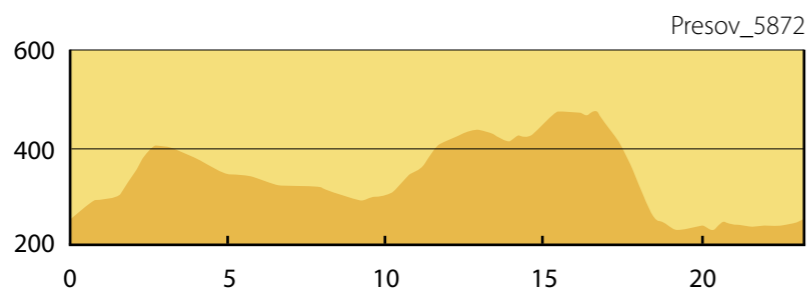
charakteristika trasy: Medzinárodná diaľková cyklotrasa, ktorá sa v Prešove nepochopiteľne „prefarbujú“ na modrú a pokračuje smerom do Košického samosprávneho kraja a ďalej do Maďarska. V súčasnosti však nie je nijakým spôsobom udržiavaná. Je potrebné obnoveniu trasy venovať zvýšenú pozornosť nakoľko k nej boli vydané sprievodcovia.



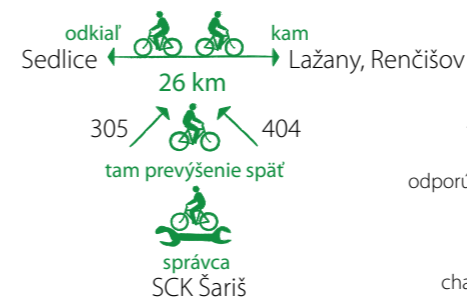
číslo/názov trasy: 5872/Šarišský okruh



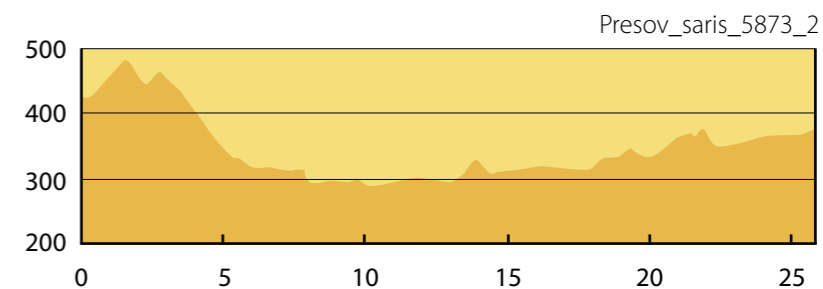
farba: zelená
 katastre: Prešov, Radatice, Haniska
 typ komunikácie: Vo väčšine mäkké lesné cesty, alebo poľné prašné cesty, čiastočne sa využívajú tvrdé lesné cesty a ako prístupové aj štátne komunikácie.
 odporúčaný typ bicykla: MTB
 náročnosť: expert
 charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená výlučne len pre horské bicykle a vzhľadom na náročnosť terénu je vyhľadávaná len zdatnejšími cyklistami. Veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.



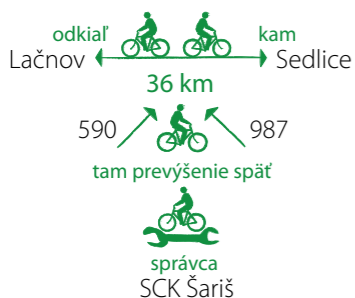
číslo/názov trasy: 5873/Okolo Svinky II.



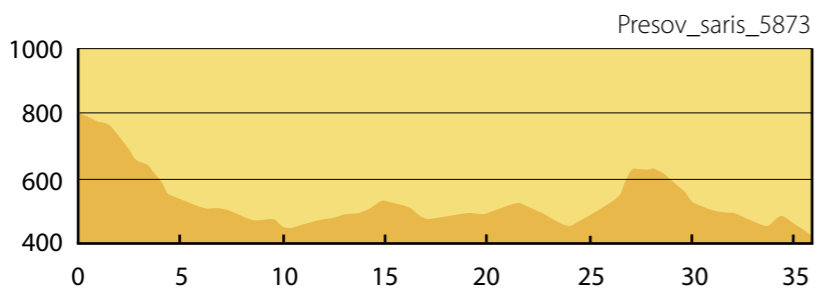
farba: zelená
 katastre: Sedlice, Suchá dolina, Ľubovec, Radatice, Bzenov, Rokycany, Kojatice, Svinia, Lažany
 typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdné za každého počasia.
 odporúčaný typ bicykla: trekking, cestné
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Cyklotrasa sa v teréne takmer nedá objaviť. Okrem niekoľkých výnimiek úplne chýba orientačné značenie. Vedie po existujúcich cestách.



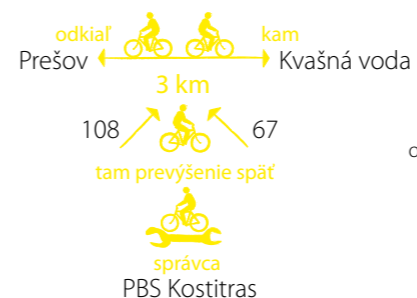
číslo/názov trasy: 5873/Okolo Svinky I.



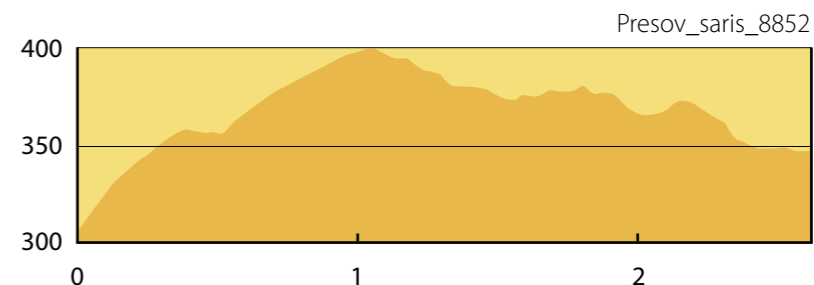
farba: zelená
 katastre: Lačnov, Lipovce, Šindliar, Fričovce, Vítaz, Ovčie, Hrabkov, Klenov, Miklušovce, Sedlice
 typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdné za každého počasia.
 odporúčaný typ bicykla: trekking, cestné
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Cyklotrasa sa v teréne takmer nedá objaviť. Okrem niekoľkých výnimiek úplne chýba orientačné značenie. Vedie po existujúcich cestách.



číslo/názov trasy: 8852/Okruhy zdravia

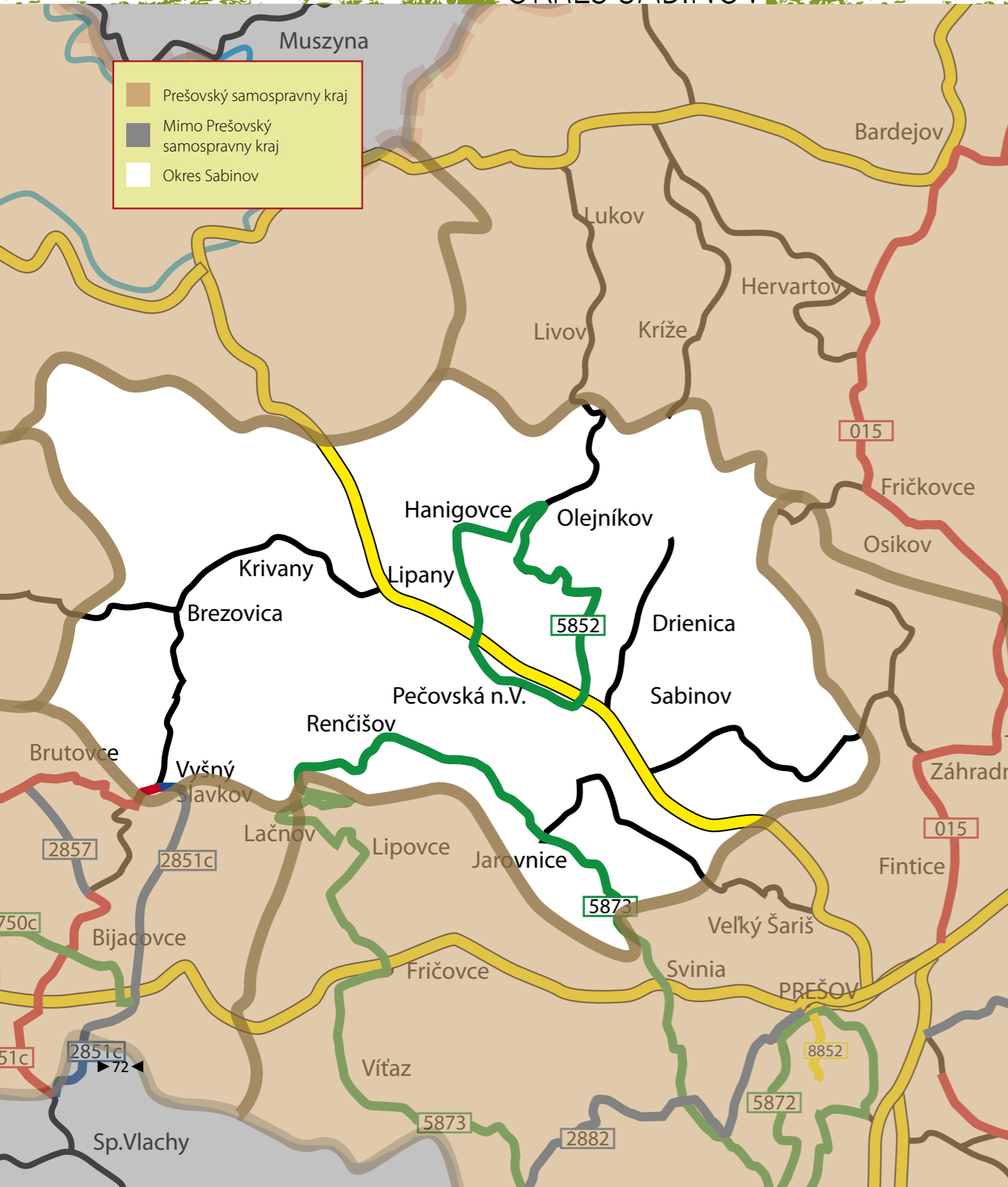


farba: žltá
 katastre: Prešov
 typ komunikácie: mäkký lesný chodník, tvrdá lesná cesta
 odporúčaný typ bicykla: MTB
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: miestny okruh z parkoviska pred areálom Školských lesov na Vydumanci.





OKRES SABINOV



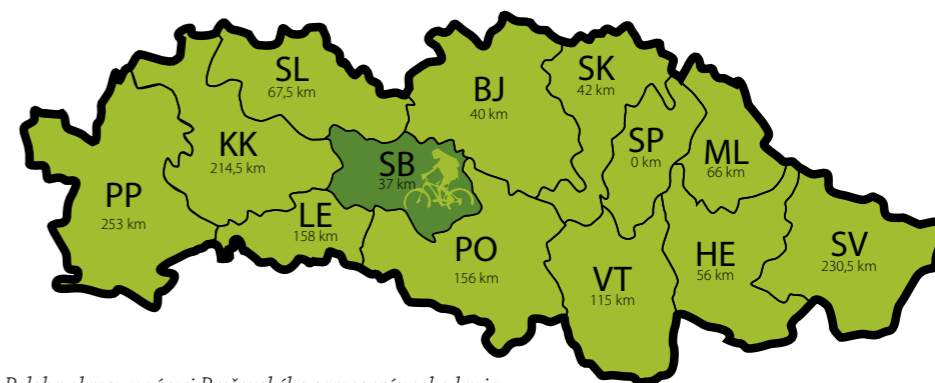
ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE SABINOV							
OKRES	SABINOV						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Údolím Čergova Pečovská N Ves – Hanigovce – Červená Voda – Sabinov			5852		24	415	415
Jarovnice – Uzovské Pekľany – Renčišov – sedlo Buče			5873		13	546	88
Spolu					37	961	503

V okrese sa nachádza 37 km značených cykloturistických trás. Trasa č. 5873 je súčasťou väčšieho okruhu, ktorého časť prechádza do Prešovského okresu. Cyklotrasa je veľmi dobre vyznačená na rozdiel od prešovskej časti trasy. Správcom je SCK Šariš.

Druhá trasa vedie tzv. Dolinou Čergova a spája viaceré obce združené do mikroregiónu. Značenie vyžaduje úplné obnovenie.

Cyklotrasy sú určené pre horské alebo aspoň trekkingové.

Okres Sabinov má výborné podmienky pre rozvoj cykloturistiky, ale nenachádzajú sa tam takmer žiadne vyznačené cykloturistické trasy. Miestne, účelové a lesné cesty využívajú predovšetkým cyklisti zo Sabinova, Lipian a Prešova, ktorí terén poznajú a nepotrebnú značiť trasy. Pre návštevníka územia to môže byť problém.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja



číslo/názov trasy: 5873/Okolo Svinky

odkiaľ Jarovnice → kam sedlo Buče
13 km

546 ↑ ↓ 88
tam prevýšenie späť



správca
SCK Šariš

farba: zelená

katastre: Jarovnice, Uzovské Pekľany, Renčišov

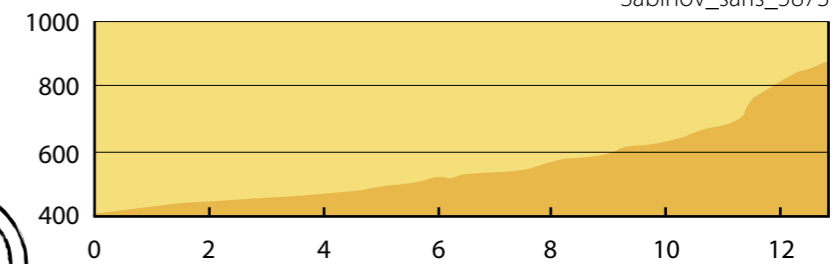
typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie asfaltové, lesné cesty, úsek Renčišov – Búče v rekonštrukcii (2010)

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: Expert

charakteristika trasy: Trasa je súčasťou regionálneho okruhu, určená pre zdatnejších cyklistov, vzhľadom na prevýšenie Renčišov – Búče. Odmenou je pekný výhľad a pri troche šťastia aj otvorený bufet na vrchole. Trasa od chaty stúpa hore okolo vlekov, kde sa napojí na lesnú cestu do obce Lačnov.

