



# Projekt pn. „Rozwój infrastruktury drogowej pomiędzy powiatem krośnieńskim, jasielskim i bardejowskim”



współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka 2007 – 2013

Oś priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury transgranicznej.  
Temat osi: Infrastruktura komunikacyjna i transportowa.



# Partnerzy projektu



- Powiat Krośnieński (Lider Projektu)



- Powiat Jasielski



- Zarząd i Utrzymanie Dróg Regionu Autonomicznego Preszowa





# Cele projektu



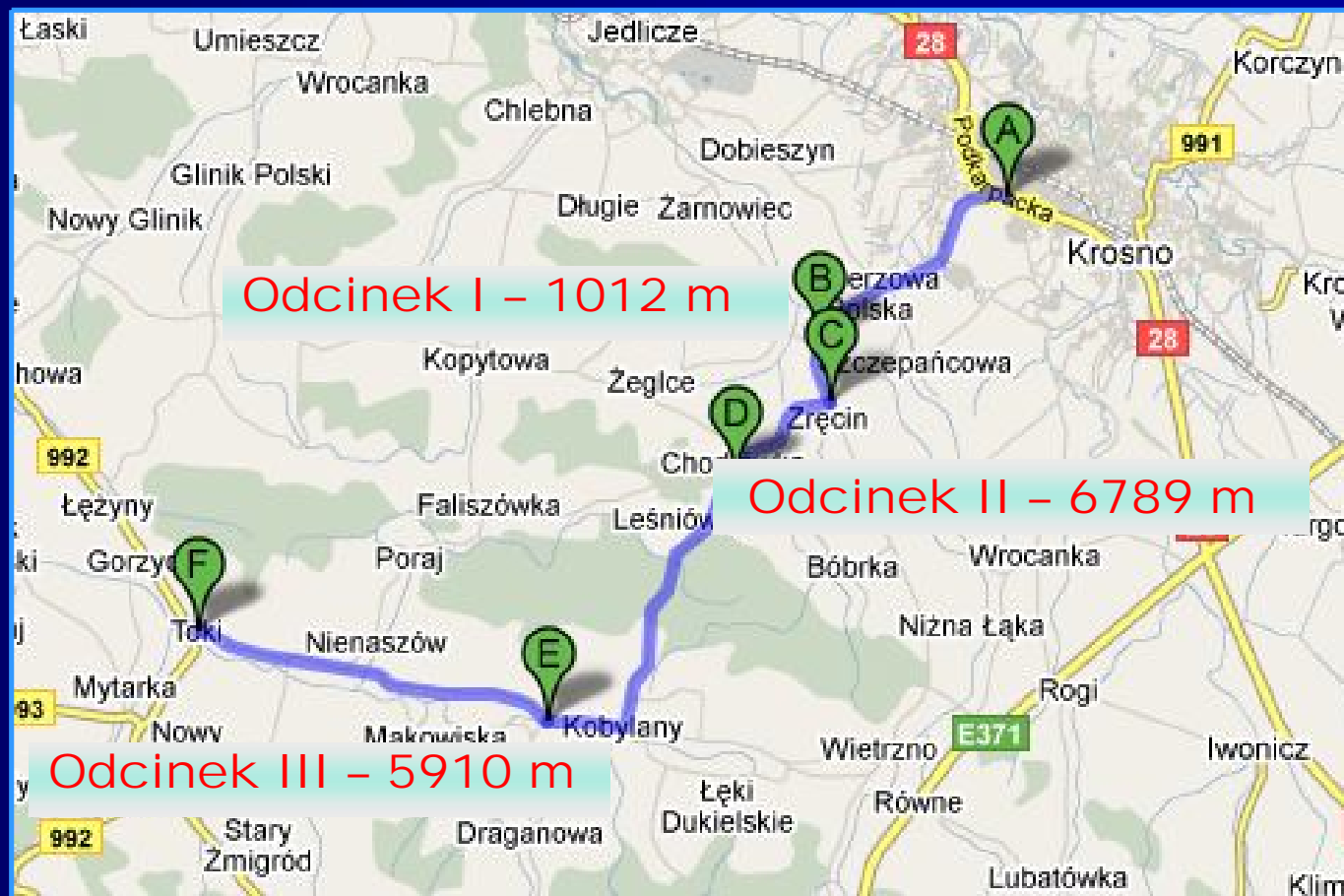
- Główny cel projektu: Zrównoważony rozwój przygranicznego obszaru powiatów krośnieńskiego, jasielskiego i bardejowskiego poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej obszaru przygranicznego.
- Celem szczegółowym jest dostosowanie transgranicznego układu drogowego do potrzeb użytkowników – mieszkańców Powiatów Krośnieńskiego, Jasielskiego, Bardejowskiego i turystów.
- Realizacja celu sprzyja skróceniu podróży między ważnymi centrami gospodarczymi na obszarze transgranicznym oraz podniesieniu mobilności mieszkańców obszarów przygranicznych.



# Zakres projektu



-przebudowa drogi  
powiatowej nr  
1896R Krosno-  
Kobylany-Toki na  
odcinku o łącznej  
długości 13,711km  
zlokalizowanej  
w powiecie  
krośnieńskim  
i jasielskim.