Sabinov_saris_5873



číslo/názov trasy: 5852/Cyklotrasa Dolina Čergova

odkiaľ Pečovská N Ves → kam Pečovská N Ves
24 km

415 ↑ ↓ 415
tam prevýšenie späť



správca
SCK Šariš

farba: zelená

katastre: Čergova Pečovská N Ves, Červenica pri Sabinove, Hanigovce, Lutina, Jakovany, Červená Voda, Sabinov

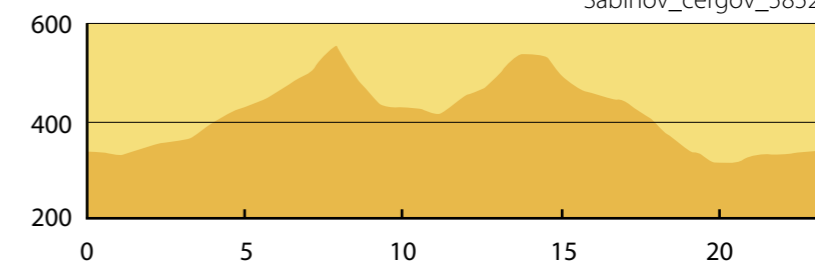
typ komunikácie: Miestne asfaltové komunikácie, účelové poľné a lesné cesty.

odporúčany typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

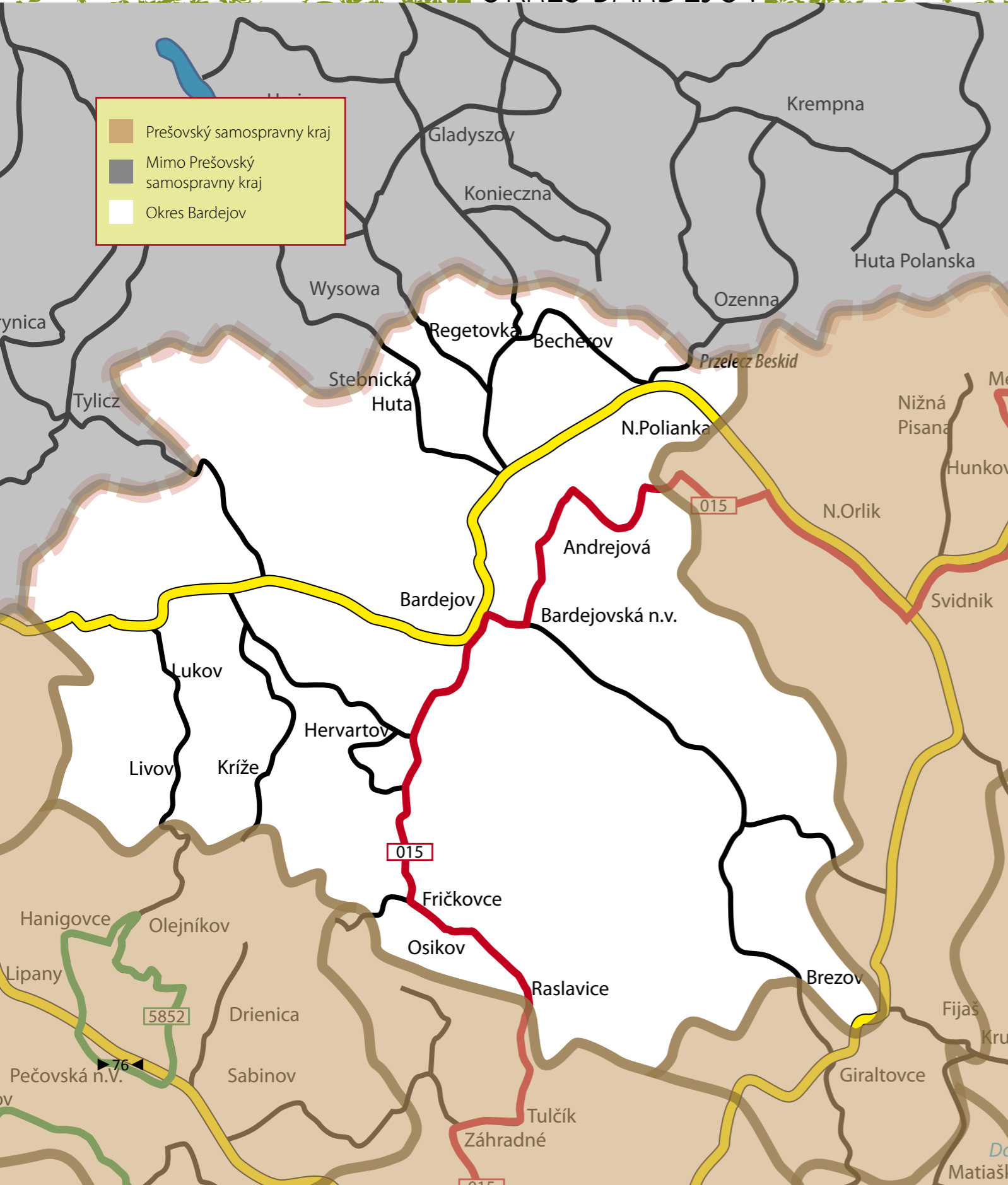
charakteristika trasy: Oddychová cyklotrasa vedúca podhorím Čergova. Orientačné značenie poškodené.

Sabinov_cergov_5852



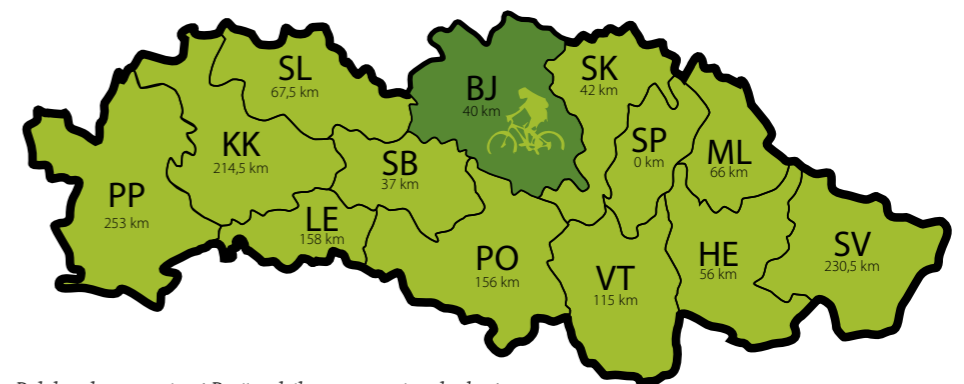


OKRES BARDEJOV



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE BARDEJOV							
OKRES	BARDEJOV				dĺžka	stúpanie celkom v m	
	červená	modrá	zelená	žltá		tam	späť
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Karpatská cyklistická cesta – Stará cesta – Raslavice – Osikov – Hertník – Šiba – Bardejov	015				22	332	348
Karpatská cyklistická cesta – Bardejov – Andrejová – Šar. Čierne	015				17,5	257	191
Spolu					39,5	589	539

V okrese Bardejov sa nachádza 40 km značených cykloturistických trás. Na okres s takýmto potenciálom je to skutočne málo a to aj vzhľadom na fakt, že sa jedná o časť diaľkovej cyklomagistrály Karpatská cyklistická cesta. Okres susedí s turisticky veľmi aktívnou oblasťou na poľskej strane a preto potenciál vidíme najmä v riešení a realizácii cezhraničných cykloturistických trás. Bardejov a najmä jeho časť Bardejovské kúpele sú najmä kúpeľným strediskom a lokalitou vyhľadávanou pre hodnotu poznávacej turistiky. Okres má možnosť ponúknuť oveľa viac a pozvať návštevníkov aj do menej známych zákutí okresu. Tými sú zrúcaniny hradu Makovica – Zborov, unikátne Jurkovičove pamätníky z 1.svetovej vojny na hranici s Poľskom či začínajúca konská turistika. Bardejov má priestor pre zlepšenie svojej ponuky voči aktívnemu turistovi.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja



V okrese Bardejov sme zistili v teréne len jednu vyznačenú existujúcu cyklotrasu – Karpatskú cyklistickú cestu. V okrese je rozpracovaných viacero zámerov pre cyklotrasu, ale tieto zatiaľ nemajú svoj obraz v teréne. Aktívne pôsobí združenie obcí v mikroregióne Makovica, ktoré má ambície vyznačiť cykloturistické trasy v regióne s napojením na cezhraničné trasy na turistickom hraničnom priechode v Nižnej Polianke. Segregovaný chodník pre cyklistov a peších vedie z areálu Bardejovských kúpeľov smerom ku záchytnému parkovisku pred kúpeľným areálom (foto dole). Ďalšia cezhraničná cyklotrasa je naplánovaná ako stavebné riešenie segregovaného cyklistického chodníka pre prepojenia obcí Stebnicka Huta a Blechnarka (PL).

Okres Bardejov má výnimočný potenciál pre využitie existujúcich účelových komunikácií pre potreby cykloturistov, problémom je pravdepodobne slabá organizovanosť cykloturistov a tiež aj nedostatok značkárov cykloturistických trás.



číslo/názov trasy: **CM 015/Karpatská cyklistická cesta I.**

odkiaľ kam
Raslavice \leftarrow \rightarrow Bardejov
22 km

332 348
tam prevýšenie späť

správca
PBS Kostitras

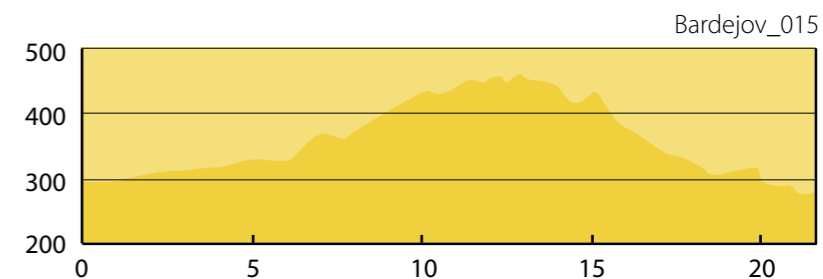
farba: červená
katastre: Raslavice, Vaniškovce, Osikov, Fričkovce, Hertník, Šiba, Kľušovská Zabava, Bardejov

typ komunikácie: štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, v krátkom úseku pri Demjate poľná mäkká cesta. Problematický prejazd po daždi.

odporúčany typ bicykla: Trekking

náročnosť: sport

charakteristika trasy: medzinárodná diaľková cyklotrasa



číslo/názov trasy: **CM 015/Karpatská cyklistická cesta II.**

odkiaľ kam
Bardejov \leftarrow \rightarrow Šar. Čierne
17,5 km

257 191
tam prevýšenie späť

správca
PBS Kostitras

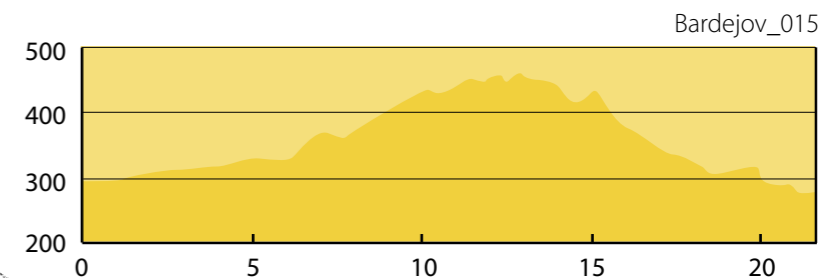
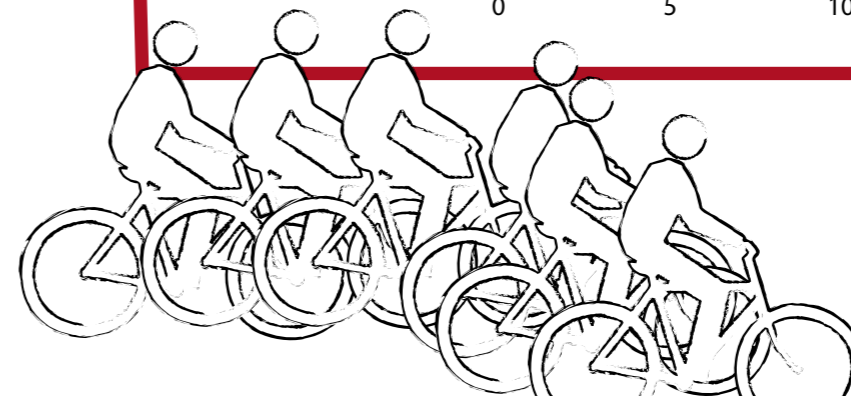
farba: červená
katastre: Bardejov, Bardejovská Nová Ves, Andrejova, Šarišske Čierne

typ komunikácie: štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdné za každého počasia.

odporúčany typ bicykla: Trekking

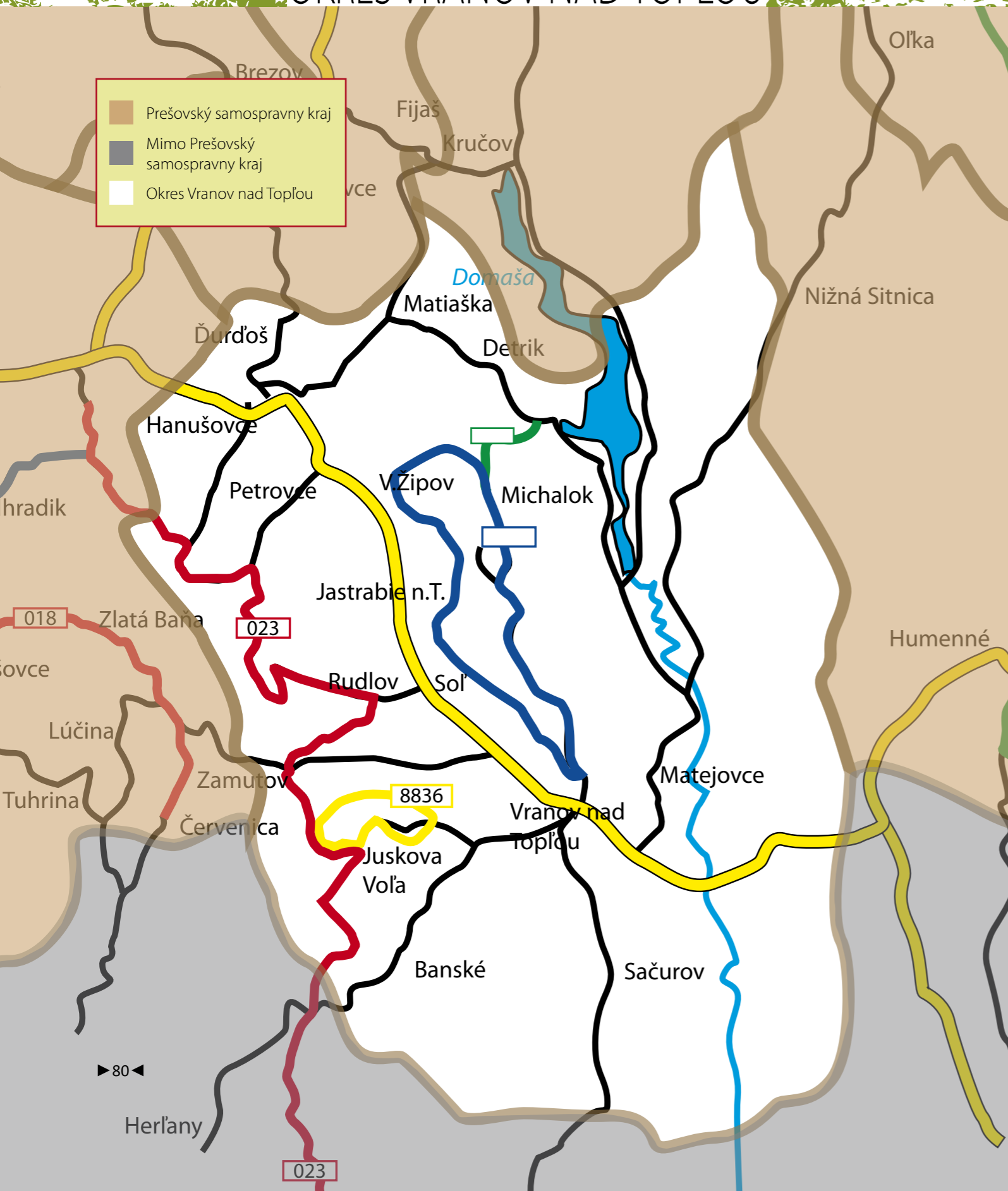
náročnosť: sport

charakteristika trasy: medzinárodná diaľková cyklotrasa





OKRES VRANOV NAD TOPĽOU

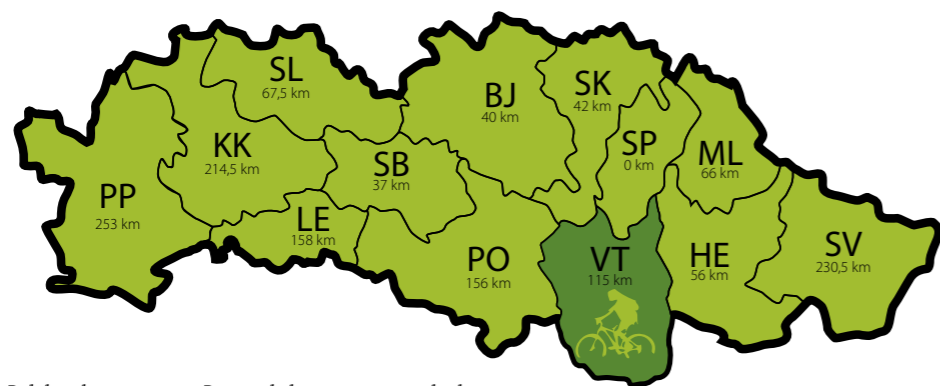


ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE VRANOV NAD TOPĽOU							
OKRES	VRANOV NAD TOPĽOU						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
MTB Alžbeta Pavlovce – Hermanovce – Juskova Voľa	023				65	2460	1872
Vranovský okruh – Vranov n.t. – Michalok – Vyšný Žipov – Vranov n.T.		nie je			32,5	324	310
prepojka na Dobrú MTB – Michalok – Dobrá			nie je		7,5	243	340
Juskova Voľa MTB okruh				8836	10	312	312
Spolu					115	3339	2834

Vo Vranovskom okrese sa nachádza 115 kilometrov značených cykloturistických trás. Z hľadiska stavu značenia ako aj vybavenosti na trasách musíme jednoznačne konštatovať že sú najlepšie v rámci celého kraja. Cyklotrasy sú orientované viac pre cyklistov na horských bicykloch, pretože vedú z veľkej väčšiny po lesných cestách. I keď je okres Vranov nad Topľou známy predovšetkým ako destinácia pre vodnú turistiku (VN Domaša) v okolí tejto vodnej plochy sa nenachádzajú takmer žiadne cyklotrasy.

Správcami cyklotrás sú združenie obcí Ekovalali, PBS Kostitras a obec Juskova Voľa.

I keď je okres Vranov nad Topľou známy predovšetkým rekreačnou oblasťou Domaša, väčšina cykloturistických trás sa nachádza v Slánskych vrchoch, ktorých najznámejšie a najnavštevovanejšie lokality sa nachádzajú tiež v tomto okrese. Sú to známe Hermanovské skaly, magický kopec Oblík, či Údolie obrov. Zastúpené sú všetky kategórie trás. Ak by sme mali posudzovať kvalitu a stav cykloznačenia, Vranovský okres by mal dostať najvyšší počet bodov, pretože všetky uvedené trasy sú veľmi dobre vyznačené, nachádzajú sa na nich služby aj atrakcie, tvoria zmysluplné okruhy, alebo vedú ku relevantným destináciám. Napriek tomuto konštatovaniu sa i tu nájdu nedostatky, ktoré je možné vylepšovať a opravovať.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja



číslo/názov trasy: **CM 023/MTB Alžbeta časť I.**

odkiaľ: Pavlovce
kam: Hermanovce
17 km

farba: červená
katastre: Pavlovce, Petrovce, Hermanovce

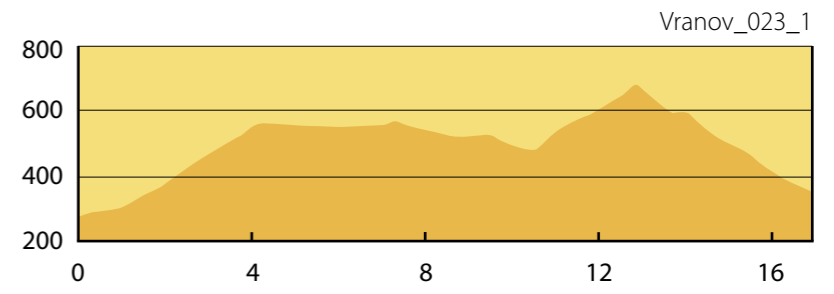
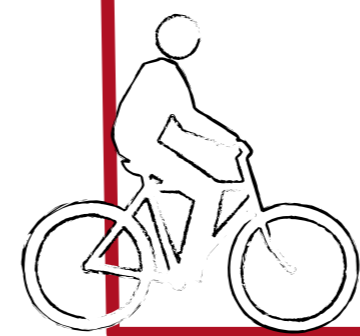
747
tam prevýšenie späť

Trasa je určená vyslovene pre horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality. Od mäkkej cesty, šotoliny, hrubozrnného štrku až po asfalt – na trase nájdeme všetky možné typy povrchov, samozrejme prevažuje rozbitá lesná cesta.



odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: expert

Charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená výlučne len pre horské bicykle a vzhľadom na náročnosť terénu je vyhľadávaná len zdatnejšími cyklistami. Veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.



číslo/názov trasy: **CM 023/MTB Alžbeta časť II.**

odkiaľ: Hermanovce
kam: Zamutov
17 km

farba: červená
katastre: Pavlovce, Petrovce, Hermanovce, Rudlov, Zamutov, Juskova Voľa, Banské

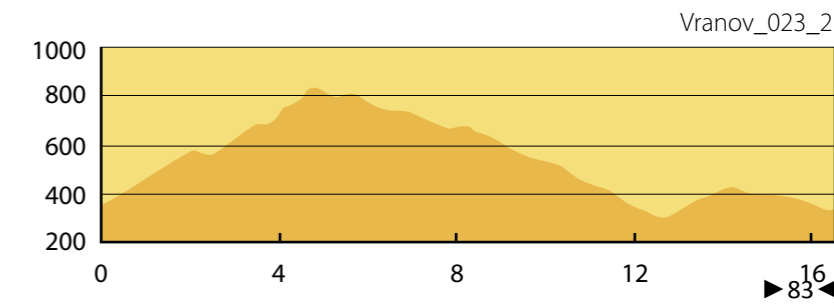
909
tam prevýšenie späť

Trasa je určená vyslovene pre horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality. Od mäkkej cesty, šotoliny, hrubozrnného štrku až po asfalt – na trase nájdeme všetky možné typy povrchov, samozrejme prevažuje rozbitá lesná cesta. V tejto etape horskej magistrály je najobťažnejší úsek celej trasy.



odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: expert

Charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená výlučne len pre horské bicykle a vzhľadom na náročnosť terénu je vyhľadávaná len zdatnejšími cyklistami. Veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.



číslo/názov trasy: **CM 023/MTB Alžbeta časť III.**

odkiaľ  kam
Zamutov  Banské
17,5 km

804  415
tam prevýšenie späť


správca
PBS Kostitras

farba: červená

katastre: Zamutov, Juskova Voľa, Banské

Trasa je určená vyslovene pre horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality. Od mäkkej cesty, šotoliny, hrubozrnného štrku až po asfalt – na trase nájdeme všetky možné typy povrchov, samozrejme prevažuje rozbitá lesná cesta.

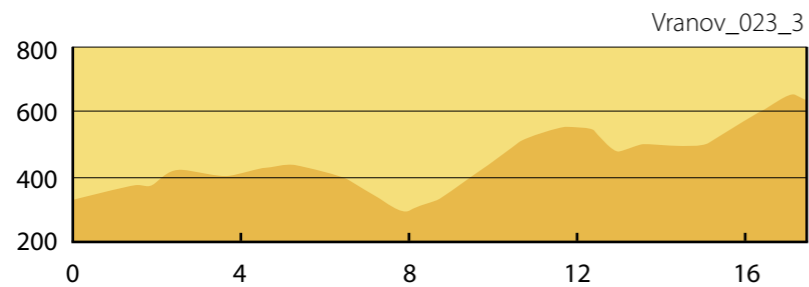
typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: expert

charakteristika trasy:

Cyklotrasa je určená výlučne len pre horské bicykle a vzhľadom na náročnosť terénu je vyhľadávaná len zdatnejšími cyklistami. Veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.



číslo/názov trasy: **prepojka na Dobrú – Michalok – Domaša Dobrá**

odkiaľ  kam
Michalok  Domaša Dobrá
7,5 km

243  340
tam prevýšenie späť


správca
Združenie cestovného ruchu Ekovalali

farba: zelená

katastre: Michalok, Kvakovce, Dobrá

Trasa prechádza vo viacerých úsekoch len po lesných cestách rôznej kvality. Problematické môže byť zjazdnosť po dlhšom daždi. V lese znížená orientácia.

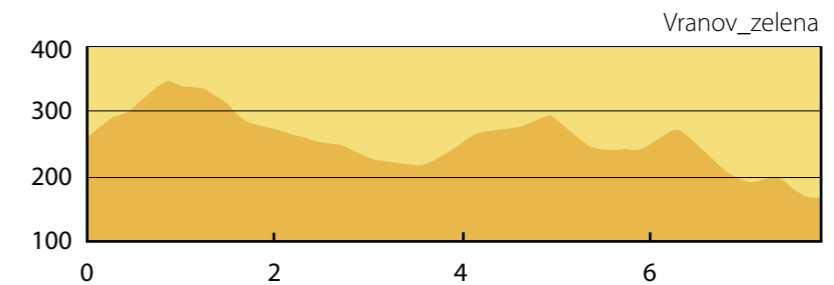
typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: trekking, MTB

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy:

Trasa je určená vyslovene pre trekkingové a horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality. Jedná sa o pomerne nenáročnú trasu a j teda určená pre priemerne zdatných cyklistov. Vedie v okolí ľahko prístupných obcí a prevádza návštevníka po skrytých bočných cestách Ondavskej vrchoviny.



číslo/názov trasy: **Vranovský okruh**

odkiaľ  kam
Vranov nad Topľou  Vranov nad Topľou
32,5 km

324  310
tam prevýšenie späť


správca
Združenie cestovného ruchu Ekovalali

farba: modrá

katastre: Vranov nad Topľou, Nižný Kručov, Čičava, Merník, Michalok, Petkovce, Vyšný Žipov, Jastrabie nad Topľou

Vo väčšine štátne a miestne komunikácie, využívajú sa aj mäkké lesné cesty, alebo poľné prašné cesty.

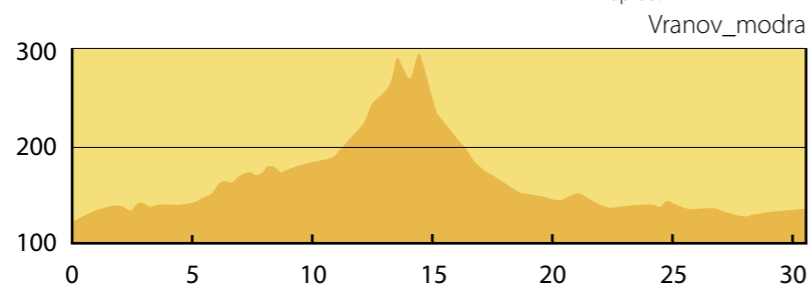
typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: trekking, MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy:

Cyklotrasa je určená výlučne pre trekkingové alebo ohorské bicykle vzhľadom na zmiešaný terén najmä v časti Michalok – Jastrabie nad Topľou.



číslo/názov trasy: **8836/Extrem bike**

odkiaľ  kam
Juskova Voľa  Juskova Voľa
10 km

312  312
tam prevýšenie späť


správca
obec Juskova Voľa

farba: žltá

katastre: Juskova Voľa

Od mäkkej cesty, šotoliny, hrubozrnného štrku až po asfalt – na trase nájdeme všetky možné typy povrchov, samozrejme prevažuje rozbitá lesná cesta a mäkká lesná cesta so zhorošenou zjazdnosťou po daždi.