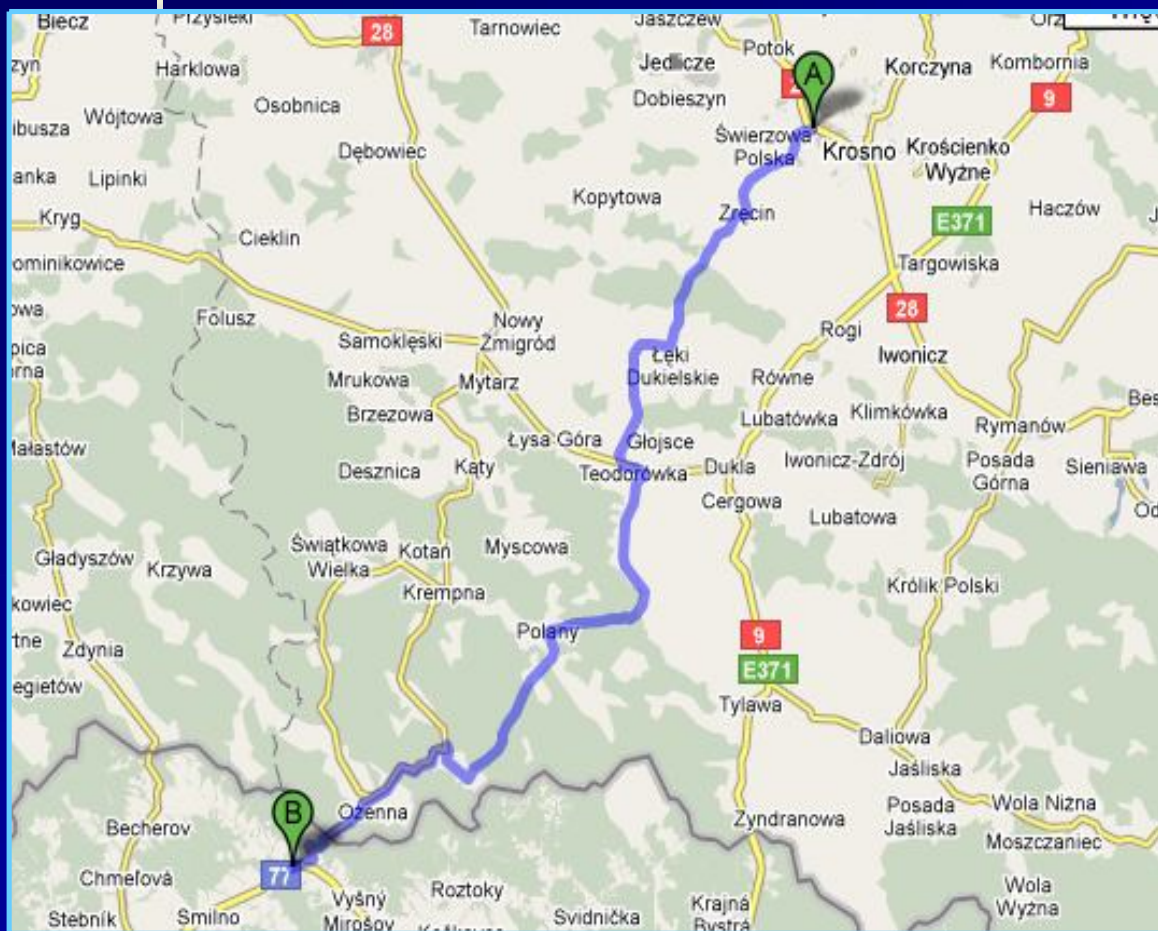
# Zakres projektu



- budowa drogi  
na odcinku o  
długości 1,793  
km z  
miejscowości  
Niżná Polianka  
do Granicy  
Państwa RS-RP



# Znaczenie projektu



Droga Krosno-Kobylany-Toki stanowi jedyne ważne i dogodne połączenie miasta Krosno z Gminą Chorkówka oraz z głównymi szlakami komunikacyjnymi regionu (z drogą międzynarodową nr 9 Radom – Barwinek, z drogą krajową nr 28 Zator – Medyka). Droga ta za pośrednictwem drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Nowy Żmigród – Krempna – Granica Państwa, stanowi najkrótsze połączenie Krosna i Jasła z przejściem granicznym polsko – słowackim w Ożennej i jest łącznikiem komunikacyjnym między tymi powiatami.



## Jakie potrzeby zaspokajają?



- Projekt przyczyni się do rozwiązania wspólnego problemu na pograniczu polsko-słowackim, jakim jest brak połączenia drogowego po obu stronach granicy wynikający z braku odpowiedniej nawierzchni na odcinku łączącym miejscowość Nižná Polianka z Granicą Państwa RS – RP, jak również złego stanu technicznego nawierzchni odcinków drogi powiatowej Krosno – Kobylany – Toki.



# Wpływ transgraniczny:



- udrożnienie kanału komunikacyjnego do atrakcyjnych turystycznie i kulturowo miejsc powiatów: krośnieńskiego, jasielskiego i bardejowskiego;
- poprawa dostępności przejścia granicznego w Ożennej warunkuje rozwój wymiany turystycznej, kulturalnej i gospodarczej.





# Rezultaty projektu:



- podniesienie jakości dróg – wzrost nośności dróg do wartości: 100 kN/oś,
- wzrost natężenia ruchu – SDR do wartości 3376 pojazdów umownych/dobę,
- liczba miejscowości/wsi będąca pod bezpośrednim oddziaływaniem nowej/ zmodernizowanej infrastruktury komunikacyjnej – 21.



## Termin realizacji projektu:



- Termin rozpoczęcia projektu: maj 2009 r.
- Termin zakończenia projektu: grudzień 2010 r.
- Czas trwania projektu: 20 miesięcy



# Budżet projektu:



- Wartość całkowita projektu: 4.581.421 Euro
- Dofinansowanie z EFRR: 3.894.207,83 Euro
- Współfinansowanie krajowe: 687.213,17 Euro.