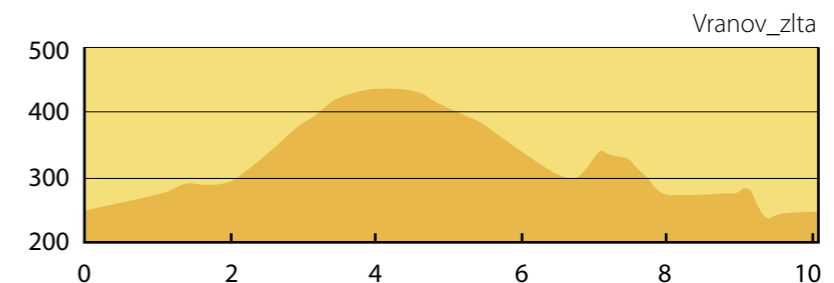
typ komunikácie:

odporúčany typ bicykla: MTB

náročnosť: sport/expert

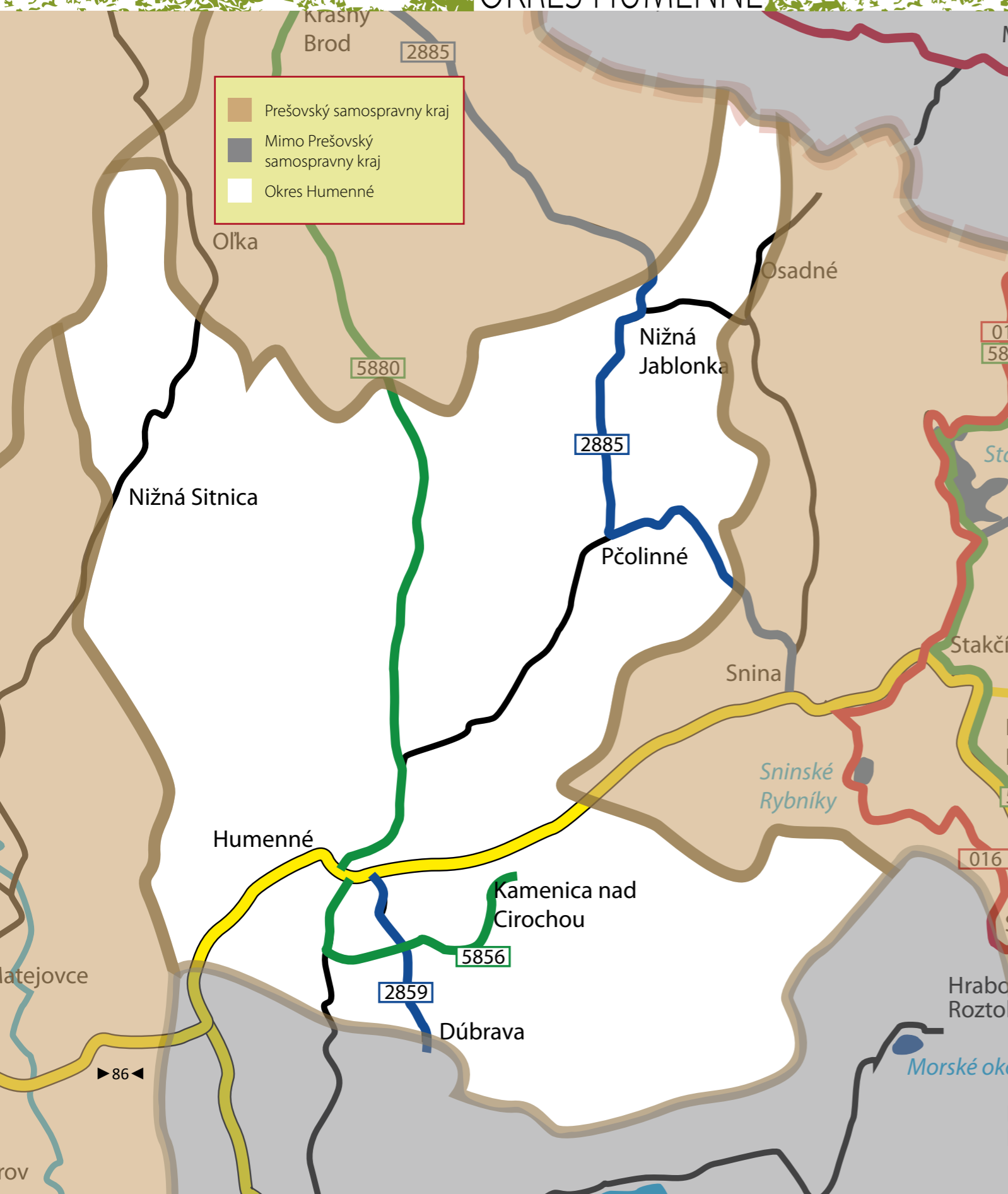
charakteristika trasy:

Trasa je určená vyslovene pre horské bicykle nakoľko prechádza len po lesných cestách rôznej kvality.





OKRES HUMENNÉ



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE HUMENNÉ

OKRES	HUMENNÉ						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Humenné – Porúbka (prechod cez Vihorlátske vrchy – smer Vinné)		2859			12	164	27
Ptičie – Kamenica nad Cirochou			5856		16	217	186
Humenné – Hažín n.C.			5857		5,5	28	19
celkom					33,5	409	232
Cesta Švejka – (Sanok) – Humenné – v príprave					22,5	140	204
spolu evidovaných					56	549	436
trasa s evidenčným číslom, v procese prípravy							

Na území okresu Humenné sa nachádza 33,5 km značených cykloturistických trás, ďalšia trasa je v procese prípravy legalizácie – tématická trasa po Stopách vojaka Švejka, ktorá vedie z poľského Sanoku do Humenného. Túto trasu sme zaradili do zoznamu na základe jej prideleného evidenčného čísla i keď sa ešte v teréne nenachádza.

Cyklotrasy v Humennom majú tú zvláštnosť, že sú vyznačené len maľovaným značením, úplne chýbajú akékoľvek smerové orientačné šípky s textáciou.

Za veľmi problematickú považujeme najmä modrú trasu, ktorá ide z Humenného do Dúbravy, pričom prechádza priamo cez stred rómskej osady a končí pred vstupom do lesa na konci obce Dúbrava.

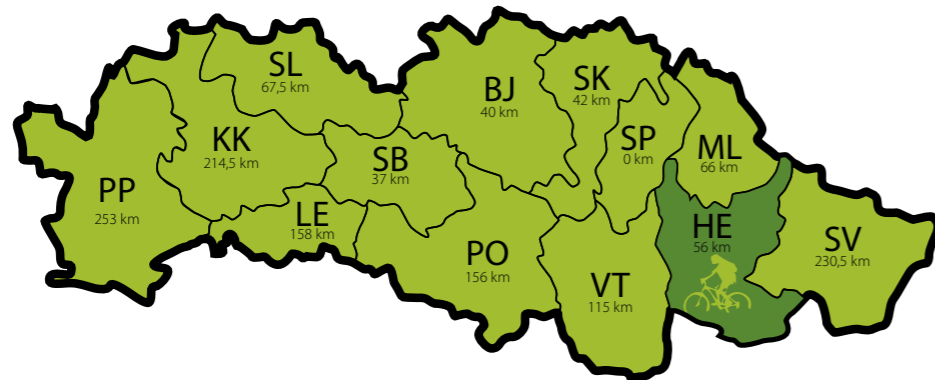
Správcom existujúcich cyklotrás je SCK Humenné.

V okrese sa v súčasnosti nachádzajú 4 cykloturistické trasy, z ktorých jedna – medzinárodná cyklotrasa Švejka z Poľska nie je zatiaľ realizovaná. Trasy uvádzané na niektorých mapách a cykloserveroch, ktoré sa majú nachádzať na okraji mesta so začiatkom pri skanzeme sme nenašli vôbec. Na uvedenom mieste sa nachádzajú len smerovníky Klubu slovenských turistov na ktorých sú vyznačené tzv. rekreačné okruhy okolo mesta

(viď foto), ktoré podľa miestnych ľudí zvyknú využívať aj cyklisti. Nakoľko sa však nejedná o značené cykloturistické trasy, nezahrnuli sme ich do nášho zoznamu.

Existujúce cyklotrasy sú viazané k územnému celku mesta Humenné – všetky v ňom začínajú, prípadne končia. Sú vyznačené len maľovaným značením bez smerových tabuliek či ďalších doplnkových značiek. Pri trasách ani v meste Humenné sme nenašli žiadnu informačnú mapu alebo panel ku cyklotrasám.

Cez okres nevedie žiadna cyklomagistrála.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

číslo/názov trasy: 5856

odkiaľ Humenné → kam Kamenica nad Cirochou
16 km

217 ↑ ↓ 186
tam prevýšenie späť

správca SCK Humenné

farba: zelená
katastre: Humenné, Jasenov, Chlmec, Ptičie, Kamienska, Kamenica nad Cirochou
typ komunikácie: Miestne asfaltové komunikácie, účelové poľné a lesné cesty.
odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: expert
charakteristika trasy: Cyklotrasa je určená predovšetkým pre horské bicykle pretože veľká časť vedie po mäkkých lesných cestách, ktorá majú po daždi aspoň 3 dni zníženú prejazdnosť.

Humenne_5856

číslo/názov trasy: 2859

odkiaľ Humenné → kam Porúbka
12 km

164 ↑ ↓ 27
tam prevýšenie späť

správca SCK Humenné

farba: modrá
katastre: Humenné, Porúbka, Ptičie, Chlmec
typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie asfaltové.
odporúčany typ bicykla: Cestné
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Trasa končí na začiatku lesnej cesty, ktorá vedie do obce Vinné cez pozemky Vojenských lesov Pliešovce. Cestu používajú miestni obyvatelia ako skratku do Michaloviec, cyklisti majú vstup zakázaný, preto trasa končí na najzaujímavejšom úseku pre cyklistov. Ak sa zlegalizovanie úseku v zmysle predĺženia trasy do Vinného nepodarí vybaviť považujeme túto trasu za zbytočnú.

Humenne_2859

číslo/názov trasy: 5850 Po stopách vojaka Švejka

odkiaľ Palota → kam Humenné
22,5 km

140 ↑ ↓ 204
tam prevýšenie späť

správca OZ Fénix

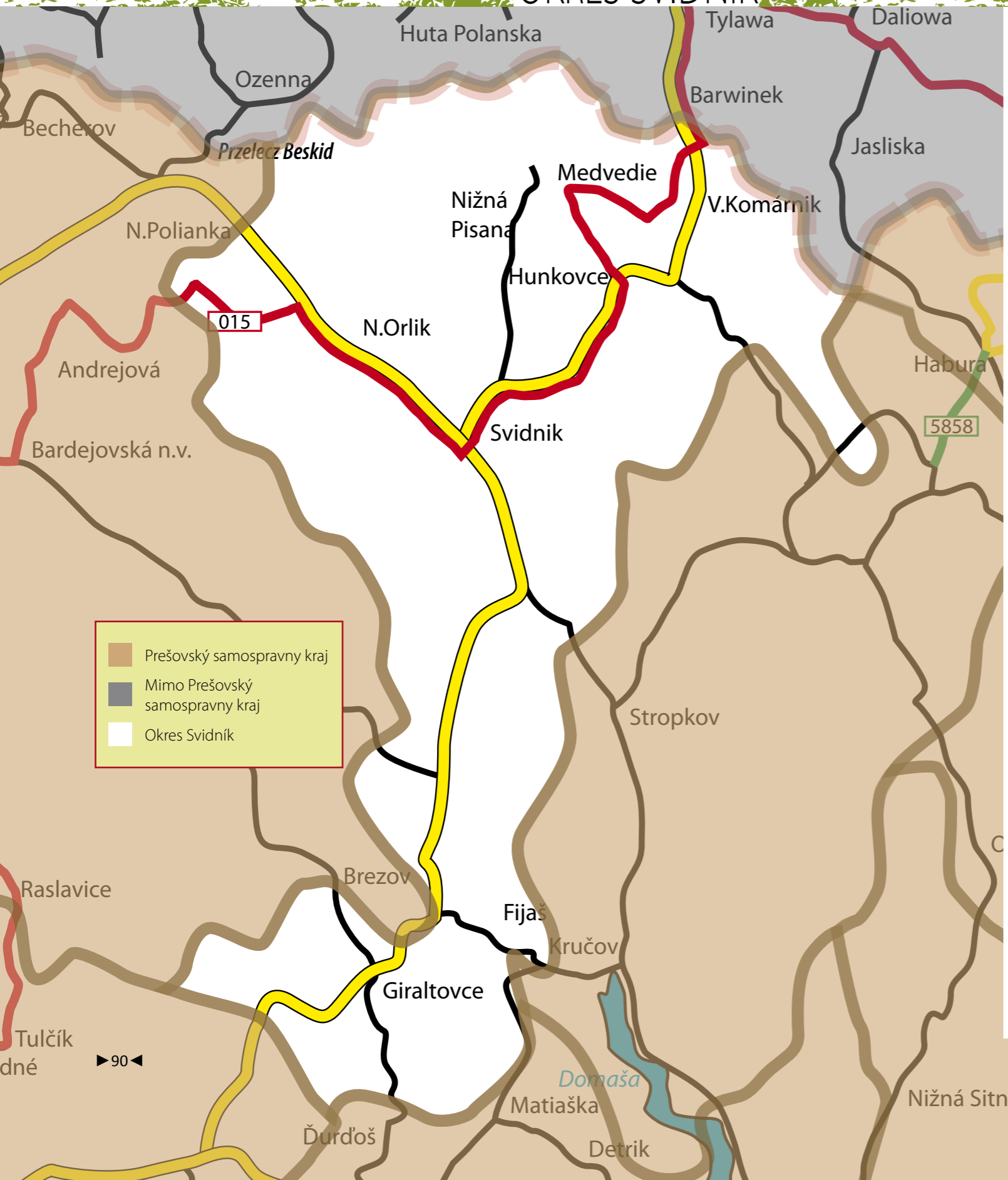
farba: zelená
katastre: Hrabovec n.Laborcom, Zbudské dlhé, Koškovce, Hankovce, Ľubiša, Kochanovce
typ komunikácie: štátna cesta 2.triedy č.575
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Pripravovaná tematická medzinárodná cyklotrasa.

Humenne_Švejka





OKRES SVIDNÍK



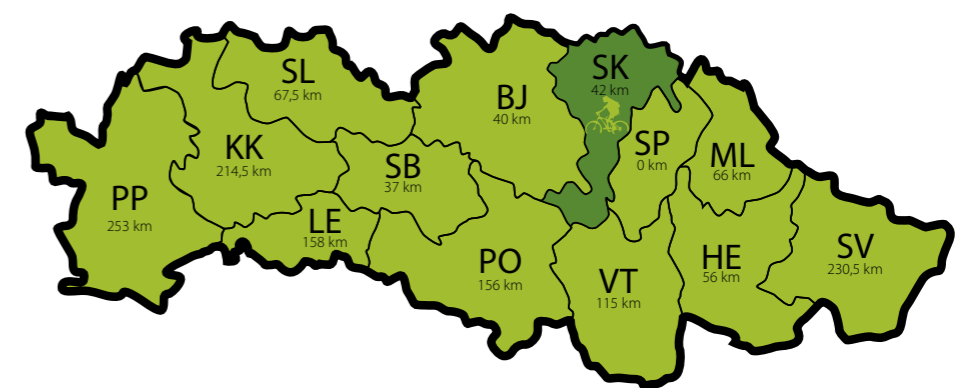
■	Prešovský samosprávny kraj
■	Mimo Prešovský samosprávny kraj
■	Okres Svidník

ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE SVIDNÍK

OKRES	SVIDNÍK						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Karpatská cyklistická cesta – Cigľa – Mirošov – Orlík – Svidník	015				17	124	247
Karpatská cyklistická cesta – Svidník – Ladomírová – Huncovce – Medvedie – Krajná Bystrá – Vyšný Komárnik št.hranica	015				25	553	275

V okrese sa nachádza 42 kilometrov značenej cykloturistickej trasy, ktorá tvorí úsek medzinárodnej Karpatskej cyklistickej cesty. Tá pokračuje cez hraničný priechod vyšný Komárnik do Poľska, kde je riadne vyznačená. Trasu má v kompetencii Prešovská bicyklová skupina Kostitras. V okrese sa nachádza medzinárodná trasa Cesta Ikon, ktorá prechádza aj na Slovensko. Ako už z názvu vyplýva, najväčšou atrakciou okresu sú drevené kostolíky a exponáty z 2.svetovej vojny, ktoré vyhľadávajú turisti.

Cyklotrasa je pomerne dobre vyznačená, i keď v niektorých lokalitách je potrebné vymeniť orientačné cyklosmerovky. Okres má omnoho väčší potenciál pre cykloturisticke trasy.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

2885

91

Pčolinné



číslo/názov trasy: **CM 015/Karpatská cyklistická cesta časť II.**

odkiaľ Svidník → kam Vyšný Komárnik (PL)
25 km

554 ↗ ↖ 275
tam prevýšenie späť



správca
PBS Kostitras

farba: červená

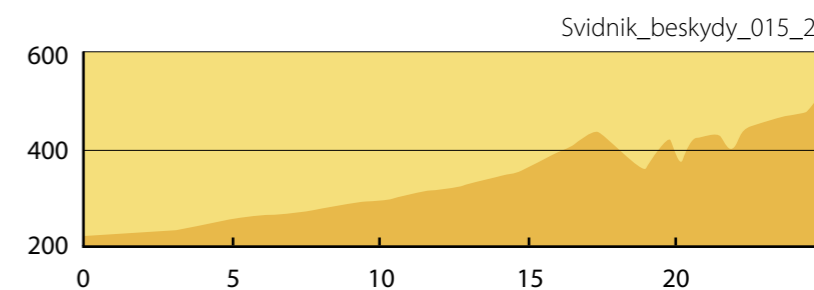
katastre: Svidník – Ladomírová – Huncovce – Medvedie – Krajná Bystrá – Vyšný Komárnik št.hranica

typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdové za každého počasia. V úseku Medvedie – Krajná Bystrá sa pohybujeme po tvrdej lesnej ceste, povrch je rozbitý makadam, prudké zjazdy.

odporúčaný typ bicykla: Trekking, MTB

náročnosť: sport

charakteristika trasy: medzinárodná diaľková cyklotrasa, cez hraničný priechod Vyšný Komárnik prechádza do Poľska



číslo/názov trasy: **CM 015/Karpatská cyklistická cesta časť I.**

odkiaľ Šarišské Čierne → kam Svidník
17 km

124 ↗ ↖ 247
tam prevýšenie späť



správca
PBS Kostitras

farba: červená

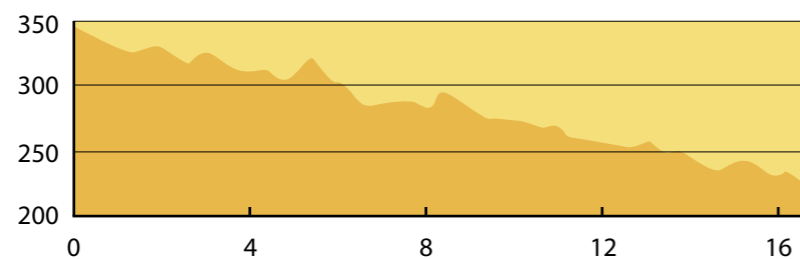
katastre: Cigla – Mirošov – Orlík – Svidník

typ komunikácie: Štátne a miestne komunikácie, asfaltový povrch, zjazdové za každého počasia.

odporúčaný typ bicykla: Trekking, cestný bicykel

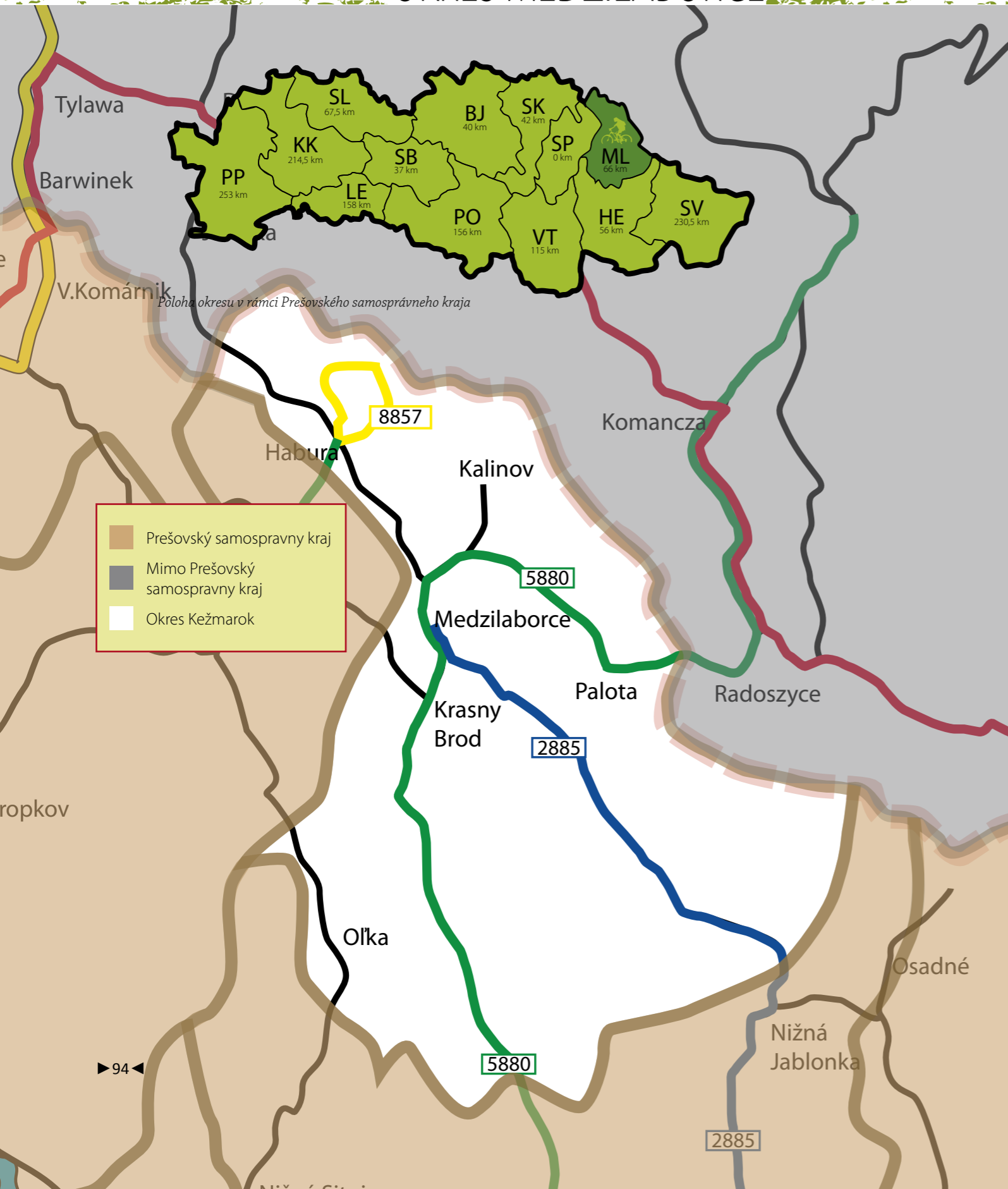
náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: medzinárodná diaľková cyklotrasa





OKRES MEDZILABORCE



ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE MEDZILABORCE

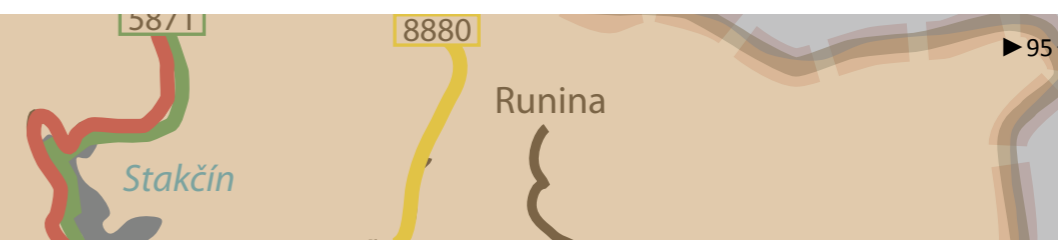
OKRES	MEDZILABORCE						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
Habura – Miková			5858		5	112	0
Habura – okruh				8857	10	374	374
Kalinov – št.hranica Moszczanec (PL) – cca 13 km, nemá ev.číslo					4,2		
celkom existujúcich					19,2	486	374
Cesta Švejka – Palota – Brestov n.L.			5880		33	145	600
Chodník umenia POP ART – WARHOL – Miró		2885			18	286	310
spolu					66	917	1284

V okrese sa v súčasnosti nachádza len 15 km značených cykloturistických trás a všetky sú v okolí obce Habura. V minulosti týmto územím viedla medzinárodná cyklotrasa Karpatská cyklistická cesta, ktorá však bola presmerovaná na poľské územie a v súčasnosti prechádza na Slovensko cez Ruské sedlo v okrese Snina.

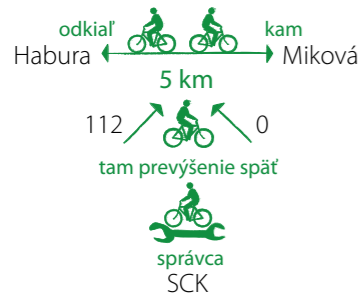
V roku 2010 bola otvorená v obci Kalinov cezhraničná cykloturistická trasa, ktorá však nemá pridelené evidenčné číslo a ktorá má charakter MTB trasy.

V okrese je naplánovaná tématická cyklotrasa Po stopách moderného umenia a ktorá má spájať galériu Miró a múzeum Andyho Warhola. Trasa je v prípravnej fáze legalizácie pod vedením združenia OZ Fénix Snina.

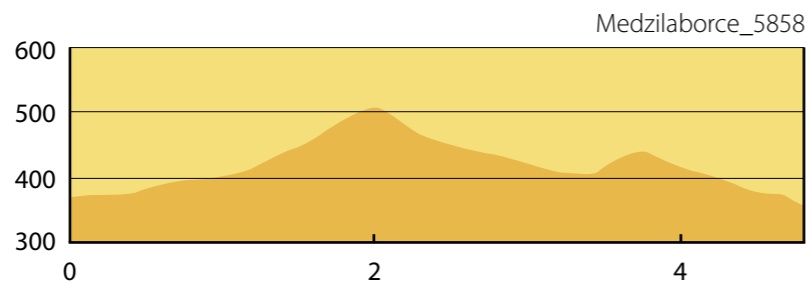
V okrese Medzilaborce sa nachádzajú cyklotrasy najmä v okolí poľskej hranice. V minulosti viedla cez malý hraničný priechod medzinárodná trasa Karpatská cyklistická cesta, ale tá bolo v roku 2007 presmerovaná – pozri www.kcc.sk. V súčasnosti sa v území nachádzajú len 2 evidované cykloturistické trasy v okolí obce Habura, ale značenie na trasách je potrebné obnoviť a doplniť.



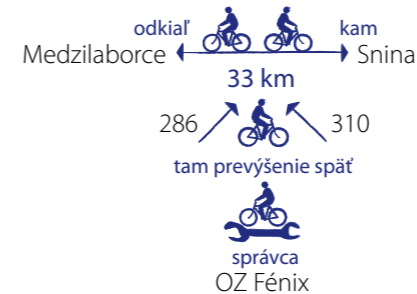
číslo/názov trasy: 5858



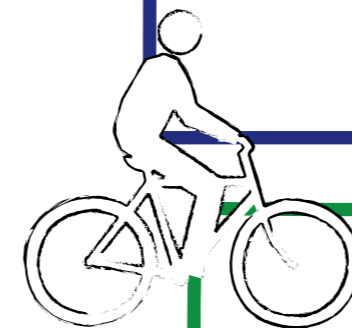
farba: zelená
katastre: Habura, Miková
typ komunikácie: miestne komunikácie a lesné cesty
odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: rekrea
charakteristika trasy: Krátka trasa miestneho významu, v zime slúži ako bežkárska trasa. Vzhľadom na dĺžku trasy sa jedná skôr o tréningový okruh.



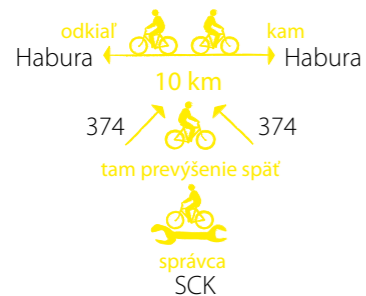
číslo/názov trasy: 2885/Cesta umenia POP ART – WARHOL – Miró



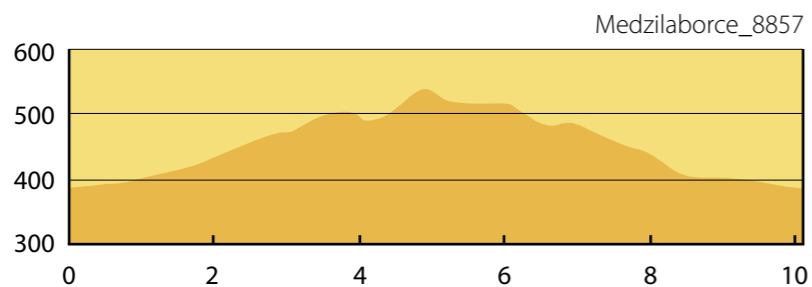
farba: modrá
katastre: Medzilaborce, Čabalovce, Svetlice, Vyšná Jablonka
typ komunikácie: štátna cesta 2.triedy č.567
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Pripravovaná cyklotrasa po málo frekventovaných cestách 2.triedy.



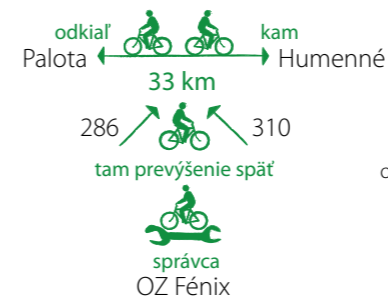
číslo/názov trasy: 8857



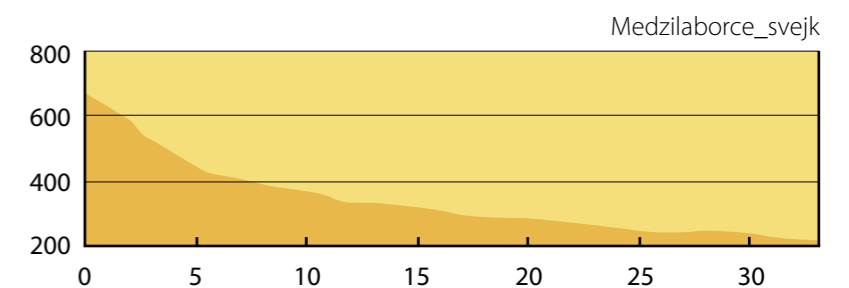
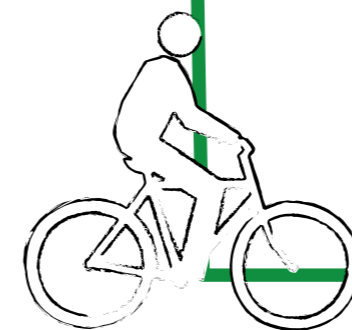
farba: žltá
katastre: Habura
typ komunikácie: Miestne asfaltové komunikácie, účelové poľné a lesné cesty.
odporúčany typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Krátka trasa miestneho významu, v zime slúži ako bežkárska trasa. Vzhľadom na dĺžku trasy sa jedná skôr o tréningový okruh.



číslo/názov trasy: 5880/Po stopách vojaka Švejka

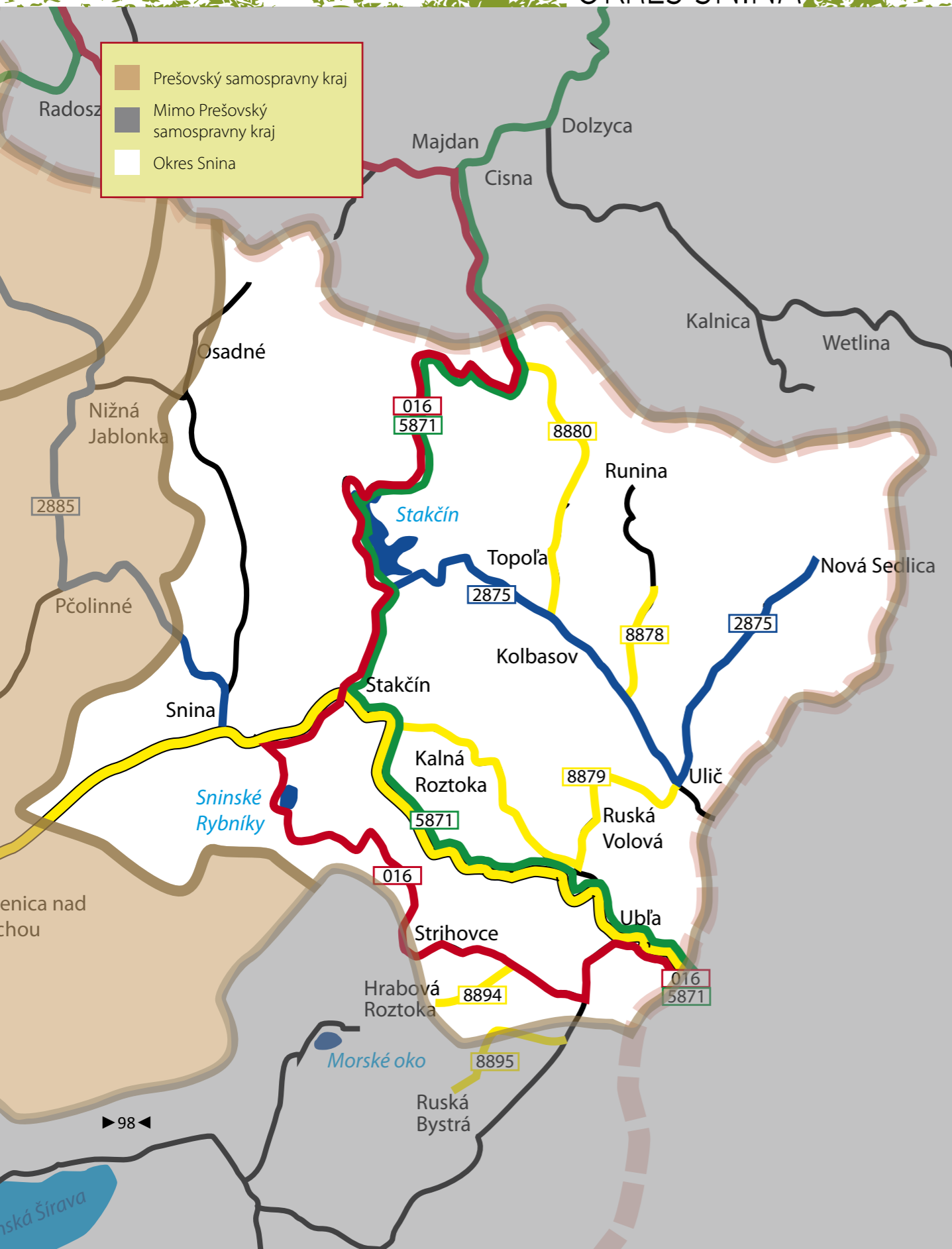


farba: zelená
katastre: Palota, Vydraň, Medzilaborce, Krásny Brod, Čabiny, Radvaň n.L.
typ komunikácie: štátna cesta 2.triedy č.575 a 579
odporúčany typ bicykla: trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Pripravovaná tematická medzinárodná cyklotrasa.





OKRES SNINA



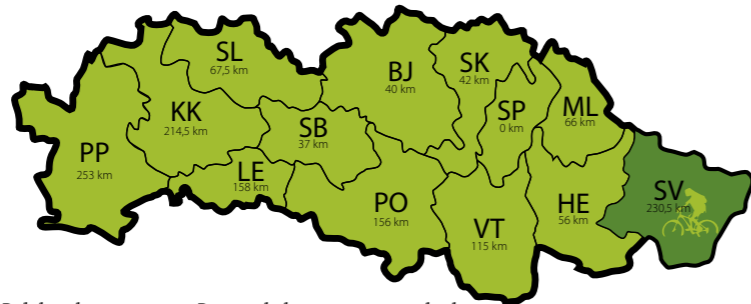
ZOZNAM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V OKRESE SNINA

OKRES	SNINA						
	červená	modrá	zelená	žltá	dĺžka	stúpanie celkom v m	
typ/popis, zdroj – cieľ	evid. č.	evid. č.	evid. č.	evid. č.	v km	tam	späť
KCC – rovnako ako trasa 5871 – Ruské sedlo Stakčín	016				27	378	924
Karpatská cyklistická cesta – Snina – Ublá št.hranica cez Sninské rybníky	016				32	680	697
Stakčín – Nová Sedlica po Drevenej ceste ikon		2875			38	891	745
Zelený bicykel časť 1. Ruské sedlo – Stakčín			5871		27	378	924
Zelený bicykel časť 2. – Stakčín – Ublá			5871		23,5	330	369
Ruský Potok – napojenie na modrú 2875				8878	4,5	46	178
Ulič – Kalná Roztoka – napojenie na zelenú 5875 Zelený bicykel, časť po lesných cestách, MTB				8879	26	577	548
Ruské razcestie – Topoľa, napojenie na modrú				8880	13	287	409
Dúbrava – Hrabová Roztoka				8894	6	175	23
Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá				8895	5	247	87
Cesta umenia POP ART – WARHOL – Miró		2885			28,5	427	530
Spolu					230,5	4416	5434
trasy s evidenčným číslom, v procese prípravy							

V okrese sa nachádza 230 km cyklotrás, z čoho je 40 km v štádiu prípravy a legalizácie.

Severovýchodná poloha okresu Snina a hranica s Poľskom a Ukrajinou predurčuje cezhraničný charakter najvýznamnejších cyklotrás v regióne – Karpatskej cyklistickej cesty a Zeleného bicykla. Obe trasy prichádzajú z Poľska a pokračujú v rozdielnych koridoroch okresu na Ukrajinu cez hraničný priechod Ubl'a. Značenie na trasách je potrebné obnoviť, pretože je poškodené. Cyklotrasy sú logicky navrhnuté a cykloturistom ponúkajú to najlepšie, čo okres ponúka – prechádzajú cez NP Poloniny alebo cez obce s unikátnymi drevenými kostolíkmi. Cykloznačenie má v správe OZ Fénix a Prešovská bicyklová skupina Kostitras.

Trasy v okrese sú veľmi dobre rozvrhnuté v najatraktívnejších častiach okresu, sú pomerne dobre vyznačené i keď stav jednotlivých smeroviek nie je najlepší. Niektoré sú úplne poškodené, smerový stĺpik pri hraničnom priechode Ubl'a je odpílený. Cyklotrasy v správe OZ Fénix Snina a PBS Kostitras. Vedú cez Národný park Poloniny a po hranici CHKO Vihorlát. V časti od lokality U Umarteho po Strihovce vedie cyklotrasa Karpatská cyklistická cesta po spevnenom telese bývalej lesnej železničky.

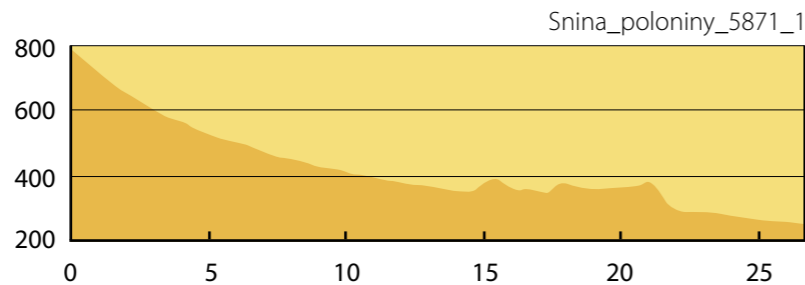


Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

číslo/názov trasy: CM 016/Karpatská cyklistická cesta časť I.

odkiaľ Ruské sedlo → kam Stakčín
27 km
378 ↗ ↘ 924
tam prevýšenie späť
správca PBS Kostitras

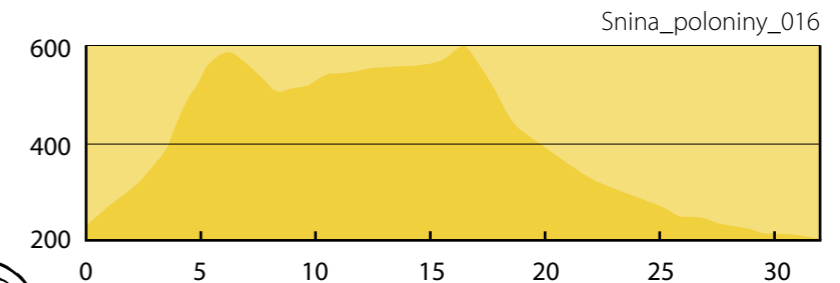
farba: červená
katastre: Ruské, Veľká Poľana, Starina nad Cirochou, Jalová, Stakčín
typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, lesné účelové komunikácie
odporúčaná typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Pokračovanie medzinárodnej diaľkovej cyklotrasy. Vede väčšinou po účelových komunikáciách s menej kvalitným i keď tvrdým povrchom. Preto je vhodná pre trekkingové bicykle. Pozor je potrebné venovať najmä klesaniu z Ruského sedla, nakoľko povrch tejto komunikácie môže byť pre menej skúsených cykloturistov nebezpečný.



číslo/názov trasy: CM 016/Karpatská cyklistická cesta časť II.

odkiaľ Stakčín → kam Ubl'a (UA)
32 km
680 ↗ ↘ 697
tam prevýšenie späť
správca PBS Kostitras

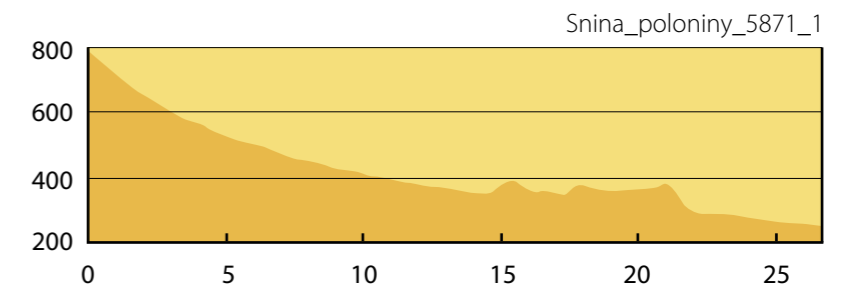
farba: červená
katastre: Stakčín, Snina, Strihovce, Dúbrava, Ubl'a
typ komunikácie: Trasa prechádza po cestných komunikáciách ale najmä po lesných cestách rôznej kvality. Od mäkkej cesty, šotoliny, hrubozrnného štrku až po asfalt.
odporúčaná typ bicykla: MTB, trekking
náročnosť: sport
charakteristika trasy: Pokračovanie medzinárodnej diaľkovej cyklotrasy. Trasa prechádza cez rekreačné územia Sninské rybníky a po vystúpaní prechádza po trase bývalej lesnej železničky po hranici prírodnej rezervácie Vihorlát. Pokračuje cez hraničný priechod v Ubli na Ukrajinu.



číslo/názov trasy: 5871/Zelený bicykel I.

odkiaľ Ruské sedlo → kam Stakčín
27 km
378 ↗ ↘ 924
tam prevýšenie späť
správca OZ Fénix

farba: zelená
katastre: Ruské, Veľká Poľana, Starina nad Cirochou, Jalová, Stakčín
typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, lesné účelové komunikácie
odporúčaná typ bicykla: MTB
náročnosť: sport
charakteristika trasy: V blízkosti št. hranice s Poľskom, trasa pokračuje ďalej ako medzinárodná s číslom R63 v Poľsku. Vede väčšinou po účelových komunikáciách s menej kvalitným i keď tvrdým povrchom. Preto je vhodná pre trekkingové bicykle. Pozor je potrebné venovať najmä klesaniu z Ruského sedla, nakoľko povrch tejto komunikácie môže byť pre menej skúsených cykloturistov nebezpečný.



číslo/názov trasy: 5871/Zelený bicykel II.

odkiaľ → kam
Stakčín → Ublá(UA)
23,5 km

330 ↗ ↖ 369
tam prevýšenie späť



správca
OZ Fénix

farba: zelená

katastre: Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Michailov, Ublá

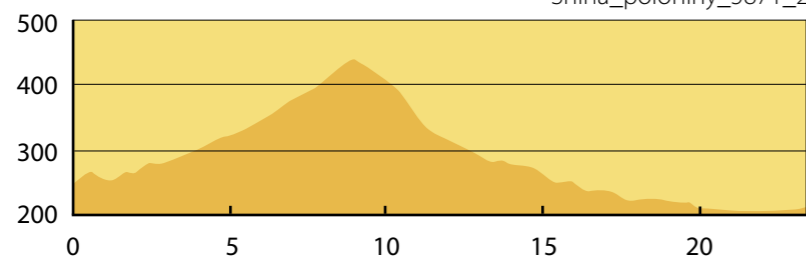
typ komunikácie: štátna cesta č.74, frekventovaná cestná komunikácia

odporúčany typ bicykla: cestné

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Na hraničnom priechode v Ublí pokračuje na Ukrajinu ako medzinárodná trasa. V úseku Stakčín – Ublá vedie po pomerne frekventovanej cestnej komunikácii, ktorá je hlavným ťahom na Ukrajinu.

Snina_poloniny_5871_2



číslo/názov trasy: 8878

odkiaľ → kam
Kolbasov → Ruský Potok
4,5 km

46 ↗ ↖ 178
tam prevýšenie späť



správca
OZ Fénix

farba: žltá

katastre: Kolbasov, Ruský Potok

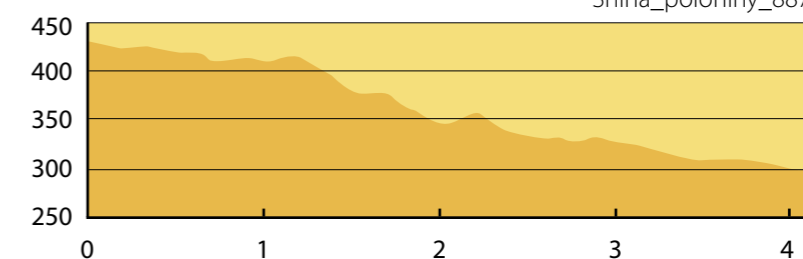
typ komunikácie: Miestne asfaltové komunikácie, účelové poľné a lesné cesty.

odporúčany typ bicykla: trekking

náročnosť: rekrea

charakteristika trasy: Krátka odbočka z cesty ikon do dedinky Ruský Potok.

Snina_poloniny_8878



číslo/názov trasy: 2875/cyklistický chodník ikon

odkiaľ → kam
Stakčín → Nová Sedlica
38 km

891 ↗ ↖ 745
tam prevýšenie späť



správca
OZ Fénix

farba: modrá

katastre: Stakčín, Jalová, Dara, Príslop, Stakčínska Roztoka, Kolbasov, Ulič, Uličské Krivé, Zboj, Nová Sedlica

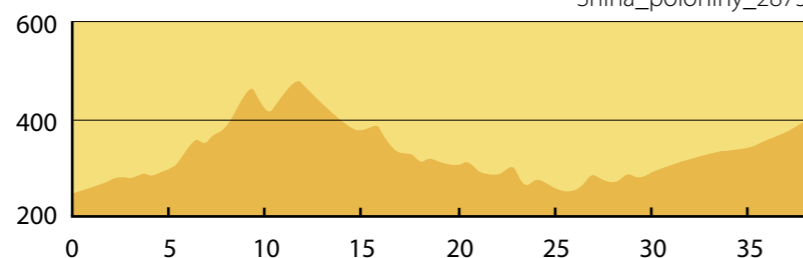
typ komunikácie: Miestne cesty 3.triedy

odporúčany typ bicykla: trekking

náročnosť: sport

charakteristika trasy: Príjemná jazda po málo frekventovaných cestách v priestoroch NP Poloniny. Trasa je tematicky viazaná na drevené kostolíky v obciach. Končí v najvýchodnejšej obci Slovenska.

Snina_poloniny_2875



číslo/názov trasy: 8879

odkiaľ → kam
Stakčín → Ulič
26 km

577 ↗ ↖ 548
tam prevýšenie späť



správca
OZ Fénix

farba: žltá

katastre: Kolbasov, Ruský Potok

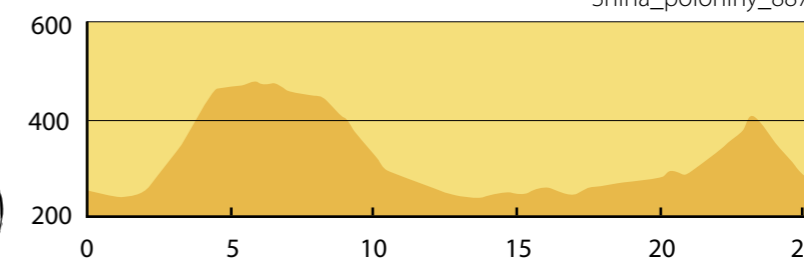
typ komunikácie: Miestne cesty 3.triedy, časť po lesných cestách

odporúčany typ bicykla: MTB, trekking

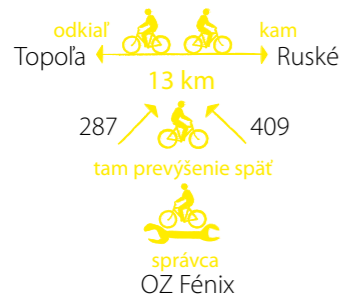
náročnosť: sport

charakteristika trasy: Alternatívna trasa v okolí drevených kostolíkov, ktorá vedie aj po lesnom teréne.

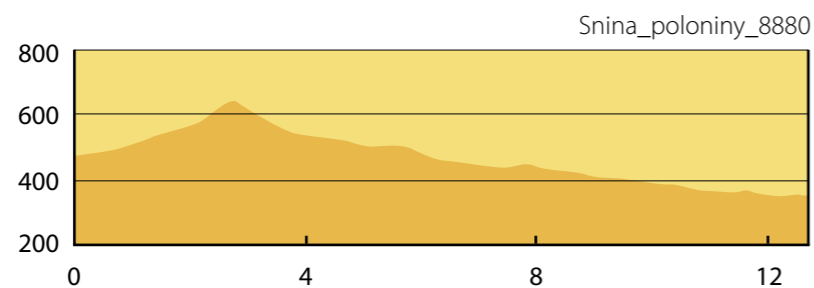
Snina_poloniny_8879



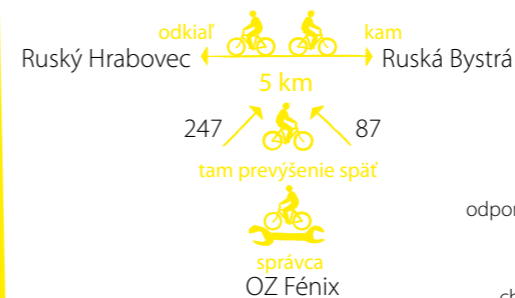
číslo/názov trasy: 8880



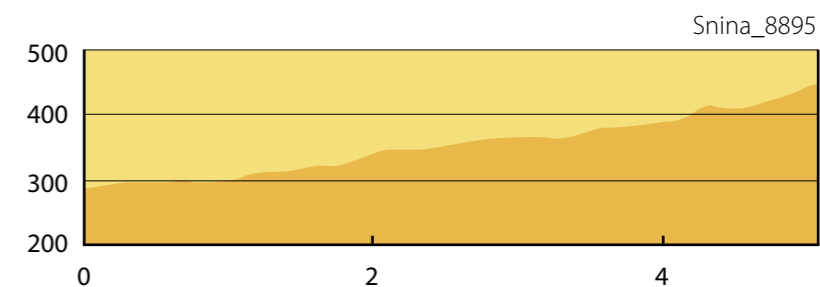
farba: žltá
 katastre: Topoľa, Ruské
 typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy, časť po lesných cestách
 odporúčaný typ bicykla: MTB, trekking
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Alternatívna prepojka medzi cyklotrasami, privádza nás do srdca národného parku. Možnosť vytvoriť okruhy.



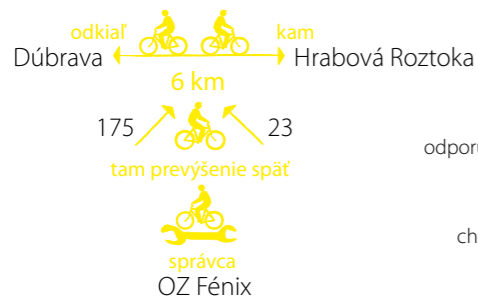
číslo/názov trasy: 8895



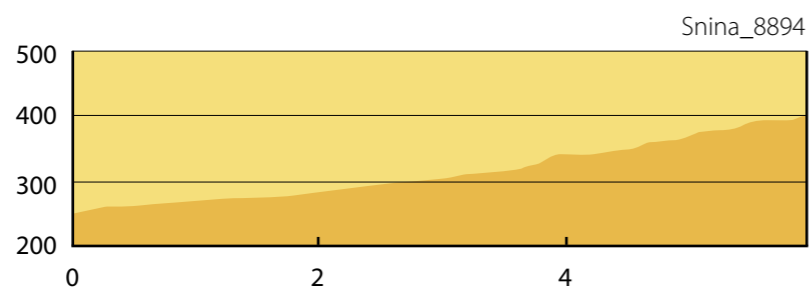
farba: žltá
 katastre: Ruský Hrabovec, Ruská Bystrá
 typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy
 odporúčaný typ bicykla: MTB, trekking
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Pripravovaná krátka trasa vedúca ku unikátnemu drevenému kostolíku.



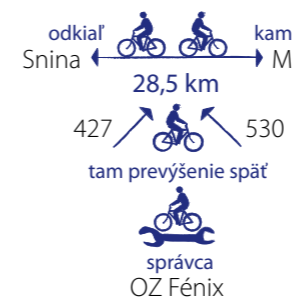
číslo/názov trasy: 8894



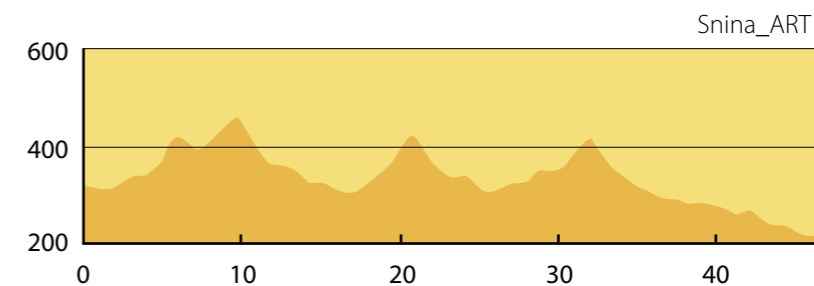
farba: žltá
 katastre: Dúbrava, Šmigovec, Hrabová Roztoka
 typ komunikácie: Miestne cesty 3. triedy
 odporúčaný typ bicykla: MTB, trekking
 náročnosť: rekrea
 charakteristika trasy: Pripravovaná krátka trasa vedúca ku unikátnemu drevenému kostolíku.



číslo/názov trasy: 2885/Cesta umenia POP ART – WARHOL – Miró

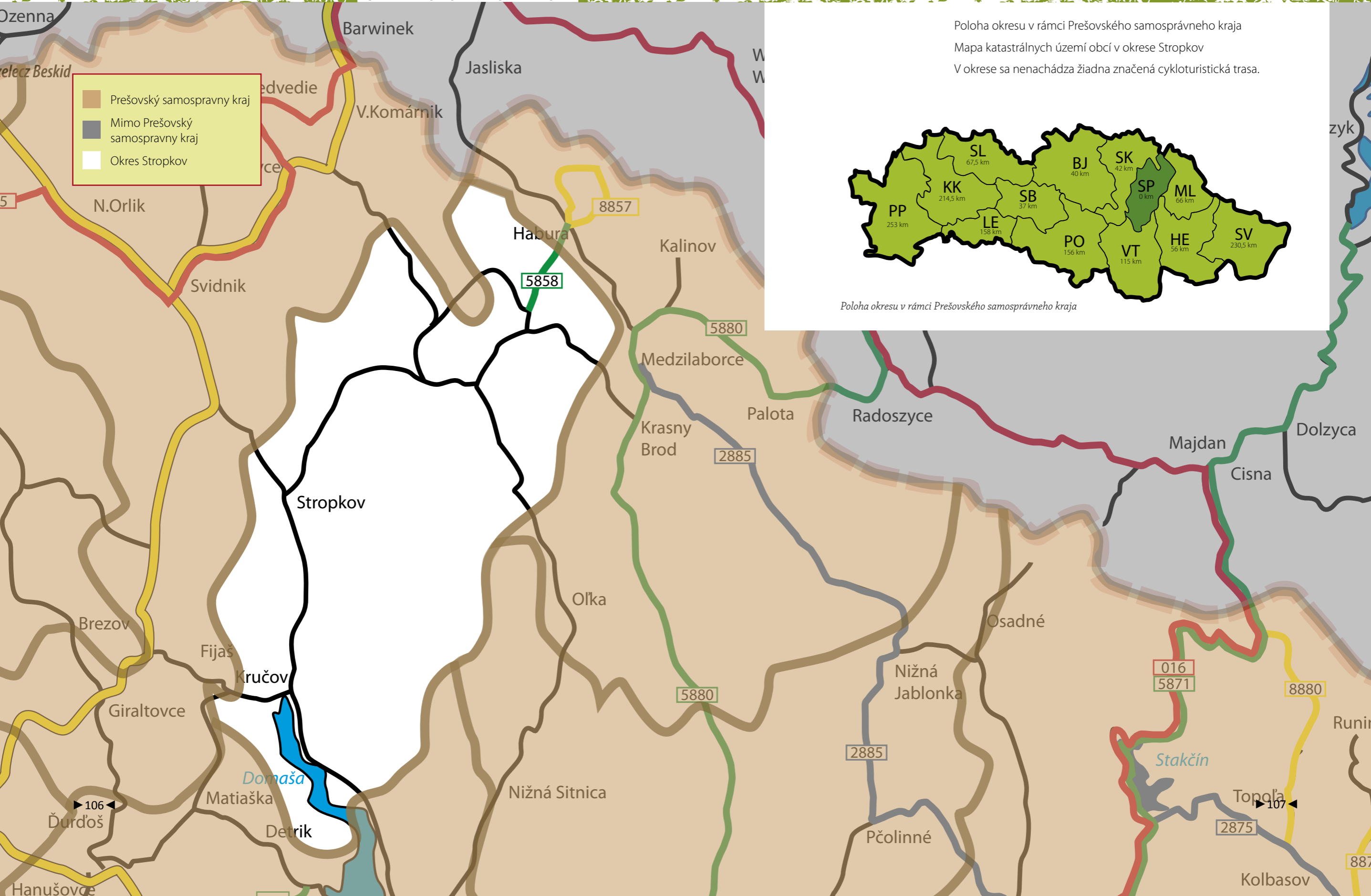


farba: modrá
 katastre: Snina, Pčolinné, Hostovice
 typ komunikácie: štátna cesta 2. triedy č.567
 odporúčaný typ bicykla: trekking
 náročnosť: sport
 charakteristika trasy: Pripravovaná cyklotrasa po málo frekventovaných cestách 2. triedy.



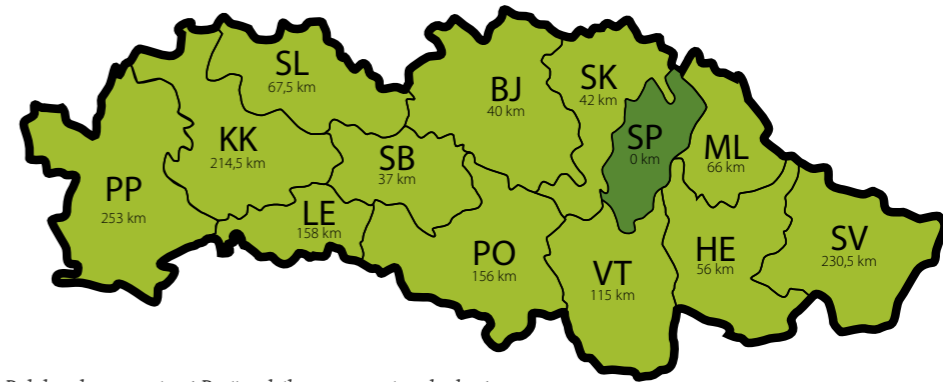


OKRES STROPKOV



- Prešovský samosprávny kraj
- Mimo Prešovský samosprávny kraj
- Okres Stropkov

Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja
Mapa katastrálnych území obcí v okrese Stropkov
V okrese sa nenachádza žiadna značená cykloturistická trasa.



Poloha okresu v rámci Prešovského samosprávneho kraja

7.Číselný zoznam trás podľa okresov

POPRAD

- číslo 007 – Lysa Polana – Tatranská Lomnica – Podbanské – 57 km
- číslo 034 – Biely potok – križovanie CM 034 a CM 021 Spišské Bystré Hranovnica – 33,5 km.....
- číslo 2860 – Kežmarské žľaby – Zelené pleso – 7,4 km.....
- číslo 2861 – Tatranske Matliare – Tatranská Lomnica – 5 km.....
- číslo 2862 – Tatranská Lomnica – Stará Lesná – 8,5 km.....
- číslo 2864 – Smokovec – Hrebienok – 3 km.....
- číslo 2865 – Na Sliezsky dom, – 7 km.....
- číslo 2866 – Štrbské pleso – Popradské pleso – 6,4 km.....
- číslo 2867 – Kôprová dolina – Kmeťov vodopád – 7 km.....
- číslo 2868 – Bielovodská dolina 3,5 km
- číslo 2869 – Poprad – Spišské Bystré – 9 km
- číslo 2870 – Svit – Štrba s pokračovaním v Žilinskom kraji smer Važec – 12 km
- číslo 5859 – Podbanské – Tichou dolinou – 12 km.....
- číslo 5860 – Tatranská Lomnica – Štart – 5 km.....
- číslo 5861 – Svit – Batizovce – Gerlachov – Poprad – 16 km
- číslo 5862 – Lopúšna dolina – Spišské Teplice – 11 km.....
- číslo 5863 – Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica – 7 km.....
- číslo 8860 – Okolo N.Lesnej smer Dolný Smokovec – 11 km.....
- číslo 8871 – Cezhraničná trasa Podspády – Jurgow – 3 km
- číslo 8872 – Štrba – Vyšná Šuňava – 3 km
- číslo 8873 – Štrba – Nižná Šuňava – 3,5 km.....

KEŽMAROK

- číslo 014 – (Lesnica) – Kežmarok – Hradisko – 70 km.....
- číslo 2869 – Kežmarské žľaby – Mlynčeky – Kežmarok – 13km.....
- číslo 2869 – Kežmarok – Ľubica – Vrbov – 8,5 km
- číslo 2870 – Hrebeňovka Spišskej Magury – 22 km.....
- číslo 2887 – Spišská Belá – T.Kotlina – 10 km
- číslo 5862 – Ždiar Tatra – Lendak – Slovenská Ves – 15 km.....
- číslo 5865 – Ždiar Tatra – Sp. Hanušovce – 27,5km.....
- číslo 8862 – Malá Franková – Kawin (PL) – 4km.....
- číslo 8863 – Malá Franková – Bachledova dolina – 8 km.....
- číslo 8864 – Podolíneč – Toporec – Vojňany – 12 km.....
- číslo 8865 – Kehel (CM 014) – Jezersko – 4,5 km.....
- číslo 8866 – Rakusy – Šarpanec – 5km.....

číslo 8868 – Spišská St.Ves – Niedzica (PL) – 6,5km.....

číslo 8897 – Ždiar – rázc. Pri Tablici – 1,5 km.....

číslo 8869 – Huncovce – Žakovce – Vrbov – 7km.....

STARÁ ĽUBOVŇA

číslo 014 – Lesnica – V.Lipník – Červ.Kláštor – 19 km.....

číslo 2871 – Veľký Lipník – cez hrebeň do Podolíneča – 17km.....

číslo 5861 – Veľký Lipník – Haligovce – sedlo – Toporec – 17,5 km.....

číslo 5864 – Pieninská cesta okolo Dunajca,Lesnica – Červený Kláštor – 8 km

číslo 8862 – Červený Kláštor – Lesnica – 6 km.....

Sabinov

číslo 5852 – Pečovská N Ves – Hanigovce – Červená Voda – 24 km

číslo 5873 – Jarovnice – Uzovské Pekľany – Renčišov – sedlo Buče – 13km.....

PREŠOV

číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Prešov – Demjata – 18km.....

číslo 018 – Slanská cyklomagistrála Prešov – Červenica – 25 km.....

číslo ... – Prešov – Pavlovce – 17km.....

číslo 2882 – Karpatská cyklistická cesta – 22km.....

číslo 5873 – Okolo Svinky – Lačnov – Sedlice – Svinia – 62km

číslo 5874 – Šarišský okruh – Prešov – Radatice – Prešov – 26km

číslo 8852 – Vydumanec – Kvašná Voda – 3km.....

BARDEJOV

číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Raslavice – Bardejov – Šar. Čierne – 39,5 km.....

SVIDNÍK

číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Cigľa – Svidník – Medvedie –

– Vyšný Komárnik št.hranica – 42 km.....

SNINA

číslo 016 – Karpatská cyklistická cesta – Ruské sedlo št.hr. – Stakčín –

– Sninské rybníky – Ubla št.hr. – 59km.....

číslo 2875 – Stakčín – Nová Sedlica po Dreveneje ceste ikon – 38km

číslo 2885 – plánovaná trasa – Cesta umenia WARHOL – Miró – 28,5km

číslo 5871 – Zelený bicykel – Ruské sedlo – Stakčín – Ladomírov – Ubla – 50,5 km

číslo 8878 – Ruský Potok – napojenie na modrú 2875 – 4,5km.....
 číslo 8879 – Ulič – Kalná Roztoka – 26km.....
 číslo 8880 – Ruské razcestie – Topoľa, napojenie na modrú – 13 km.....
 číslo 8894 – plánovaná trasa Dúbrava – Hrabová Roztoka – 6 km.....
 číslo 8895 – plánovaná trasa Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá – 5km

HUMENNÉ

číslo 2859 – Humenné – Porúbka – 12 km.....
 číslo 2765 – plánovaná trasa – Po stopách vojaka Švejka –
 – (Sanok PL) – Medzilaborce – Humenné – 22,4 km

číslo 5856 – Humenné – Jastrabie – Ptičie – Kamenica nad Cirochou – 16 km

číslo 5857 – Humenné – Hažín n.C. – 5,5km

MEDZILABORCE

číslo 2885 – plánovaná trasa – Cesta umenia WARHOL – Miró – 18 km.....
 číslo 5858 – Habura – Miková – 5km

číslo 5880 – plánovaná trasa – Po stopách vojaka Švejka – (Sanok PL) – Palota – Brestov n.L. 33 km

číslo 8857 – Habura – okruh – 10 km

číslo – Kaliniv – št.hranica Moszczanec (PL) – 4,2 km

VRANOV NAD TOPĽOU

číslo 023 – diaľková MTB Alžbeta – Pavlovce – Hermanovce – Juskova Vola – Banské – 65km.....
 číslo ... – Vranovský okruh – Vranov n.t. – Michalok – Vyšný Žipov – Vranov n.T. – 32,5 km

číslo – prepojka na Domašu – Michalok – Dobrá – 7,5 km.....

číslo 8836 – Juskova Voľa MTB okruh – 10 km

LEVOČA

číslo 0951C – Žehra – Bijacovce – Prašivá sedlo – 11 km.....
 číslo 950 C – Hradisko – Levočská dolina – Vyšný Slavkov – 40km.....
 číslo 2856 – Levoča – Kováčova vila – 15km.....
 číslo 2855 – Levočské Lúky – kr. so žltou – Sp.Podhradie – 20,5km.....
 číslo 2854 – Závoda – Vyšné Repáše – 11km.....
 číslo 2857 – Bijacovce – Olšavica – 13 km

číslo 2850C – Spišské Podhradie – Pavľany – 15,5 km.....

číslo 2851C – (Žehra) Granč Petrovce – Vyšný Slavkov – 14 km.....

číslo 5750C – Sp. Podhradie – Pongrácovce – 9 km.....

číslo 8709 – Levoča – Pod Kacelákom – 9 km

8. Zoznam použitej literatúry

- Spišská Belá – Szczawnica M= 1:75 000, vydavateľ: Mesto Spišská Belá, mapa
- Cyklotrasa 27.mája 2000 – Združenie regiónu Dolina Čergova, brožúra
- Po trase Zeleného bicykla – OZ Fénix, Snina, leták
- Drevené kostolíky v okolí Svidníka – pešie a cykloturistické trasy, RRA Svidník, mapa
- Transgraniczna trasa rowerova, Cykloturistická laborecká vandrovia, Centrum promocij a informacii Komancza, leták
- Okolice Iwonica i Rimanowa, OPGK Rzeszów, mapa
- Čo spája cyklozeleznica ?, Sigordská spoločnosť, leták
- Vysoké Tatry – Tatransko – Podtatranský región, s cyklotrasami, M=1:65 000, Simpress, mapa
- Zielony Rower – Przedsiębiorstwo Spoleczne, leták
- Vitajte cyklisti ! – Nadácia Ekopolis, leták
- Karpatská cyklistická cesta, Prešovská bicyklová skupina Kostitras, leták
- Karpatská cyklistická cesta časť 1, Prešovská bicyklová skupina Kostitras, sprievodca
- Karpatská cyklistická cesta, Prešovská bicyklová skupina Kostitras, mapa
- Bez hraníc pre zdravé životné prostredie, cyklotrasy, OZ Ekosvinka, mapa
- Beskid Niski, turistická mapa s cyklotrasami, M=1:50 000, Compass
- Zielony Rower, Propozycja dla rodzin z dziećmi, Przedsiębiorstwo Spoleczne, leták
- Zielony Rower, Zielona szkola, Przedsiębiorstwo Spoleczne, leták
- Zielony Rower, Aktywnie po Bieszczadach, Przedsiębiorstwo Spoleczne, leták
- Dolný Šariš, maľovaná mapa regiónu s cyklotrasami, RA CBS, mapa
- Pieninský národný park, správa TANAP – u, leták
- Rowerem ze Szwejkiem, Wydawnictwo Fundacja, brožúra
- Mapa regiónu Povodia Svinky, OZ Ekosvinka, mapa
- Prešovský samosprávny kraj, mapa M= 1:150 000 , SACR, mapa
- Cyklotrasy Slanské vrchy 2008, PBS Kostitras, leták
- Karpacki szlak rowerowy, Sadecka Organizacja Turystyczna, mapa M=1:65 000
- Okolice Komanczy i Woli Michowej, TR kartografia Warszawa, mapa M= 1:40 000
- Bieszczady Zielony rower, Bieszczadzcka Fundacja Lesko, M=1:100 000, mapa
- Karpacki szlak rowerowy i szlaki lacznikowe w Malopolsce, Compass, M= 1:50 000, mapa
- Nowy Sacz i zemia Sadecka, turistický informátor, Sadecka Organizacja Turystyczna, brožúra
- Cykloturistické značenie na Slovensku, SCK Piešťany, leták
- Základné prvky malej cykloturistickej infraštruktúry, SCK Piešťany, leták
- Cycling around Slovakia, SACR, brožúra
- STN 01 8028, cykloturistické značenie
- Tip na výlet – cyklotrasy vo Vysokých Tatrách, leták s mapkou